



CITTA' DI VITTORIA
PROVINCIA DI RAGUSA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE
C.U.C
Centrale Unica di Committenza
Sezione di Vittoria

Data 14.02.2018

Atto n° 332

**Oggetto: Lavori di "Realizzazione dell'Autoporto di Vittoria – 1° stralcio funzionale"-
Approvazione Certificato di Collaudo.**

Parere Regolarità Tecnica

VISTA la presente determinazione

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica

Si attesta la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione Amministrativa

Vittoria, 22.01.2018

f.to Il Dirigente
Ing. A. Piccione

Parere Regolarità Contabile

VISTA la presente determinazione

ESPRIME PARERE favorevole in ordine alla regolarità contabile

L'importo della spesa di €.41.147,97 è imputata ai fondi che saranno assegnati dall'Ass.to Reg.le Turismo e Trasporti giusto dDg n.837/2009

VISTO: Si attesta la copertura Finanziaria

Si dà atto che la presente determinazione comporta riflessi diretti/indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Vittoria, 14.02.2018

Il Dirigente
f.to Basile

Spazio riservato al Segretario Generale

Vittoria,

Il Segretario Generale

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

- Che con D.A n. 33/GAB del 23/02/2004 (pubblicato sulla GURS n. 11 del 12/03/2004) è stato approvato il "Piano attuativo del trasporto delle merci e della logistica", ed individuata la localizzazione di una prima serie di sei autoporti nel territorio siciliano, tra cui quello di Vittoria definito come "Tipologia 2";
- Che con D.A. n. 35/GAB del 27/02/2004 (pubblicato sulla GURS n. 12 del 19/03/2004) avente per oggetto "Approvazione della rete delle infrastrutture autoportuali della Regione Siciliana", sono state assegnate le somme finora disponibili, e pari per l'autoporto di Vittoria ad € 3.500.000,00 (art.2), rimandando per le modalità di erogazione alla sottoscrizione di apposito accordo di programma (art.3).
- Che in data 20-05-2004 è stato stipulato l'accordo di programma tra il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Trasporti e il Sindaco del Comune di Vittoria, volto alla progettazione, realizzazione e gestione dell'Autoporto di Vittoria.
- Che con Deliberazione di C.C. n. 124 del 07/10/2004 è stato approvato il progetto preliminare redatto dal libero professionista incaricato, Arch. Giovanni Amandorla, in variante allo strumento urbanistico generale vigente.
- Che questo Ente ha trasmesso al Dipartimento trasporti della Regione Siciliana il progetto preliminare approvato dall'Amministrazione Comunale ai sensi della normativa sui lavori pubblici vigente nella Regione Siciliana.
- Che il Dipartimento Regionale dei Trasporti, con nota n.1334/SEG. del 09-08-2004, ha comunicato che il nucleo di valutazione ha ritenuto il progetto conforme al documento sugli indirizzi e finalità di cui all'art. 134 della legge n. 388/2000 esprimendo parere favorevole per l'autorizzazione alla versione definitiva della progettazione.
- Che a seguito dell'Accordo di Programma quadro tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Siciliana, è stata individuata nella tabella 2 la realizzazione di un primo stralcio funzionale dell'opera per l'importo complessivo di € 14.205.251,00 di cui € 7.536.251,00 a valere sulla delibera CIPE 35/2005 giusta nota di comunicazione dell'Assessorato Regionale del Turismo, delle Comunicazione dei Trasporti prot. n. 909 del 12/12/2007.
- Che l'U.T.C. Settore LL.PP. ha pertanto proceduto alla redazione del progetto definitivo di 1° stralcio funzionale e alla rielaborazione del progetto generale secondo la richiesta formale della Commissione Regionale LL.PP.
- Che in data 04/08/09 il progetto Generale definitivo ed il progetto definitivo di 1° stralcio funzionale, sono stati esaminati in conferenza di servizio, dalla Commissione Regionale dei Lavori Pubblici.
- Che con nota prot. 50349 del 05/08/09, viene comunicato da parte del Presidente, che la Commissione Regionale LL.PP. nella Seduta del 04/08/09 ha ritenuto meritevole di approvazione, con raccomandazioni e prescrizioni, il progetto definitivo generale ed il progetto definitivo di 1° stralcio funzionale dei lavori di "Realizzazione dell'Autoporto di Vittoria" ai sensi dell'art.7/bis, comma 10 della L. n.109/94 nel testo coordinato con le norme della L.R. n.7/02 e 7/03 e ss.mm.ii.
- Che con Deliberazione di G.M. n. 583 del 19/08/2009, è stato approvato in via amministrativa il progetto definitivo generale, per l'importo complessivo di

€ 32.765.000,00 ed il progetto definitivo di 1° stralcio dei lavori di **“Realizzazione dell’Autoporto di Vittoria”**, per l'importo complessivo di € 14.205.251,00;

- Che con Determinazione del Dirigente dell'UPIGA n. 2528 del 11/10/2010 l'appalto integrato per la “Progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori dell'Autoporto di Vittoria 1° stralcio è stato aggiudicato in via definitiva all'ATI con capogruppo Consorzio Stabile Galileo Soc. Cons. a.r.l. e mandante S.I.M.E.S. Tigullio s.r.l. che in seguito ha costituito la Società Consortile “Autoporto Vittoria Società Consortile a.r.l., per l'importo di € 6.012.597,73 al netto del ribasso d'asta del 43,1181% quindi per € 5.579.381,98, per oneri della sicurezza di € 193.401,76 e spese di progettazione di € 239.813,99 non soggetti a ribasso, oltre IVA, con contratto n. 2902 di REP. del 22/12/2010, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Vittoria in data 30/12/2010 al n. 211 Serie 1;
- Che con Deliberazione n. 612 del 31/10/2011 è stato approvato in via amministrativa il progetto esecutivo dei lavori di **“Realizzazione dell’Autoporto di Vittoria-1° stralcio funzionale”**, redatto dai progettisti e validato, ai sensi degli art. 47 e 48 del D.P.R. 554/99, dal RUP in data 20/10/2011, dell'importo complessivo di € 14.205.251,00, secondo il quadro economico approvato dal RUP nel verbale di validazione del 20/10/2011 ;

Progetto esecutivo

A) Lavori a base d'asta:

1) Opere Stradali	€ 1.522.595,68
2) Opere Civili	€ 1.131.955,07
3) Opere Strutturali	€ 1.950.629,33
4) Impianto Idrico -Fognario -Depurazione	€ 3.850.753,34
5) Impianti Elettrici -Climatizzazione	€ 171.469,52
6) Impianti Elettrici TV. Cc. e Trasmissione Dati	€ 881.109,79
7) Impianti Antincendio	€ 493.602,33
8) Totale € 10.002.115,06 di cui oneri per l'attuazione di piani per la Sicurezza	€ 193.401,19
9) Sommano	€10.002.115,06
10) Opere soggette a ribasso	€ 9.808.713,87
11) Opere non soggette a ribasso	€ 193.401,19
12) Ribasso lavori (43,1181%)	€ 4.229.331,06
13) Lavori a lordo del ribasso	€ 10.002.115,06
14) Lavori al netto del ribasso e degli oneri di sicurezza	€ 5.579.381,98
Lavori al netto del ribasso d'Asta (compreso oneri di Sicurezza)	€ 5.772.783,17

B) Oneri progettazione Esecutiva

• Totale Appalto Integrato A + B	€ 6.012.597,16
----------------------------------	----------------

C) Somme a disposizione dell'Amministrazione:

1) I.V.A. su importo progettazione esecutiva	€ 47.267,69
2) I.V.A. su importo dei lavori (10%)	€ 577.278,32
3) Rilievi plano-altimetrici e profili, inclusi oneri di legge	€ 20.671,36
4) Allacciamento a pubblici servizi	€ 30.000,00
5) Imprevisti e arrotondamenti	€ 152.410,89
6) Esproprio aree per acquisizione aree o immobili	€ 1.198.461,72
7) Piano economico finanziario inclusi oneri di legge	€ 23.782,66

8) Oneri tecnici relativi alla progettazione preliminare, inclusi oneri di legge	€	132.251,04
9) Spese per attività di consulenza specialistica prog. Definit. inclusi oneri di legge	€	232.256,75
10) Spese pubblicità e gara	€	20.000,00
11) Oneri tecnici relativi alla D.I., misura e contabilità inclusi oneri di legge	€	373.398,51
12) Oneri tecnici relativi al Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione (d.lgs. 494/96 e ss. mm. ii.), compresi oneri di legge	€	176.121,07
13) Consulenza e verifica preliminare di incidenza ambientale inclusi oneri di legge	€	24.160,50
14) Somme per incentivi di cui all'Art. 18 L. 109/94 (1,28%)	€	128.498,89
15) Oneri per collaudo statico e tecnico amministrativo incluso oneri di legge	€	44.962,19
16) Oneri conferimento a discarica	€	60.232,00
17) Oneri Geologici, relaz. idrogeologica e relazione geotecnica definitiva, inclusi oneri di legge	€	151.786,93
18) Indagine geognostica definitiva ed esecutiva, inclusi oneri di legge	€	66.254,24
19) Costo opere di mitigazione 1° stralcio incluso oneri di legge	€	75.000,00
20) Costi per accertamenti e prove di laboratorio compreso IVA	€	5.595,00
Totale C)	€	3.540.389,76
D) Ribasso d'Asta compreso IVA	€	14.205.250,65
Totale generale (A + B +C+ D)	€	14.205.250,65

CHE il 1° stralcio dell'opera è finanziato in parte con fondi CIPE (Delibera n. 3/2006) ed in parte con fondi Regionali ex L.R. n. 20/2003, giusto Accordo di Programma Quadro per il trasporto delle merci e la logistica del 31/01/2006 stipulato tra l'Ass. Regionale Turismo Comunicazione Trasporti e Ministero dell'Economia e Infrastrutture, giusto DDG n. 837/2009;

CHE in data 23/11/2011 sono stati consegnati i lavori;

Che con Deliberazione di Giunta Comunale è stata approvata in via amministrativa la 1^ perizia di variante e suppletiva dei lavori di **“Realizzazione dell’Autoporto di Vittoria-1° stralcio funzionale”** redatta dalla D.L. in data 12/09/2013 e validata in linea tecnica in data 04/11/2013 ai sensi dell'art. 25 della Legge 109/94 nel testo coordinato nella Regione Sicilia punto1, commi a) e b)-bis), e comma 3 secondo periodo, nonché nei limiti e nelle procedure normate dall'art. 134 del DPR 554/99, dell'importo complessivo di € 5.882.293,58,

Che l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia fu affidata sempre alla stessa impresa esecutrice dei lavori principali, con una scadenza contrattuale posticipata di 120 gg rispetto al contratto principale, mediante atto di sottomissione stipulato in data 04/11/2013 con n.3134 di repertorio e registrato il 26/11/2013. Il quadro economico complessivo è il seguente:

1^ perizia

A) Lavori a base d'asta:

1) Opere Stradali	€	1.605.854,92
2) Opere Civili	€	1.372.765,45
3) Opere Strutturali	€	1.997.875,62
4) Impianto Idrico -Fognario -Depurazione	€	3.747.547,09
5) Impianti Elettrici -Climatizzazione	€	24.507,41
6) Impianti Elettrici TV. Cc. e Trasmissione Dati	€	842.520,35
7) Impianti Antincendio	€	412.859,11
8) Totale € 10.003.929,95 di cui oneri per l'attuazione di piani per la Sic.zza	€	193.075,85
9) Oneri Specifici di sicurezza	€	108.617,51

10) Sommano	€10.112.547,46
11) Opere soggette a ribasso	€ 9.810.854,10
12) Opere non soggette a ribasso	€ 301.693,36
13) Ribasso lavori (43,1181%)	€ 4.230.253,88
14) Lavori a lordo del ribasso	€10.112.547,46
15) Lavori al netto del ribasso e degli oneri di sicurezza	€ 5.580.600,22

Lavori al netto del ribasso d'Asta (compreso oneri di Sicurezza)	€ 5.882.293,58
• Maggior costo per lavori al netto del ribasso d'asta alla PVI	€ 109.510,41

B) Oneri progettazione Esecutiva	€ 239.813,99
• Totale Appalto Integrato A + B	€ 6.122.107,57

C) Somme a disposizione dell'Amministrazione:

1) I.V.A. su importo progettazione esecutiva	€ 51.368,16
2) I.V.A. su importo dei lavori (10%)	€ 588.229,36
3) Rilievi plano-altimetrici e profili, inclusi oneri di legge	€ 0,00
4) Allacciamento a pubblici servizi	€ 30.000,00
5) Imprevisti e arrotondamenti	€ 31.731,03
6) Esproprio aree per acquisizione aree o immobili	€ 1.235.449,33
7) Piano economico finanziario inclusi oneri di legge	€ 0,00
8) Oneri tecnici relativi alla progettazione preliminare, inclusi oneri di legge	€ 122.637,00
9) Spese per attività di consulenza specialistica progetto definitivo inclusi oneri di legge	€ 194.033,59
10) Spese pubblicità e gara	€ 35.042,92
11) Oneri tecnici relativi alla D.L., misura e contabilità inclusi oneri di legge	€ 373.398,51
12) Oneri tecnici relativi al Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione (d.lgs. 494/96 e ss. mm. ii.), compresi oneri di legge	€ 176.121,07
13) Consulenza e verifica preliminare di incidenza ambientale inclusi oneri di legge	€ 0,00
14) Somme per incentivi di cui all'Art.18 L. 109/94 (1,28%)	€ 129.440,61
15) Oneri per collaudo statico e tecnico amministrativo incluso oneri di legge	€ 60.895,62
16) Oneri conferimento a discarica	€ 37.108,28
17) Oneri Geologici, relazione idrogeologica e relazione geotecnica definitiva, inclusi oneri di legge	€ 122.836,34
18) Indagine geognostica definitiva ed esecutiva, inclusi oneri di legge	€ 66.254,24
19) Costo opere di mitigazione 10 stralcio incluso oneri di legge	€ 75.000,00
20) Costi per accertamenti e prove di laboratorio compreso IVA	€ 7.595,00
21) Lavori in economia (per cause impreviste e imprevedibili) incluso oneri di legge	€ 18.040,00
22) Maggiori oneri tecnici relativi alla D.L., misura e contabilità e CSE inclusi oneri di legge (+4% +21%) al netto del ribasso (37,56%)	€ 5.486,68
23) Prestazioni archeologo inclusi oneri di legge	€ 3.045,12
24) Oneri tecnici relativi alla redazione della PVI compreso adeguamento PSC, compresi oneri di legge (+4% +21%) al netto del ribasso (37,56%)	€ 59.261,27
25) Oneri tecnici redazione progetto, D. LL. e CSE in progettazione ed esecuzione opere mitigazione, compresi oneri di legge (+4% +21%) al netto del ribasso (37,56%)	€ 7.905,22
Totale C)	€ 3.430.879,35

Ribasso:

• **Ribasso d'asta (43,1181%) compreso IVA** € 4.652.263,73

D) Ribasso d'Asta compreso IVA € 14.205.250,65

Totale generale (A + B + C + D) € 14.205.250,65

Che nel corso dei lavori in relazione a circostanze riconducibili a quanto individuato all'Art. 25 dal testo della legge 11/02/1994 n. 109, come recepita nella Regione siciliana attraverso la L.R. del 02/08/2002 n. 07 e ss.mm.ii., si è resa necessaria una seconda perizia di variante, autorizzata dal RUP il 04/09/2014 e approvata in via amministrativa in data 31/03/2015 con atto deliberativo n.137 della Giunta Comunale per l'importo netto di € 6.309.057,67 compresi gli oneri di sicurezza diretti pari a € 203.871,60 ed oltre a € 212.845,03 per oneri specifici della sicurezza come dal seguente quadro economico complessivo:

2^ perizia

A) Lavori a base d'asta:

1) Opere Stradali	€ 1.811.597,51
2) Opere Civili	€ 1.495.312,13
3) Opere Strutturali	€ 1.995.536,65
4) Impianto Idrico -Fognario -Depurazione	€ 3.819.837,74
5) Impianti Elettrici -Climatizzazione	€ 26.963,09
6) Impianti Elettrici TV. Cc. e Trasmissione Dati	€ 971.603,68
7) Impianti Antincendio	€ 441.931,64
Totale	€ 10.562.782,44
8) di cui oneri per l'attuazione di piani per la Sicurezza	€ 203.861,60
9) Oneri Specifici di sicurezza	€ 212.845,03
10) Sommano	€ 10.775.627,47
11) Opere soggette a ribasso	€ 10.358.920,74
12) Opere non soggette a ribasso	€ 416.706,73
13) Ribasso lavori (43,1181%)	€ 4.466.569,80
14) Lavori a lordo del ribasso	€ 10.775.627,47
15) Lavori al netto del ribasso e degli oneri di sicurezza	€ 5.892.350,94

Lavori al netto del ribasso d'Asta (compreso oneri di Sicurezza)	€ 6.309.057,67
• Maggior costo per lavori al netto del ribasso d'asta	€ 536.274,50
• Maggior costo per lavori al netto del ribasso d'asta alla PV2 rispetto la PVI	€ 426.764,09
• Totale Appalto Integrato A + B	€ 6.548.871,66

B) Oneri progettazione Esecutiva € 239.813,99

Totale appalto integrato A+B € 6.548.871,66

C) Somme a disposizione dell'Amministrazione:

1) I.V.A. su importo progettazione esecutiva	€ 51.368,16
2) I.V.A. su importo dei lavori (10%)	€ 630.905,77
3) Rilievi plano-altimetrici e profili, inclusi oneri di legge	€ 0,00
4) Allacciamento a pubblici servizi	€ 30.000,00
5) Imprevisti e arrotondamenti	€ 9.826,32
6) Esproprio aree per acquisizione aree o immobili	€ 1.235.449,33
7) Piano economico finanziario inclusi oneri di legge	€ 0,00
8) Oneri tecnici relativi alla progettazione preliminare, inclusi oneri di legge	€ 122.637,00
9) Spese per attività di consulenza specialistica progetto definitivo inclusi oneri di legge	€ 194.033,59

10) Spese pubblicità e gara	€	35.042,92
11) Oneri tecnici relativi alla D.L., misura e contabilità inclusi oneri di legge	€	373.398,51
12) Oneri tecnici relativi al Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione (d.lgs. 494/96 e ss. mm. iL), compresi oneri di legge	€	146.121,07
13) Consulenza e verifica preliminare di incidenza ambientale inclusi oneri di legge	€	0,00
14) Somme per incentivi di cui all'Art.18 L. 109/94 (1,28%)	€	137.928,03
15) Oneri per collaudo statico e tecnico amministrativo incluso oneri di legge	€	64.031,00
16) Oneri conferimento a discarica	€	39.208,28
17) Oneri Geologici, relazione idrogeologica e relazione geotecnica definitiva, inclusi oneri di legge	€	122.836,34
18) Indagine geognostica definitiva ed esecutiva, inclusi oneri di legge	€	66.254,24
19) Costo opere di mitigazione 10 stralcio incluso oneri di legge	€	75.000,00
20) Costi per accertamenti e prove di laboratorio compreso IVA	€	7.595,00
21) Lavori in economia (per cause impreviste e imprevedibili) incluso oneri di legge	€	18.021,09
22) Maggiori oneri tecnici relativi alla D.L., misura e contabilità e CSE inclusi oneri di legge (+4% +21%) al netto del ribasso (37,56%)	€	23.312,51
23) Prestazioni archeologo inclusi oneri di legge	€	3.045,12
24) Oneri tecnici relativi alla redazione della PVI compreso adeguamento PSC, compresi oneri di legge (+4% +21%) al netto del ribasso (37,56%)	€	59.261,27
25) Oneri tecnici relativi alla redazione della PV2 compreso adeguamento PSC, compresi oneri di legge (+4% +21%) al netto del ribasso (37,56%)	€	45.683,84
26) Oneri tecnici redazione progetto, D. LL. e CSE in progettazione ed esecuzione opere mitigazione, compresi oneri di legge (+4% +21%) al netto del ribasso (37,56%)	€	7.905,22
Totale C)	€	498.864,61
Ribasso:		
• Ribasso d'asta (43,1181%) compreso IVA	€	4.652.263,73
• Recupero ribasso d'asta compreso IVA	€	494.749,35
 D) Ribasso d'Asta rimanente compreso IVA	 €	 4.157.514,38
Totale generale (A + B + C + D)	€	14.205.250,65

- Che per l'esecuzione dei lavori vennero stabiliti dall'art. 9 del capitolato speciale di appalto giorni 600 naturali consecutivi decorrenti dal verbale di consegna che furono portati a giorni 730 ai sensi dell'art. 3 del contratto di appalto integrato stipulato il 22/12/2010, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Vittoria il 30/12/2010 al n.211 serie 1.pertanto il termine utile per l'esecuzione dei lavori scadeva pertanto il 21/11/2013 e sempre dal medesimo art. 3 del contratto di appalto venne stabilita la penale per ogni giorno di ritardo pari a **0,5 per mille** dell'importo contrattuale (comunque non superiore al 10% dell'importo del contratto).

- Che durante l'esecuzione dei lavori furono concesse le seguenti proroghe:

- Con atto n.566 di deliberazione della Giunta Comunale del 12/11/2013 per un periodo di 120 giorni per i maggiori lavori derivanti dall'esecuzione della prima perizia di Variante.
- Con Prot.2372 della nota di concessione proroga del 23/01/2014 da parte del RUP per un periodo di 150 gg dovuto ai ritardi accumulati non addebitabili all'Impresa ma alle lungaggini burocratiche necessarie per il rilascio dell'informativa antimafia;

- Che in relazione a queste due proroghe viene disposto il termine dei lavori alla data 18/08/2014, e per la redazione della perizia di variante n.2 venne disposta dal RUP in data 08/08/2014 un'interruzione dei lavori, la ripresa lavori fu data il 13/04/2015 (firmata con riserva dall'Impresa) e la nuova scadenza contrattuale venne fissata per il 12/08/2015;
- Che in data 24/06/2015 l'Impresa richiese una proroga per l'ultimazione dei lavori previsti con la seconda variante, con comunicazione del 04/08/2015 da parte del RUP viene concessa un'ulteriore proroga di 45 gg naturali e consecutivi per cui la nuova scadenza venne fissata alla data del 26/09/2015.
- Che per cause addebitabili a imprevisti eventi meteorici furono rinviate l'effettuazione delle prove sui sottofondi delle pavimentazioni asfaltiche, fu concesso per l'esecuzione di tali opere uno slittamento dei tempi di ultimazione a partire dal ricevimento dei risultati delle prove sui sottofondi, che venne determinato dal D.LL. pari a 20 gg, nel certificato di ultimazione dei lavori redatto il 09/10/2015, inoltre in detto certificato il D.LL. concesse ulteriori 40 gg di proroga a partire dal 09/10/2015 per la realizzazione di lavorazioni di poca entità per cui la scadenza fu fissata al 17/11/2015. Per effetto della comunicazione degli esiti positivi delle prove sui sottofondi, Ordine di servizio n° 11 del 03/11/2015, si disponeva la scadenza alla data 24/11/2015, e con l'integrazione al certificato di ultimazione lavori, redatto il 09/12/2015 si certificava la fine lavori il 07/12/2015, ma a causa di opere accessorie la D.L. ha dato disposizione di poterle effettuare nel mese di Aprile 2016 per cui l'effettiva l'ultimazione si può intendere il 23/04/2016;
- Che durante i lavori avvennero danni di forza maggiore per la somma di € 18.029,06 accertati con verbale in data 14/03/2012;

Che non sono state necessarie anticipazioni in denaro;

Che i lavori si sono svolti in conformità alle norme contrattuali, alle previsioni di progetto, alle perizie suppletive e agli ordini e disposizioni del Direttore dei lavori;

Che le principali variazioni sono state giustificate con le perizie sopra citate;

Che durante il corso dei lavori sono stati effettuati n.11 ordini di servizio disposti dal Direttore dei Lavori e n. 5 dal RUP;

Che lo stato finale è stato redatto dal D.L. in data 14/12/2016

Importo lordo dei lavori eseguiti	€ 10.791.158,74
Importo oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 395.657,69
Importo lordo dei lavori al netto degli oneri di sicurezza	€ 10.395.501,05
A dedurre il ribasso d'asta del 43,1181 % su € 10.395.501,05	€ 4.482.342,54
Restano i lavori al netto	€ 5.913.158,51
Importo lavori al netto compreso gli oneri di sicurezza	€ 6.308.816,20
A dedurre n. 11 acconti corrisposti all'impresa per complessive	€ 6.268.573,60
A dedurre detrazioni D.L.L. per difetti (minor CLS Fondazioni Locale Controllo e Pesa e Corpi ingresso)	€ 115,28
A dedurre penale applicata dal D.D.LL per ritardata ultimazione	€ 1.360,13
Restano il credito netto dell'impresa in	€ 38.767,19

Confronto fra la somma autorizzata a quella spesa:

Importo netto autorizzato per lavori (PV2)	€ 6.309.057,67
Importo netto dei lavori eseguiti, risultante dallo stato finale	€ 6.308.816,20
Minore spesa di	€ 241,47

Che l'Impresa a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni derivanti dal contratto ha costituito a favore del Comune di Vittoria una Cauzione Definitiva del 33,1181% dell'importo dei lavori pari a 1.911.836,29 (unmilionenovecentoundicimilaottocentotrentasei/29) mediante polizza fidejussoria n04608101210/200 emessa dalla Eurofidi e Servizi Integrati (Soc. Coop di Garanzia Collettiva Fidi -Agenzia di Napoli) in data 10/12/2010.

Inoltre l'Appaltatore ha stipulato una polizza di assicurazione per danni di esecuzione e responsabilità civile verso terzi che possono essere causati durante l'esecuzione dei lavori, detta polizza, con n02010/25/6047161 è stata emessa dalla Italiana Assicurazioni, Agenzia di Siracusa-Carlentini per l'importo di € 10.241.929,00 a copertura dei danni ad opere di impianti limitrofi e con un massimale di € 1.000.000,00 per RCT;

Che l'impresa ha assicurato i propri operai contro gli infortuni sul lavoro presso l'INAIL di Ragusa mediante polizza assicurativa n. 021311382 con P.A.T. n.18939099 a carattere continuativo con decorrenza dal 22/11/2011: Posizione INAIL n021311382 Posizione INPS n065065114759 Cassa Edile -C.E. Ragusa n.6639

Che durante il corso dei lavori non risulta essersi verificato alcun infortunio di rilievo.

Che il Responsabile del procedimento ha richiesto in data 16/11/2016 il Documento Unico di Regolarità Contributiva agli Enti Assicurativi e Previdenziali per la verifica dell'Impresa Appaltatrice e delle Imprese Subappaltatrici dei lavori di cui trattasi ottenendo il seguente esito: D.U.R.C. n. Inail 5452117 in data 16/11/2016 che attesta la regolarità dell'Impresa appaltatrice che ha eseguito i lavori.

Che non risulta l'Impresa abbia ceduto l'importo dei crediti, né rilasciato procure o deleghe a favore di terzi per la riscossione dei mandati di pagamento relativi ai lavori in questione;

Che L'Impresa ha firmato il registro di contabilità con alcune riserve, confermate nello stato finale, chiedendo complessivamente un compenso di € 1.047.703,30. Il Direttore dei lavori in data 24/04/2017 con Prot. 1774 ha trasmesso l'apposita relazione riservata finale al RUP, che valutandone l'ammissibilità parziale e la fondatezza di alcune di esse, ha attivato la procedura di un accordo bonario per la risoluzione delle riserve iscritte. Detto accordo bonario è stato accettato dalla ditta costruttrice in data 05/09/2017 e prevede la corresponsione all'Impresa di un ulteriore somma di € 286.722,55 più iva come saldo e stralcio di tutte le riserve, con l'esplicita rinuncia da parte dell'Impresa stessa ad ogni ulteriore azione, anche giudiziaria in riferimento al riconoscimento delle somme iscritte al registro di contabilità.

Che in base all'art.29 del capitolato speciale di appalto, il collaudo doveva avvenire entro 6 mesi dalla data di ultimazione dei lavori e pertanto entro il 07/06/2016, ma per mancanza dell'allaccio delle cabine alla rete Enel che è stato eseguito solo il 21/09/2016 (data che può essere considerata come ultimazione dei lavori ai fini del collaudo) e per la successiva mancanza dei cavi di rete dell'Autoporto a causa di un furto degli stessi, non è stato possibile effettuare le verifiche elettriche entro i sei mesi dall'ultimazione dei lavori e quindi per la redazione del certificato è stato necessario un ulteriore ragionevole lasso di tempo;

Che, avendo l'Impresa apportato delle riserve sui documenti contabili, che hanno superato l'importo complessivo delle stesse il limite del 10% dell'importo contrattuale dei lavori, il RUP ha disposto di avviare la procedura di accordo bonario per evitare un probabile contenzioso il cui esito avrebbe comportato margini di incertezza, come del resto tutti i contenziosi riguardanti le opere pubbliche, anche alla luce dell'Art. 239 del D.LGS 163/2006. Per cui la redazione del presente certificato, in deroga al tempo massimo occorrente di un anno per il collaudo di lavori di particolare complessità, è stata necessariamente differita fino alla delibera di approvazione dell'accordo bonario da parte della Stazione Appaltante ed in particolare dopo la trasmissione della stessa alla commissione di

collaudo, avvenuta il 14/11/2017 con prot. 51187.

Che in data 01/03/2017 la D.L. ha trasmesso una Relazione sulle opere in ottemperanza ai pareri degli enti sovraordinati e di gestione delle infrastrutture a rete, in cui vengono elencati gli Enti, di seguito riportati, sia nella fase di approvazione del Progetto definitivo che del Progetto esecutivo dell'opera in oggetto, dettando inoltre specifici obblighi per la fase realizzativa e di cantiere:

- Regione Siciliana, Dipartimento Regionale Territorio e Ambiente, Servizio 2 - VAS-VIA (prot. 773321 del 13/10/2008)
- Commissione Regionale Lavori Pubblici (seduta del 16/10/2008)
- Regione Siciliana, Soprintendenza BBCCAA di Ragusa (prot. n° 1283 del 30/03/2009)
- Regione Siciliana, ARTA, CPTA di Ragusa (Verbale n° 13 del 06/07/2011)
- Provincia Regionale di Ragusa, Determinazione Reg. Generale n° 3030/2011 su attraversamento SP5 (applicazione TOSAP)
- Provincia Regionale di Ragusa, parere UPIGA su interferenze da realizzazione svincolo stradale (prot. 2269/UPIGA del 06/10/2011)

Sono inoltre intervenuti:

- SNAM Rete Gas, Distretto Sicilia (rif. SNAM DI.SIC/C.CT/24/PAM del 06/05/2014)

Il progetto e la realizzazione degli interventi hanno ottemperato a quanto richiesto mediante:

- Adeguamento in progetto esecutivo
- Adeguamento in sede di redazione Perizia di variante e Suppletiva n° 01
- Adeguamento in sede di redazione Perizia di variante e Suppletiva n° 02.

Che la commissione collaudatrice per collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera, composta dai seguenti professionisti:

- Ing. Salvatore Di Martino, quale presidente;
- Ing. Giovanni Scollo, quale componente;
- Arch. Salvatore Lucio Iozzia, quale componente;
- Dott. Fabio Sansone, quale segretario.

è stata incaricata con D.D. n. 1106 del 02/05/2012;

Che in corso d'opera sono state fatte dalla commissione diversi sopralluoghi, come visite di verifiche della regolare esecuzione dei lavori e dopo l'ultimazione n. 5 verbali di verifica in relazione alle prove e ai collaudi effettuati sugli impianti come meglio specificate nella relazione di collaudo;

Visto il Certificato di Collaudo redatto e sottoscritto dalla commissione collaudatrice in data 14/11/2017 da cui si evince che considerato l'intero svolgimento dell'appalto, riassunto nelle premesse, risulta:

- a) Che i lavori sono stati eseguiti secondo il progetto e le varianti approvate salvo lievi modifiche entro i limiti dei poteri discrezionali della direzione tecnica dei lavori;
- b) Che i lavori stessi sono stati eseguiti a regola d'arte, con buoni materiali e idonei magisteri, salvo i notati difetti e manchevolezze che non sono pregiudizievoli alla stabilità e funzionalità dell'opera per i quali sono state apportate congrue detrazioni;
- c) Che i risultati riscontrati nelle prove e nelle verifiche degli impianti, sono contenuti entro i limiti teorici di calcolo e dimostrano la perfetta efficienza di tutti gli impianti stessi realizzati presso l'Autoporto;
- d) Che i materiali e i componenti installati, sono tutti conformi alle norme vigenti e sono idonei all'uso e all'ambiente ove installati;
- e) Che per quanto non è stato possibile ispezionare o di difficile ispezione, la Direzione lavori e l'Impresa hanno assicurato la perfetta corrispondenza fra le condizioni stabilite ed i lavori

eseguiti e contabilizzati e l'Impresa ha in particolare dichiarato, agli effetti dell'art. 1667 del codice civile, non esservi difformità o vizi oltre quelli notati;

- f) Che per quanto è stato possibile riscontrare, le notazioni contabili corrispondono, per dimensioni, forma, quantità e qualità dei materiali, allo stato di fatto delle opere, salvo le correzioni debitamente apportate al conto finale;
- g) Che sul conto finale è stata applicata la penale di € 1.360,13 per ritardata ultimazione;
- h) Che nulla si ha da osservare sul verbale di danni di forza maggiore;
- i) Che l'ammontare dei lavori contabilizzati al netto nel conto finale rettificato dalla Commissione Collaudatrice in € 6.307.340,79 è inferiore alle somme autorizzate (€ 6.309.057,67) per € 1.716,88;
- j) Che l'Impresa ha ottemperato all'obbligo delle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro e tutti gli oneri contributivi e previdenziali richiesti dalle vigenti disposizioni;
- k) Che i lavori sono stati compiuti con un ritardo di 13 gg rispetto al periodo contrattuale entro il periodo contrattuale, tenendo conto delle sospensioni regolarmente verbalizzate e delle proroghe autorizzate e concesse;
- l) Che nelle visite del 15/09/2016 e del 13/10/2016, la sottoscritta Commissione Collaudatrice, insieme al D.LL. e il Responsabile del procedimento hanno riscontrato che l'Impresa ha regolarmente provveduto all'esecuzione dei lavori di riparazione e di ripristino ordinati dallo scrivente in sede di visita di collaudo ad esclusione dell'adeguamento della migliore manovrabilità degli infissi del locale Officina;
- m) Che i prezzi applicati sono quelli di contratto o successivamente concordati ed approvati;
- n) Che non risultano cessioni di credito da parte dell'Impresa né procure o deleghe a favore di terzi e non risultano altresì notificati atti impeditivi al pagamento da parte di terzi;
- o) Che, come risulta dagli atti, venne eseguita la pubblicazione degli avvisi ai creditori, senza che sia stato presentato reclamo od opposizioni di sorta;
- p) Che l'Impresa ha ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto ed agli ordini e disposizioni date dalla Direzione dei lavori durante il corso di essi;
- q) Che l'opera è stata diretta con la necessaria e dovuta diligenza e competenza da parte del personale addetto alla Direzione di lavori;
- r) Che l'Impresa ha firmato la contabilità finale con riserva;
- s) Che sulle riserve e domande di compenso inserite dall'Impresa nel registro di contabilità e riconfermate nel conto finale il RUP ha attivato la procedura di accordo bonario;

Che per quanto espresso sopra la Commissione Collaudatrice CERTIFICA che i lavori di costruzione per la realizzazione dell'Autoporto di Vittoria -1° Stralcio funzionale eseguiti dall'Impresa "AUTOPORTO VITTORIA SOCIETA' CONSORTILE A.R.L./I, con sede in Vittoria in contrada Serra Roveto in base al contratto stipulato in data 22/12/2010 n.2902 di

repertorio, registrato il 10/05/2012, atto di sottomissione in data 04/11/2013 n.3134 di repertorio e registrato il 26/11/2013 e disposizione del RUP di ripresa dei lavori (rientranti nel quinto d'obbligo) per la seconda perizia senza la firma del relativo atto di sottomissione da parte dell'Impresa, sono collaudabili ai sensi delle leggi vigenti, disponendo lo svincolo della Cauzione Definitiva liquidando il credito dell'Impresa come segue:

- Ammontare dello stato finale confermato al netto	€ 6.307.340,79
- A dedurre:	
a) Detrazione per minore accessibilità infissi Loc. Officina	€ 1.359,94
b) Per n.11 acconti già corrisposti all'Impresa per complessivi	€ 6.268.573,60
Sommano	€ 37.407,25

Resta il credito dell'Impresa in netti € 37.407,25 (diconsi euro trentasettemilaquattrocentosette/25) che possono essere corrisposti all'Impresa "AUTOPORTO VITTORIA SOCIETA' CONSORTILE A.R.L./I, con sede in Vittoria in contrada Serra Roveto a saldo di ogni suo avere in dipendenza dell'esecuzione dei lavori di cui trattasi salvo le ulteriori somme pari a € 286.722,55 oltre iva, previste nell'accordo bonario approvato con delibera di G.C. n.441 del 12/10/2017 e l'approvazione del collaudo, ai sensi della normativa vigente e fermo restando, ai sensi dell' Art. 7 del contratto stipulato con la Stazione Appaltante, l'obbligo dell' Appaltatore ad emettere con decorrenza del Certificato di Collaudo una polizza indennitaria decennale a copertura dei rischi di rovina totale o parziale dell'Opera, ovvero dei rischi derivanti da gravi difetti costruttivi, nonché una polizza di assicurazione di Responsabilità Civile per danni arrecati a Terzi sempre della durata di 10 anni.

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del Collaudo dando atto che lo stesso, ai sensi dell'art. 199, comma 3 del Regolamento n. 554/1999, e dell'art. 28 della L.109/94 modificata dalla L.R. 21/08/07 n. 20, ha carattere provvisorio ed assumerà carattere definitivo decorsi due anni dalla sua data di emissione, e pertanto decorsi i due anni, il collaudo si intenderà approvato;

Tutto ciò premesso,
VISTI i pareri apposti sulla presente Determina;
VISTE le leggi in vigore

DETERMINA

1. Approvare gli atti di Collaudo, allegati al presente provvedimento (all. "A"), redatti dalla commissione collaudatrice, incaricata con D.D. n. 1106 del 02/05/2012 per i lavori di costruzione per la realizzazione dell'Autoporto di Vittoria -1° Stralcio funzionale, eseguiti dall'Impresa "AUTOPORTO VITTORIA SOCIETA' CONSORTILE A.R.L./I, con sede in Vittoria in contrada Serra Roveto, in base al contratto stipulato in data 22/12/2010 n.2902 di repertorio, da cui si rileva che i lavori eseguiti sono collaudabili ai sensi delle leggi vigenti, disponendo lo svincolo della Cauzione Definitiva e liquidando il credito dell'Impresa in € **37.407,25** oltre IVA al 10%per complessivi € 41.147,97.
2. Dare atto che il certificato di Collaudo, ai sensi dell'art. 199, comma 3 del Regolamento n. 554/1999, e dell'art. 28 della L.109/94 modificata dalla L.R. 21/08/07 n. 20, ha carattere provvisorio ed assumerà 1 decorsi due anni dalla sua data di emissione, e pertanto decorsi i due anni, il collaudo si intenderà approvato
3. Dare atto che il credito da corrispondere all'Impresa pari ad € 37.407,25, oltre IVA al 10% pari ad € 3.740,725 per un importo complessivo di € 41.147,97, possono essere corrisposti all'Impresa "AUTOPORTO VITTORIA SOCIETA' CONSORTILE A.R.L./I, con sede in Vittoria in contrada Serra Roveto, a saldo di ogni suo avere in dipendenza dell'esecuzione dei lavori di cui trattasi, all'approvazione del presente atto, ai sensi della normativa vigente, all'erogazione delle somme da parte dell'Ente Finanziatore e subordinato, ai sensi dell' Art. 7 del contratto stipulato con la Stazione Appaltante, alla produzione da parte della ditta di emettere, con decorrenza del Certificato di Collaudo, una polizza indennitaria decennale a copertura dei rischi di rovina totale o parziale dell'Opera, ovvero dei rischi derivanti da gravi difetti costruttivi, nonché una polizza di assicurazione di Responsabilità Civile per danni arrecati a Terzi sempre della durata di 10 anni.

L'ISTR. DIRETT. AMM.VO
f.to (Sig.ra F. Regina Impoco)

IL DIRIGENTE
f.to (Ing. A. Piccione)

CERTIFICAZIONE DI PUBBLICAZIONE n.....

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 della L.R. n.44/91 e ss.mm.ii.

SI CERTIFICA

che copia della presente Determinazione è pubblicata all'albo pretorio dal 16.02.2018 al 02.03.2018 registrata al n. Reg. pubblicazioni

Vittoria, li

Si dispone la pubblicazione

Vittoria li,

Il Messo

Il Segretario Generale

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE n.....

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 della L.R. n.44/91 e ss.mm.ii.

SI CERTIFICA

Che copia della presente determinazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal 16.02.2018 al 02.03.2018 reg. n. e che sono/non sono pervenuti reclami .

Dalla Residenza Municipale, li

IL MESSO COMUNALE

.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....