



CITTA' DI VITTORIA

RASSEGNA STAMPA

30 Agosto 2019

Intervista al commissario Piazza dopo la delibera da 13 milioni e mezzo per la sicurezza di strade e scuole



Un tesoretto che "resuscita" la Provincia «Progetti già pronti, torniamo operativi»

GIUSEPPE LA LOTA

Mentre a Roma è in embrione il governo "giallo-rosso", con gli stessi soggetti che hanno decretato la fine delle Province, a Ragusa il Libero Consorzio comunale batte tutti sulla tempistica e approva con una delibera del commissario straordinario Salvatore Piazza un piano di interventi a pioggia sull'intero territorio per un importo di 13 milioni e mezzo di euro.

"Stiamo attuando - afferma il commissario Piazza al telefono - quanto contenuto nell'accordo Stato-Regione del 19 dicembre 2018 raggiunto tra il ministro dell'Economia e Finanze e il presidente della Regione Sicilia, che ha attribuito 540 milioni di euro ai Liberi consorzi e alle città metropolitane per le spese di manutenzione straordinaria di strade e scuole".

- Carne al fuoco da consumare obbligatoriamente entro il 2019. Ma anche segnali di vita di un ente che con il nascente governo potrebbe scomparire definitivamente".

"Aspettiamo e vedremo. Il governo da poco uscito di scena voleva rimettere in sesto le province restituendo le tasse ai cittadini che erano state versate per i Liberi consorzi".

-Intanto viviamo alla giornata?

"No, prendiamo atto che il nostro piano per interventi strutturali per oltre 13 milioni di euro segna un'inversione di tendenza nell'attività dell'ente che

recupera piena operatività e un ruolo centrale nella programmazione e realizzazione delle opere pubbliche".

-L'ente da lei diretto anche in questo caso ha battuto le grandi province. I lavori potranno iniziare grazie ai progetti già pronti, mentre altri Consorzi si sono affidati ai tecnici della Regione.

"Esatto. I lavori devono iniziare. Il piano varato con questa mole di interventi dimostra la capacità del nostro ufficio tecnico di farsi trovare pronto con un carnet di progetti cantierabili che possono essere mandati subito in appalto. Senza questa programmazione - e qui va dato atto al dirigente del settore ing. Carlo Sinatra della sua lungimiranza - difficilmente avremmo potuto varare un piano così corposo. Il nostro ufficio tecnico procede in totale e piena autonomia ed è in grado di assolvere tutti gli impegni di progettazione ed espletamento gare anche per altri enti o istituti".

Asfalterete le strade provinciali e pulirete le erbacce che impediscono la visuale della segnaletica. Quasi tutte le arterie, tranne quelle declassate a comunali nel 2001, e fra queste la sfortunata Vittoria-Scoglitti. "Se dipendesse da me farei di tutto

per destinare qualcosa anche a quella strada, che mi dicono ridotta molto male".

Piazza sa che non sarà possibile destinare risorse dell'accordo Stato-Regione a strutture di competenza comunale. Si rischierebbe un reato e di finire sotto le lenti di ingrandimento della Corte dei Conti.

«INVERSIONE
«Recuperiamo la piena operatività e un ruolo centrale»

-Come saranno spalmati questi soldi?

"Il piano varato su proposta del dirigente del settore "Lavori Pubblici e Infrastrutture" Carlo Sinatra, ha previsto il pagamento di due mutui per un ammontare di 2 milioni e 674 mila euro e poi interventi per strade e scuole per un totale di 10 milioni e 705 mila euro".

-Lavori da completare entro il 2019.

"Sì, per il 2019 sono previsti lavori di manutenzione

straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale per un totale di 770 mila euro, nonché 800 mila euro per interventi sempre entro l'anno in corso per la messa in sicurezza di diverse strade provinciali, 200 mila euro per la segnaletica delle strade provinciali. Inoltre, 350 mila euro per i lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Ippari sulla provinciale 18 Vittoria-Santa Croce Camerina".

COME SARANNO IMPIEGATI I FONDI DEL PIANO



mutui

2.674.000

La somma impegnata per l'estinzione di due mutui



interventi

10.705.000

Destinati alle strade e le scuole della provincia



ponte

350.000

Serviranno per il ponte sul fiume Ippari

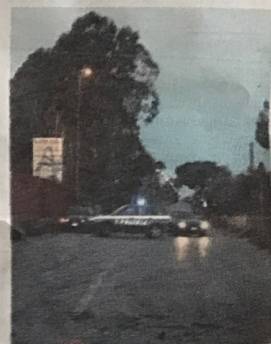
I dodici chilometri
che separano il
Comune ipparino
dal mare non
potranno migliorare

Sp 17, strada sfortunata perché declassata Da provinciale a comunale, cioè di nessuno

Grazie alla delibera varata dal Libero Consorzio, sarà eliminato il pericolo che dura da qualche anno sulla provinciale Santa Croce-Scoglitti all'altezza del fiume Ippari. La fatiscenza delle campate del ponte ha menomato la carreggiata rendendola fruibile in un solo lato. Dopo le tante polemiche passate, la provincia ha destinato 350 mila euro per abbattere la struttura vecchia e cadente e rifarne una ex novo. Secondo gli accordi stabiliti, grazie al progetto cantierabile, i lavori dovranno finire entro il 2019.

Nulla da fare, invece, per la Vittoria-Scoglitti. Questa strada urbana che impropriamente si continua a chiamare Sp 17, declassata nel 2001 ai tempi del commissario straordinario alla Provincia Fulvio Manno (ultimo governo Berlusconi che il 16 novembre lasciò la guida del Paese all'esecutivo varato da Mario Monti). L'amministrazione comunale di Vittoria guidata allora da Francesco Aiello presentò ricorso contro quel declassamento, ma senza alcun risultato. Di provinciale resta la sigla, "Sp"; la ma-

nutenzione è a carico del Comune. Per il quale ente la strada non figura da tempo immemorabile nell'elenco delle opere meritevoli di manutenzioni. I 12 chilometri "insanguinati" che separano Vittoria dal mare, infatti, non vedono un po' d'asfalto da tempo immemore, salvo i rattoppi occasionali. Esclusa la pulizia ai cigli delle strade nel mese di giugno da due anni a questa parte, è una delle strade più pericolose che esista, e anche la più dimenticata.



G. L. L. La strada Vittoria-Scoglitti

Il degrado viario ha raggiunto livelli che non sono più contenibili

a.l.l.) La zona di Costa Fenicia si trova quasi al termine della fascia costiera scoglittese. La sua spiaggia libera ed i



locali del quartiere rappresentano da sempre un punto di aggregazione sociale e giovanile soprattutto durante il periodo estivo. Negli ultimi anni, il fenomeno del dissesto viario (che ha coinvolto anche altre zone della frazione di Scoglitti) sembra aver raggiunto un limite non più contenibile. Frequenti sono infatti i sinistri stradali che intercorrono tra macchine, motorini e ciclisti. Non ultimo il caso di una giovane ragazza cascata con lo scooter all'interno di una buca lungo l'arteria d'ingresso della costa. ●

DISSERVIZI IDRICI

Nuove segnalazioni in centro

Le difficoltà riguardanti l'erogazione idrica fanno di nuovo capolino in città. Qualche problema, infatti, si sta registrando nelle ultime ore e l'obiettivo, adesso, è quello di fare in modo che possano essere risolte tutte le anomalie che, di volta in volta, vengono registrate. In questa direzione, la commissione straordinaria si sta impegnando per cercare di garantire le dovute risposte alle sollecitazioni arrivate a palazzo di Città. E' un lavoro silenzioso ma con l'intento di garantire le risposte dovute a chi si sta lamentando per l'accaduto.

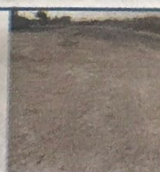
Il comitato di residenti della contrada balneare di Scoglitti alza la voce e chiede aiuto a palazzo di Città



Costa Fenicia, se la corsa diventa a ostacoli «Troppi pericoli per automobilisti e centauri»

● Gli incidenti stradali sono stati causati dalla mancanza di argini di contenimento sulla carreggiata oltre alle buche sull'asfalto

«L'ultimo fatto di cronaca appena qualche giorno fa con una ragazzina cascata a terra mentre era sullo scooter»



«C'è stato il sopralluogo dei vigili urbani che hanno verificato come stanno le cose ma nessun intervento»

di residenti, fanno sapere persino di aver denunciato - attraverso un esposto al Comune - la gravità della fattispecie: "Soltanto una perlustrazione - dicono - da parte di una pattuglia di vigili urbani, ma le buche e i banchi di sabbia rimangono sempre al solito posto. Nonostante il nostro esposto e le tante richieste di supporto, niente è stato fatto, tant'è che l'ultimo incidente in ordine di cronaca lo abbiamo registrato la scorsa settimana, con una giovane ragazzina in sella al suo scooter cascata nel mezzo di una buca e di corsa trasportata al pronto soccorso. La diagnosi ha riscontrato escoriazioni al corpo e lesione all'ap-

parato dentale".
"L'ultimo episodio - sottolineano Galofaro e Colombo - di una lunga serie. Ci chiediamo se Costa Fenicia faccia ancora parte di Scoglitti oppure il tutto termini qualche metro prima a Baia Dorica. Reclamiamo soltanto un po' di attenzione, a tutela della salute dei residenti e di chiunque transiti presso le zone di Costa Fenicia". Insomma una vera e propria corsa ad ostacoli che coinvolge quotidianamente macchine, scooter, biciclette e soprattutto pedoni, obbligati a camminare ai margini della strada principale per evitare pericolosi incidenti.
"Eppure - ribadiscono anche Lui-

gi Piccione, Monica Micieli, Giombattista Raniolo, Silvio Palacino, Mariella Occhipinti e Andrea Burrafato, residenti del posto - basterebbe un minimo di manutenzione ordinaria per evitare disagi ed il ripetersi di continui sinistri. Spesso le macchine rimangono impantanate nella sabbia presente ai lati e al centro della carreggiata, mentre la segnaletica stradale è carente e in alcuni punti manca del tutto. Occorre un intervento opportuno, perché Costa Fenicia non è soltanto l'ultima spiaggia di Scoglitti ma una località che durante la stagione estiva in corso ha fatto registrare un aumento di presenze e di iniziative ludico-sportive, utili al richiamo di giovani e alla promozione di attività collaterali ulteriormente sviluppabili".

Un chiaro segnale d'allarme che non può rimanere ignorato. Appellarsi al buon senso degli organi preposti alla manutenzione della sicurezza stradale è il primo passo verso la soluzione da tutti sperata: "Il nostro intento - ribadiscono in coro i residenti della zona - è quello di rendere Costa Fenicia un posto più sicuro, a cominciare dalla sue strade. Siamo pronti a collaborare con l'Amministrazione in tutti i modi, affinché la bellissima zona di Costa Fenicia possa tornare ad essere apprezzata e fruita nel miglior modo possibile da tutti, residenti e turisti."

IL PUNTO

Il degrado viario ha raggiunto livelli che non sono più contenibili

a.l.l.) La zona di Costa Fenicia si trova quasi al termine della fascia costiera scoglittese. La sua spiaggia libera ed i



locali del quartiere rappresentano da sempre un punto di aggregazione sociale e giovanile soprattutto durante il periodo estivo. Negli ultimi anni, il fenomeno del dissesto viario (che ha coinvolto anche altre zone della frazione di Scoglitti) sembra aver raggiunto un limite non più contenibile. Frequenti sono infatti i sinistri stradali che intercorrono tra macchine, motorini e ciclisti. Non ultimo il caso di una giovane ragazza cascata con lo scooter all'interno di una buca lungo l'arteria d'ingresso della costa.

ANDREA LA LOTA

Sicurezza stradale e manutenzione ordinaria presso la contrada balneare di Costa Fenicia a Scoglitti. Tema, a quanto pare, sconosciuto. Ad alzare la voce, nel tentativo di ricevere ascolto, sono questa volta gli abitanti della zona, che in una nota congiunta esordiscono denunciando l'aspetto più grave, ovvero quello degli incidenti stradali causati dalla mancanza di argini di contenimento lungo la carreggiata con l'aggravante di buche estese sull'asfalto.

Carmelo Galofaro e Lella Colombo, portavoce di un corposo gruppo

Il nuovo video della giovane cantante Barrano risulta tra i più visualizzati degli ultimi giorni

E' stato pubblicato lo scorso 27 agosto il video di "Non importa", nuovo singolo della giovanissima cantante vittoriese Marta Barrano. Il video, come la canzone, è molto fresco ed estivo e vede Marta attraversare il territorio ipparino su una decapotabile rossa, fare il bagno in una piscina, circondata da amici, ed esibirsi in un locali. In pochi giorni il video, presente nella piattaforma Youtube, ha superato le 2.200 visualizzazioni.

A soli 17 anni, Marta vanta un cur-

riculum di tutto rispetto: si è fatta conoscere al grande pubblico nel 2015, grazie al programma tv "Ti lascio una canzone". Sulle spalle anche l'esperienza con la compagnia amatoriale "Quelli che il musical", la partecipazione a diversi altri programmi tv e diversi ottimi piazzamenti in numerosi contest canori. "Non importa" è scritto e arrangiato da Emanuele e Giuseppe Senia ed è prodotto da Fabiana Fatuzzo per Estrus Music.

NADIA D'AMATO



Marta Barrano nel video

DOMANI A SCOGLITTI

Torna il divertimento e l'improvvisazione de Las Corridas

NADIA D'AMATO

SCOGLITTI. Tutto pronto per la decima edizione de "Las Corridas". Lo spettacolo, prende spunto dalla più nota e televisiva "Corrida" e dà quindi spazio ai dilettanti, siano essi talentuosi o meno. L'appuntamento, in programma per domani, 31 agosto a Scoglitti, è stato presentato nel corso di una conferenza stampa.

A svelare i particolari di questa edizione è stato il patron della kermesse, Gabriele Nicita. In scaletta, tra le altre cose, un gala di ballo, la presenza di concorrenti storici e, come sempre, una orchestra dal vivo, diretta dal maestro Giampiero Scifo. Presenza fissa anche "Madre Natura" che sarà rappresentata da Joena Gulino.

A presentare l'evento sarà lo stesso Nicita, accompagnato anche in questa edizione da Stella Sciacco, già presentatrice dell'evento nella

La conferenza stampa tenutasi ieri per presentare la manifestazione in programma domani sera a Scoglitti

prima edizione e per quattro anni consecutivi.

A caratterizzare la serata saranno quindi il sorriso, la spensieratezza e la musica. A giudicare ballerini, cantanti, barzellettieri e tutti gli altri aspiranti talenti sarà il pubblico presente in piazza. Fra loro anche gli anziani della Casa Famiglia Insieme che saranno accompagnati

in Piazza Sorelle Arduino in pulman. Non mancheranno alcuni momenti dedicati ai piccoli Simone ed Alessio D'Antonio. Con questo appuntamento si vuole fare in modo che l'attenzione verso le serate di spensieratezza e di divertimento possano essere crescente nei confronti di tutta la collettività vittoriese.

