



CITTA' DI VITTORIA

RASSEGNA STAMPA

6 Ottobre 2018

I bambini dell'asilo bruciato saranno ospitati in altri privati

Lavori fino a dicembre, il Comune pagherà la differenza di retta

GIUSEPPE LA LOTA

IL FATTO. L'asilo nido comunale di via Gaetano Salvemini dispone di una struttura ampia e in una zona aperta della città. Quando il 15 settembre scoppiò l'incendio si teme qualche cosa di grave ma per fortuna l'intervento dei vigili del fuoco escluse l'ipotesi del dolo. Si trattò di un corto circuito che mandò in fiamme un condizionatore, ma tanto è bastato per provocare molti danni e disagi alle famiglie di bambini che hanno diritto di fruire dell'asilo sulla base di una graduatoria.

L'asilo nido comunale andato a fuoco lo scorso 15 settembre sarà inagibile almeno fino al 31 dicembre, ma per i bambini inseriti in graduatoria sarà trovata una soluzione fino a quella data. Grazie a una convenzione firmata dal Comune di Vittoria.

Parliamo dell'unico asilo comunale ubicato in via Gaetano Salvemini, periferia sud-ovest della città. Un corto circuito all'impianto elettrico causò le fiamme in un condizionatore provocando gravi danni alla struttura scolastica comunale. I vigili del fuoco, intervenuti per spegnere le fiamme, che causarono danni ingenti, dichiararono inagibile la struttura per il danneggiamento del controsoffitto in cartongesso e per l'annerimento delle pareti. Venne esclusa l'origine dolosa dell'incendio.

Va ricordato che i bambini che hanno diritto di frequentare l'asilo di via Salvemini sono figli di genitori entrambi lavoratori. Subito dopo l'incendio il Comune, tramite l'ufficio diretto dal dirigente Salvatore Privitera, cominciò a sondare la disponibilità di tutti gli asili nido privati esistenti in città. Adesso la svolta positiva per le famiglie con entrambi i coniugi lavoratori che hanno bisogno urgente di mandare



L'ASILO NIDO COMUNALE DI VIA GAETANO SALVEMINI

i bambini all'asilo.

La soluzione trovata dai commissari prefettizi è che i 43 bambini inseriti nella graduatoria troveranno ospitalità presso altri asili privati della città fino al 31 dicembre. Non viene detto quali, ma ciò che conta è la sistemazione provvisoria almeno fino al 31 dicembre, salvo ulte-

riore proroga nel caso i lavori di ripristino e di messa in sicurezza dell'asilo comunale dovessero prolungarsi oltre la data fissata. Il Comune si farà carico della differenza della retta che le famiglie andranno a pagare negli asili privati rispetto a quella comunale.

La Commissione straordinaria

givedì ha deliberato l'approvazione di una convenzione tra il Comune e gli asili nido privati, allo scopo di garantire la frequenza ai bambini del nido comunale. In virtù della convenzione, da qui a una settimana inizieranno i primi inserimenti dei bimbi delle strutture private.

“Dopo l'incendio che ha gravemente danneggiato l'asilo nido comunale – dichiara il vice prefetto Giancarlo Dionisi – ci siamo subito attivati, con la direzione politiche sociali, per trovare una soluzione che garantisse ai bambini in graduatoria di poter frequentare un nido. I lavori nella struttura di via Salvemini richiederanno alcuni mesi, ma nel frattempo non potevamo permettere che i bimbi restassero a casa. Grazie al proficuo dialogo avviato con gli asili nido privati della città e alla piena disponibilità manifestata dai titolari delle strutture ad ospitare temporaneamente i bambini, abbiamo predisposto una convenzione in virtù della quale i bambini saranno ospitati negli asili privati. L'integrazione della retta sarà a carico del Comune, che sta già provvedendo ad impegnare le somme necessarie. Nel frattempo, saranno avviati i necessari lavori di ristrutturazione del nido comunale che, una volta agibile, potrà tornare a funzionare”.

Scoglitti

Insabbiato il porto, disagi per i pescatori

A sollevare il problema l'ex consigliere del Pd Giuseppe Nicastro

SCOGLITTI

Il porto di Scoglitti è insabbiato. I pescatori hanno delle difficoltà di manovra all'interno della struttura portuale: i fondali, infatti, non sono abbastanza profondi per evitare rischi alle imbarcazioni. L'ex consigliere comunale del Pd, Giuseppe Nicastro, punta i riflettori sulle problematiche della frazione e chiede che, per risolvere il problema del porto e garantire la sicurezza dei pescatori, venga richiesto l'intervento della draga di proprietà della ex provincia regionale di Ragusa. Il comune di Pozzallo ha già intrapreso questa strada chiedendo, già lo scorso anno, l'intervento dell'ente di Viale del Fante.

Nicastro chiede la convocazione di una conferenza di servizio per avviare ed approvare al più presto il progetto, coinvolgendo l'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente, il Demanio Ma-

rittimo, il Genio Civile e la Prefettura di Ragusa. «La nostra marineria non può attendere – afferma Nicastro –. L'immobilismo e lo scarica barile della passata giunta sciolta e commissariata ha già provocato abbastanza danni. I pescatori di Scoglitti hanno un grande disagio. Sollecito i Commissari prefettizi e confido nel loro operato per le procedure per l'utilizzo della draga di proprietà dell'ex provincia di Ragusa nel più breve tempo possibile».

Nicastro, già nella primavera scorsa, aveva sollevato il problema che, per il momento, rimane ancora irrisolto. (*FC*)



Democratici. Giuseppe Nicastro ex consigliere del Pd

VITTORIA

Nuovo regolamento per l'Ortomercato

● I movimenti agricoli di Vittoria hanno incontrato i commissari del comune Filippo Dispenza e Giancarlo Dionisi insieme al dirigente di Prefettura, Gaetano D'Erba per una analisi congiunta dei problemi legati alla crisi agricola e della legalità della filiera agro-commerciale. Maurizio Ciaculli, Carmelo Criscione, Angelo Migliore, Saro Giudice, Saro Rinaudo, don Giuseppe Di Rosa, Concetto Scivoletto e Francesco Aiello hanno annunciato la presentazione di modifiche del regolamento dell'ortofrutticolo. (FC)

Vittime di mafia, fondi negati e adesso concessi

SENTENZA. Riconoscimento dovuto grazie all'impegno dello studio legale Nicosia

taccuino

Il meteo

Cielo sereno. Temperature comprese fra 17 e 24 gradi. I venti, deboli, soffieranno prevalentemente da Ovest-Sud-Ovest. Il sole sorge alle 6.59 e tramonta alle 18.38. La luna, calante, leva alle 03.41 e cala alle 17.23. Mare poco mosso. Altezza onde: da 2 a 3 cm.

Numeri utili

Polizia: via Emanuela Loi, 40. Tel: 0932-997411. Vigili del Fuoco: contrada Mendolilli, s.n. Tel: 0932-804694 oppure 0932-981735. Polstrada: via Pietro Nenni, 86. Tel: 0932-981920. Carabinieri: via Garibaldi, 397. Tel: 0932.981200 oppure 0932-981370. Scoglitti, tel: 0932-980106. Guardia di Finanza: Viale Vol. Libertà, 16. Tel: 0932-981894. Capitaneria di Porto: Piazza Sorelle Arduino, 22. Tel: 0932-980976 Polizia Municipale: Via S.re Incardona, s.n. Tel: 0932-514811. Scoglitti, Tel: 0932-514700. Comune di Vittoria: 0932-984392. Delegazione Scoglitti: 0932-980105. Ospedale Centralino: 0932-981111

Farmacia notturna di turno

Calì di Mancuso, via Garibaldi 30, telefono 0932.991240

Altre due famiglie di vittime di mafia degli anni di piombo dovranno essere risarcite dallo Stato. Si tratta delle famiglie di due morti ammazzati durante gli anni di piombo vittoriosi patrocinati dallo studio legale Nicosia. Ai parenti delle vittime era stato negato l'accesso al risarcimento dal ministero dell'Interno, in virtù di una relazione negativa redatta dalla Prefettura alcuni anni fa. "Questa sentenza emessa dal Tribunale di Catania, prima Sezione civile- dice l'avvocato Giuseppe Nicosia- si aggiunge alle altre ottenute recentemente. Contrariamente a quanto sostenuto dalla Prefettura e dal Comitato ministeriale, l'ordinanza di accoglimento totale del procedimento 3494 del 2018, dichiara il diritto di accedere al Fondo ministeriale dei ricorrenti e condanna il Ministero dell'Interno a corrispondere l'ingente risarcimento danni riconosciuto alle vittime ed al pagamento delle spese processuali".

Il diniego del Ministero si basava sullo "jus superveniens", ovvero sulle norme intervenute successivamente alla legge 512 del 1999 che prevede l'accesso al Fondo a parenti di vittime di mafia. In giudizio la difesa dello studio Nicosia, citando un recentissimo precedente giurisprudenziale della Corte di Cassazione del 2016, ha sostenuto la tesi opposta e cioè "la non applicabilità della legge sopravvenuta laddove i richiedenti vantino un diritto soggettivo e l'amministrazione non disponga di poteri discrezionali. In questi casi deve applicarsi la legge vigente al tempo della domanda e non quella sopravvenuta durante lo svolgersi del procedimento amministrativo o giudiziario".

G. L. L.



IL PUNTO. Contrariamente a quanto sostenuto dalla Prefettura e dal Comitato ministeriale, l'ordinanza di accoglimento totale del procedimento 3494 del 2018, dichiara il diritto di accedere al Fondo ministeriale dei ricorrenti e condanna il Ministero dell'Interno a corrispondere l'ingente risarcimento danni riconosciuto alle vittime.

Santa Croce Camerina

Non vedenti alla guida da Randello a Scoglitti

Il presidente dell'Uici: «Il Blind in off road 4x4, occasione irrinunciabile»

SANTA CROCE CAMERINA

Da una parte lo sport, dall'altra la solidarietà. Con un solo obiettivo: condividere esperienze e percezioni diverse. Mettendo in evidenza la passione per il fuoristrada e le quattro ruote motrici domenica 14 torna il Blind in off road 4x4, che quest'anno celebra la dodicesima edizione, evento promosso in collaborazione tra la sezione territoriale di Ragusa dell'Unione italiana ciechi e degli ipovedenti e il Club Montiblei off road. «È una occasione irrinunciabile per i non vedenti nostri associati provenienti da ogni parte dell'area iblea, oltre che da Enna, Siracusa e Catania – dice il presidente dell'Uici di Ragusa, Salvatore Albani – che intendono cimentarsi in prove di abilità in cui conta sì la caratteristica tecnica dell'auto ma soprattutto la capacità di chi è alla guida. Anche quest'anno, a fare da cornice all'iniziativa l'area forestale della pineta di Randello, sulla provinciale che da Santa Croce Camerina conduce a Scoglitti, grazie al patrocinio e al concreto sostegno della Banca Agri-

cola Popolare di Ragusa». I portatori di handicap visivo, e qui sta l'eccezionalità dell'appuntamento, condurranno i fuoristrada accompagnati alla guida da un copilota del Club Montiblei, normodotato dal punto di vista visivo. Una esperienza entusiasmante per chi non può provare l'emozione della guida e che, invece, in questa occasione, sotto la garanzia e la tutela della massima sicurezza per se stessi e per gli altri, avrà l'opportunità di realizzare un piccolo sogno, diventando il protagonista di una singolare performance sportiva. Il raduno è in programma alle 8,30. Le prove si terranno a partire dalle 9. I concorrenti si daranno battaglia lungo un circuito a forma di otto della lunghezza di quattro chilometri e mezzo. A seguire le premiazioni. Tre le sezioni in gara: quella dei non vedenti, degli ipovedenti e dei normodotati bendati. «Grazie a questa iniziativa – afferma ancora il presidente Albani – vissuta da sempre con il massimo dell'entusiasmo da parte di tutti i partecipanti, siamo riusciti ad attirare l'attenzione di un numero sempre maggiore di affezionati. E, anche quest'anno, riteniamo che la partecipazione sarà consistente a confermare la bontà di un appuntamento di sicuro interesse». (*PAMA*)



Automobilismo. I non vedenti che parteciperanno alle prove di abilità previste nell'undicesima edizione del Blind in off road 4x4

Sport & Solidarietà

Cipollini e il Bike Tour fanno tappa nel ragusano

I ciclisti della ricerca
contro la fibrosi cistica
ricevuti in Prefettura

Una delegazione del Bike Tour 2018 guidata dal presidente della Fondazione per la ricerca sulla fibrosi cistica, Matteo Marzotto, che vede tra le sue fila l'ex campione italiano Mario Cipollini accolta ieri in Prefettura. A riceverla il prefetto Filippina Cocuzza. Il Tour Bike, organizzato in Sicilia dal 3 al 6 ottobre, fa parte della sedicesima campagna nazionale per la Ricerca sulla fibrosi cistica che per tutto il mese di ottobre porterà il Ciclamino della ricerca in oltre 1.500 piazze italiane per sostenere il lavoro di studio sulla malattia genetica grave più

diffusa, che interessa oltre 2 milioni e mezzo di portatori sani. L'iniziativa quest'anno ha interessato per la prima volta la provincia iblea. La Fondazione dal 2002 ad oggi ha investito - attraverso il prezioso lavoro di rete di centinaia di ricercatori e di oltre 140 delegazioni di tutta Italia - circa 28 milioni, in virtù dei quali la fibrosi cistica è sempre più curabile. Il prefetto, nel complimentarsi per l' encomiabile impegno profuso in questi anni dalla Fondazione, ha formulato al gruppo i migliori auguri di buon lavoro «Auspico - ha detto - il raggiungimento di traguardi sempre più efficaci sia sul piano della prevenzione che delle cure, nella consapevolezza che anche se molto è stato fatto tanto ancora resta da fare». (*GIAD*)



Ciclamino della ricerca. In primo piano il prefetto Filippina Cocuzza e due atleti

La proiezione. Oggi il film su Francesco introdotto dal vescovo

Papa Francesco - Un uomo di parola è un film di genere documentario del 2018, diretto da Wim Wenders della durata di 96 minuti ed è distribuito da Universal Pictures. Un viaggio personale più che un documentario, in compagnia di Papa Francesco. A Vittoria il film sarà proiettato oggi, presso la sala 2 del Golden alle 20,00. Prima della proiezione, si terrà la presentazione

della pellicola a cura dall'Azione Cattolica Italiana della Basilica di San Giovanni Battista, che introdurrà il lavoro cinematografico. Interverranno il vescovo di Ragusa, mons. Carmelo Cuttitta, l'arciprete parroco don Salvatore Converso ed il presidente diocesano dell'Azione cattolica, Francesco Arangio. L'evento sarà introdotto da Luciano D'Amico.

LA PELLICOLA

La luce e la forza per uscire dal buio

E' tornata a risuonare nel web la notizia dell'imminente montaggio del film "Entro Mezzanotte" la cui regia è firmata dall'ipparino esordiente Peppino Orecchia e che è stato girato a Vittoria e Scoglitti. Il film è prodotto con il regista Tony Gangitano e la giornalista vittoriese Concita Occhipinti. La pellicola racconta la storia di un uomo che vive e sperimenta l'abbandono e l'angoscia, la solitudine e la tristezza per poi ritrovare in Dio la luce e la forza per uscire dal buio.

Pochissime strade, ma pericolosissime

La Cna presenta il rapporto su qualità e sicurezza della rete viaria dell'intera provincia ragusana
«A fronte di una mobilità pari alle grandi aree metropolitane, abbiamo il più alto numero di incidenti»

LUCIA FAVA

LA BRETELLA. Slitta al 9 novembre prossimo il termine ultimo per la presentazione delle offerte per la gara d'appalto relativa alla bretella di collegamento per l'aeroporto di Comiso. Il rinvio a causa di una rettifica del bando e del disciplinare di gara. Nel progetto esecutivo predisposto dal Libero Consorzio, sono state previste, oltre alla realizzazione del collegamento dall'aeroporto alla s.p. 4 Comiso-Grammichele, anche le opere idrauliche con i lavori di adeguamento del canale a margine dello scalo, lungo la s.p. 5, per evitare l'allagamento della pista in caso di avverse condizioni meteorologiche.

Dinamica quanto una metropoli ma con la dotazione stradale di uno sperduto paesino dell'entroterra e con un tasso di mortalità per incidenti stradali che è il più alto in Sicilia. È questa l'immagine della provincia di Ragusa che emerge dalla prima pubblicazione del Centro Studi della Cna, dedicata alla "Qualità e sicurezza della rete stradale ragusana" e presentata ieri presso la sede di via Psaumida dal presidente Giuseppe Santocono, dal segretario Giovanni Brancati e dal responsabile del Centro Studi, Giorgio Stracquadanio.

"Noi come Cna di Ragusa - ha detto Santocono - puntiamo molto sull'attività del Centro Studi, perché attraverso i dati, la loro interpretazione e la ricerca possiamo avere una bussola sulle attività da intraprendere e quelle a cui dare priorità". Non a caso, la prima pubblicazione è dedicata alla rete stradale ragusana. L'analisi è partita dallo studio incrociato dei dati della regione per quanto riguarda la mobilità, con quelli dell'Istat per la mortalità sulle strade e quelli dell'istituto Tagliacarne relativi alla dotazione stradale. Questi ultimi confermano come, in poco più di 10 anni, tra ottobre 2000 e novembre 2012, l'indicatore di dotazione stradale della provincia di Ragusa sia sceso dal 64,6% al 43,3%. E dal 2012 ad oggi si presume che la situazione non sia affatto migliorata.

Per la Cna è venuta a mancare da parte di tutte le istituzioni preposte quell'azione programmatica e progettuale che doveva puntare al miglioramento e all'ammodernamento degli assi stradali provinciali.

La carenza più evidente del sistema viario ibleo riguarda il suo collegamento con la grande viabilità re-

gionale, cioè verso Palermo ma soprattutto verso Siracusa e Catania. Questa incompletezza avrebbe condizionato fortemente lo sviluppo produttivo delle diverse economie ragusane, amplificando quell'isolamento di cui questo territorio ha sempre sofferto. Inoltre, il Piano integrato delle infrastrutture e delle mobilità pubblicato nell'aprile del 2017 dalla Regione evidenzia come

il territorio ragusano presenti un'alta mobilità complessiva giornaliera. L'area ragusana presenta una distribuzione, sia di mobilità "auto" che di "trasporto su gomma", uguale a quella delle aree metropolitane che hanno un territorio e un numero di abitanti molto più ampio.

Dai cartogrammi del focus Istat "Incidenti stradali in Sicilia", pubblicato nel novembre del 2017 dove si



L'ASSEMBLEA DEI SOCI SOACO

Comiso, nuovo piano aggiornato a giorno 11

COMISO. Non c'è pace per il piano di ristrutturazione e risanamento di Soaco spa. Il documento, al vaglio ieri pomeriggio dell'assemblea dei soci della società che gestisce l'aeroporto di Comiso, sarà esaminato ancora una volta nel corso di una nuova seduta degli azionisti, in programma per giovedì 11 ottobre. A comunicarlo, al termine dell'incontro, è un lapidario comunicato stampa del sindaco di Comiso, Maria Rita Schembari. "Il CdA - scrive il primo cittadino -, ha presentato a me ed ai soci tutti, le linee guida del piano di ristrutturazione che sono state valutate, e alle quali sono stati apportati alcuni correttivi a seguito dei suggerimenti dei soci e sui quali gli amministratori si sono impegnati. Il piano, in ultima istanza, sarà vagliato e definitivamente votato durante il prossimo aggiornamento dell'assemblea, già stabilito per l'11 ottobre alle 15."

Seduta aggiornata, quindi, ancora una volta. Soaco è al verde e il piano di ristrutturazione e risanamento rappresenta uno strumento indispensabile per garantire la continuità aziendale. Il documento punta al superamento della legge Madia, per consentire ai due soci di ricapitalizzare la società di gestione attraverso un prestito ponte. Intanto, è fissata per dopodomani l'apertura delle buste per il nuovo bando per le compagnie aeree. Anche in questo caso si tratta di un passaggio delicato e da cui dipende la sopravvivenza dello scalo. 15 i lotti previsti, per l'attivazione di 6 rotte nazionali e 9 internazionali. Per quanto riguarda le prime, oltre alle tre regioni già servite, Lazio, Toscana e Lombardia, si punta a collegamenti con Emilia Romagna, Veneto e Piemonte. Le internazionali prevedono invece due tratte per l'Inghilterra, tre per la Germania, un collegamento con il nord Europa, uno con l'est Europa ed uno, infine, da individuare tra Spagna e Francia. La cifra a base d'asta sfiora gli 8 milioni di euro.

L. F.

prende in considerazione il biennio 2015 - 2016, emerge come il territorio ragusano si contraddistingue per l'elevato numero di incidenti ogni 1000 abitanti. La stessa area presenta indici di lesività, mortalità e gravità massimi sia all'interno del proprio territorio ma in particolare nelle aree a confine con le province di Caltanissetta, Siracusa e Catania. Ragusa, in questa classifica, sarebbe al sesto posto per numero di incidenti. Ma considerate le dimensioni territoriali e di popolazione dell'area iblea, la Cna ha calcolato che il tasso di mortalità stradale, cioè il rapporto tra numero medio di decessi in conseguenza degli incidenti stradali è risultato il più alto dell'isola.

"La nostra provincia non ha infrastrutture - ha detto Stracquadanio -, ha un porto e un aeroporto che funzionano solo parzialmente, non ha un solo centimetro di autostrada ma, pur non avendo la stessa quantità e qualità di infrastrutture, presenta la stessa mobilità delle aree metropolitane e, di conseguenza, siamo i primi in Sicilia per tasso di mortalità". Stracquadanio ha sottolineato come economia e qualità della vita camminino insieme. "Nel momento in cui noi abbiamo un'economia dinamica - ha spiegato - che permette un'alta mobilità di merci e persone ma non abbiamo infrastrutture, sono penalizzate entrambe".

Per la Cna sono finiti i tempi dei tavoli tecnici che non hanno portato a nulla in questi anni. "La riqualificazione e l'ammodernamento della nostra rete stradale interna - hanno chiosato gli esponenti della Cna - non è più prorogabile. Così come il completamento della Siracusa-Gela e il raddoppio della Ragusa-Catania non possono più essere un miraggio".

in breve



GIOVANNI VIRGADAVOLA

MUSEO DEI CARRETTI SICANI

Virgadavola, premio a Vizzini

Grande festa a Vizzini, in occasione dell'incontro tra La Lupa (con Adriano Guerrieri e Pinuccia Vivera), e la Poesia dei Campi. Per il 145° anno della Società Operaia di Vizzini, il Festival Verghiano celebra un importante avvenimento e due artisti riceveranno un premio alla carriera. Tra questi il vittoriese Giovanni Virgadavola, "sapiente del narrare" che è definito anche un custode di quelli che sono gli usi contadini del secolo precedente, racchiusi nel museo dei Carretti Sicani di Vittoria.

CRISI IDRICA

Un'altra autobotte pronta a giorni

Per fronteggiare al meglio la crisi idrica che ha investito in queste ultime settimane la città, il Comune sta provvedendo a dotarsi di una seconda autobotte, che sarà disponibile a partire dalla prossima settimana. Inoltre, l'ente locale sta portando avanti il progetto che consentirà l'automatizzazione della distribuzione dell'acqua e l'installazione dei contatori idrici in tutte le utenze domestiche e commerciali.

RACCOLTA DIFFERENZIATA

Nuove regole non ancora operative

Il commissario governativo, vice-prefetto Giancarlo Dionisi, ricorda ai cittadini che la modifica del calendario della raccolta differenziata, introdotta con l'ordinanza n. 6 del 18 settembre, non è ancora operativa. "La modifica del calendario - spiega - non è al momento operativa. Perché lo diventi bisogna aspettare la campagna di comunicazione, che sarà avviata attraverso gli organi di informazione, la pagina Facebook del Comune e i contatti diretti tra la Tech Servizi e i cittadini".

Ginnastica

Crush style il trainer Magro sbarca in Umbria



Un'occasione preziosa per mettersi in regola. E soprattutto un modo per promuovere ulteriormente la disciplina fitness dell'anno: Crush style, la forza del trampolino, che numerosi proseliti sta facendo, in queste ultime settimane, in provincia di Ragusa. Il master trainer Savio Magro (nella foto), operativo al centro sportivo Arte danza & fitness di Vittoria, terrà un corso di formazione per istruttori di trampolino elastico sabato 6 e domenica 7 ottobre a Castiglione del Lago, in provincia di Perugia. Ancora una volta, dunque, Savio Magro avrà l'opportunità di illustrare operativamente le caratteristiche del Crush style, la disciplina fitness che sta riscuotendo sempre più successo e sta facendo impazzire un po' tutti, a un pubblico di allievi eterogeneo, proveniente da tutta Italia, con l'intenzione di acquisire il certificato per diventare istruttori di questa speciale pratica sportiva.