

Schema

**CITTA' DI VITTORIA**  
**PROVINCIA DI RAGUSA**  
**Direzione SVILUPPO ECONOMICO – TURISMO – MERCATI E FIERE**

*ATTO IMPOSITIVO*  
*NEI CONFRONTI DELLA DITTA GIAMPORCARO SRL*  
***PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE***  
***NELLA CITTÀ DI VITTORIA***

## Art. 1 - SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SOTTOPOSTI A ONERE DI SERVIZIO PUBBLICO

Limitatamente alle finalità perseguite dal presente atto, il servizio di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma, sub urbano locali qui di seguito indicato costituisce servizio d'interesse economico generale ed è sottoposto ad oneri di servizio pubblico, con finanziamento a carico della Regione Siciliana e del Comune di Vittoria.

## Art. 2 - CONTENUTO DEGLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO

E' fatto obbligo, ai sensi dell'art. 5 comma 5, del Reg. {CE} 1370/2007, all'Azienda Autolinee Giamporcaro srl", P.IVA 00094620887, di seguito impresa, di provvedere all'espletamento del servizio di trasporto pubblico locale garantendo alla utenza il medesimo Programma di Esercizio (P.E.) vigente alla data del presente atto, fatte salve le eventuali rimodulazioni ed ottimizzazioni che potranno essere comunicate con successivo atto.

Il Servizio viene pertanto eseguito ai medesimi patti e condizioni di cui al Contratto Rep. 2537 del 22/IV/2008 , registrato il 05/V/2008 al numero 45, serie II, Agenzia delle Entrate, Ufficio di Vittoria(RG), e ss.mm.ii. che qui si intendono integralmente richiamati, ed alle condizioni riportate nel presente atto.

Per nessuna ragione il suddetto servizio potrà essere sospeso o abbandonato, salvo cause di forza maggiore o scioperi, da esercitarsi nel rispetto delle disposizioni previste dalla L. 15.6.1990 n. 146 e ss.mm. ed integrazioni.

In relazione alla modifica dei flussi di traffico, l'Impresa, previa comunicazione all'Amministrazione ed assenso di quest'ultima, può apportare modifiche, alle corse previste nel Programma di Esercizio ad invarianza di compensazione finanziaria. E' esclusa in ogni caso la rivalutazione del corrispettivo contrattuale in relazione all'eventuale aumento del volume chilometrico di servizi sviluppati.

E' fatto altresì divieto all'impresa di modificare il percorso delle linee che costituiscono il P.E., salvo casi di forza maggiore, che dovranno essere tempestivamente comunicati all'Amministrazione, e limitatamente al loro perdurare.

Le suddette modifiche sono soggette agli oneri di informazione preventiva all'utenza. Medesima facoltà di modifica e attribuita all'Amministrazione che potrà richiedere anche la implementazione dei servizi entro il citato limite percentuale del 3% del monte chilometrico annuo, senza ulteriori oneri finanziari a proprio carico.

Per eventi di forza maggiore, quali calamità naturali, terremoti, sommosse, l' Impresa può sospendere o indurre temporaneamente i servizi onerati, ovvero esercitarli anche con modalità sostitutive dandone immediata comunicazione all'Amministrazione.

In caso di scioperi, i servizi devono essere erogati con le modalità e quantità minime stabilite dalla L. 146/1990 e ss.mm.ii e dagli accordi nazionali, e vanno, comunque, comunicati all'Amministrazione e riportati nella Carta dei servizi.

In tutti i casi sopra citati l'utenza deve essere informata tempestivamente ed in modo appropriato dandone comunicazione all'Amministrazione e ai mass media.

L'impresa è tenuta ad effettuare i servizi nel rispetto di livelli minimi di qualità relativamente ai seguenti fattori di qualità:

- regolarità e puntualità del servizio;

- informazioni all'utenza e trasparenza;
- accessibilità commerciale;
- pulizia e confort dei mezzi;
- accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico (con particolare riferimento alle Persone a Mobilità Ridotta (PMR) in caso di fruizione di finanziamenti ai sensi del D.M. 345/2016, 25/2017 e 223/2020.
- Accessibilità ai soggetti diversamente abili secondo le modalità tecniche della vigente disciplina di settore.

L'Impresa dovrà elaborare la Carta dei servizi e le condizioni generali di trasporto sulla base dello "Schema generale di riferimento per la predisposizione della Carta dei servizi pubblici del settore Trasporti" previsto dal D.P.C.M. 30/12/1998 e ss.mm.ii. e dall'art. 2 comma 461 della L. 24 dicembre 2007 n. 244, prevedendo alla sua pubblicazione e diffusione, e dandone formale comunicazione all'Amministrazione. Eventuali modifiche alla carta dei servizi dovranno essere comunicate all'utenza ed all'Amministrazione con le stesse modalità.

In particolare l'Impresa è obbligata a:

garantire il libero accesso ai servizi e senza discriminazioni a passeggeri;

- provvedere alla divulgazione tramite il proprio sito internet delle linee di collegamento extraurbane da essa esercite, dando chiara comunicazione dei percorsi e delle fermate, degli orari di svolgimento, delle frequenze e della periodicità di svolgimento.

- informare in tempo reale, attraverso il proprio sito internet, ed anche mediante avvisi affissi nelle biglietterie e nelle tabelle indicative e, ove possibile, attraverso comunicazioni dirette, i passeggeri di tutte le variazioni dei servizi determinate anche da cause non imputabili all'impresa (es.: scioperi programmati, deviazioni di percorso per chiusure al traffico di strade od altro, spostamenti temporanei di fermate etc.).

Eventuali modifiche degli orari, debitamente motivate, dovranno essere autorizzate dall'Amministrazione.

L'Impresa è altresì obbligata all'applicazione all'utenza delle tariffe dei titoli di viaggio stabilite con Decreto dell'Assessore Regionale ai Trasporti ai sensi degli articoli 29 e 31 della Legge Regionale 14 giugno 1983, n. 68 e della Legge Regionale 22 dicembre 2005, n. 19.

L'Impresa è obbligata ad impiegare, con le modalità e nel rispetto di quanto stabilito dal C.C.N.L. degli autoferrotranvieri e della normativa di settore, tutte le unità lavorative necessarie, comprese le sostituzioni, ed i mezzi di trasporto occorrenti per garantire la regolarità delle corse.

A tal fine essa dovrà utilizzare e possedere, in base a valido titolo giuridico, i mezzi di trasporto, costituenti il relativo parco rotabile ritenuto funzionale al corretto espletamento del servizio, e comprensivi anche delle unità di riserva occorrenti. Tali mezzi non possono essere distolti dai servizi di linea onerati, oggetto della presente imposizione ed adibiti ad altro uso.

I mezzi devono possedere tutti i requisiti tecnici ed amministrativi prescritti, ai sensi della vigente normativa di settore, per la circolazione ed il trasporto in sicurezza dei passeggeri e del personale addetto all'espletamento dei servizi, ivi incluse le coperture assicurative a tal fine occorrenti.

Tutti i mezzi adibiti ai servizi di linea, ivi inclusi quelli sostitutivi anche a carattere temporaneo, devono essere dotati di sistemi di rilevamento, mediante utilizzo di tecnologie GPS o similari, che consentano all'Amministrazione committente la individuazione in tempo reale della loro posizione, del percorso sviluppato, degli orari, la archiviazione dei dati e loro successiva elaborazione.

I mezzi dovranno essere dotati, altresì, di tabelle indicatrici del percorso di andata e di ritorno di tipo elettronico, ovvero di tabelle a stampa recanti tale indicazione, da posizionare al cruscotto e ben visibili dall'esterno.

E' fatto specificamente onere all'impresa di garantire :

- a) la revisione periodica dei veicoli in dotazione in base alla vigente normativa,
- b) la manutenzione, ordinaria e straordinaria, occorrente per la piena funzionalità del parco veicoli e per il confort e la qualità dei servizi per i passeggeri.

Nel rispetto del C.C.N.L. del settore degli autoferrotranvieri, l'impresa ha facoltà di apportare variazioni alla consistenza del personale dipendente ed ha facoltà di variare la consistenza del parco rotabile.

La eventuale sostituzione dei mezzi, con caratteristiche dimensionali coerenti con la qualità e quantità del servizio da svolgere così come previsto negli originari atti contrattuali.

I mezzi proposti in sostituzione dovranno avere comunque anzianità di immatricolazione inferiore a quella degli autobus da sostituirsi.

Tutte le modifiche concernenti il numero dei mezzi di trasporto o del personale non possono compromettere il corretto e regolare espletamento dei servizi di pubblico trasporto oggetto del presente contratto.

### Art. 3 - DURATA DEL REGIME IMPOSITIVO

Ai sensi dell'art 5, comma 5, del Reg. (CE) 1370/2007, l'impresa è obbligata allo svolgimento dei servizi onerati di cui al presente provvedimento con decorrenza dalla data 02/12/2022 e sino all'affidamento degli stessi a nuovo gestore, previo espletamento delle procedure di gara aperte previste dalla vigente normativa e, comunque del 02/12/2024.

### Art. 4 - COMPENSAZIONE FINANZIARIA

Per lo svolgimento dei servizi sopra menzionati, sottoposti ad obblighi di servizio pubblico, è riconosciuta la compensazione finanziaria in rapporto ai chilometri effettuati, e precisamente Km 13.350 ed è interamente a carico del bilancio della Regione Siciliana.

Tale importo è onnicomprensivo di ogni costo, spesa e onere, ivi compresi quelli inerenti gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza ed altre spese da sostenersi dall'Impresa nello svolgimento del servizio, nonché del margine di utile ragionevole da riconoscersi.

Eventuali ulteriori maggiori costi (anche derivanti da norme di legge e prescrizioni varie entrate in vigore successivamente al presente affidamento) o minori entrate scaturenti dall'esercizio delle attività onerate costituiranno oneri a esclusivo rischio e carico della impresa che nulla avrà e potrà, al riguardo, pretendere dall'Amministrazione, intendendosi in ogni caso remunerati con l'importo di compensazione di cui al presente articolo, quale misura massima della compensazione finanziaria erogabile.

L'importo della compensazione sopra indicata è immutabile anche in caso di aumento del numero delle corse.

L'importo della compensazione prevista è corrisposto a trimestralità, fatta eccezione per i periodi di esercizio provvisorio del bilancio o di gestione provvisoria della Regione Siciliana durante i quali i pagamenti saranno effettuati secondo le norme legislative vigenti per tali periodi.

I pagamenti sono effettuati dall'Amministrazione in quattro rate annue trimestrali di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo sopra previsto, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dell'importo complessivo liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto sui servizi resi nell'anno da parte dell'Impresa, redatto nel rispetto della modulistica all'uopo predisposta dall'Amministrazione ed asseverato dal preposto a dirigere l'attività di autotrasporto (gestore dei trasporti ai sensi del Reg. 1071/2009), concernente le percorrenze per ogni singola linea di servizio, il numero delle corse, i giorni di servizio, i mezzi impiegati ed i chilometri percorsi.

I pagamenti saranno effettuati a seguito dei trasferimenti regionali che saranno effettuati dal competente Dipartimento della Regione Siciliana, all'esito della validazione della rendicontazione trasmessa.

In ogni caso, prescindendo da quanto detto sopra, il pagamento dei ratei trimestrali e del saldo finale del 4% sarà effettuato dall'Amministrazione solo a seguito dei corrispondenti trasferimenti regionali e nei limiti di tali trasferimenti: pertanto, sino all'accreditamento di tali trasferimenti il Comune non deve nulla all'impresa.

L'impresa assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e si impegna a comunicare all'Amministrazione gli estremi identificativi del conto corrente dedicato nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso ed eventualmente le relative modifiche.

Resta espressamente inteso che in nessun caso, ivi compreso in caso di ritardi nei pagamenti della compensazione dovuta, l'impresa può sospendere lo svolgimento delle attività e dei servizi previsti nel presente Contratto.

In ottemperanza alle disposizioni contenute nel Reg. (CE) 23 ottobre 2007 n. 1370, e fatto obbligo all'Impresa di adottare un sistema di contabilità separata, al fine di tenere distinte le componenti reddituali afferenti ai servizi di trasporto pubblico oggetto dell'affidamento rispetto alle altre gestioni economiche, e consentire di monitorare i flussi finanziari relativi alla gestione di ciascuna linea di trasporto, ai fini anche della oggettività e trasparenza dei parametri di calcolo utilizzati.

Ove nel periodo di vigenza del presente atto si determinino variazioni in ordine al contributo regionale, si provvederà alla conseguente rimodulazione dei relativi servizi.

#### Art. 5 - ULTERIORI ONERI A CARICO DELLA IMPRESA

L'impresa è onerata di inviare al Comune di Vittoria – Direzione Sviluppo Economico Turismo Fiere e Mercati, in formato pdf firmato digitalmente ed in formato editabile:

- a) il rendiconto dettagliato dei km effettuati entro e non oltre il 31 gennaio dell'anno successivo all'anno di riferimento;
- b) il monitoraggio dei dati mensili necessari ai fini di un rendiconto alla Regione – Dipartimento Infrastrutture e mobilità.

Inoltre, l'Impresa è onerata di:

- fornire per tempo ogni informazione di natura tecnica, contabile e gestionale che possano pregiudicare i livelli qualitativi e quantitativi dei servizi oggetto del presente affidamento; esercitare i servizi in conformità alle vigenti norme in materia di regolarità e di sicurezza, ivi comprese quelle relative alla verifica dei requisiti fisici e psico-fisici del personale dipendente di cui al D.M. dei trasporti 23 febbraio 1999, n. 88;
- dotarsi del gestore dei trasporti ai sensi del Regolamento comunitario UE 1071/2009;
- comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione sia della sua sede legale che del proprio assetto societario;

L'Impresa è responsabile, nei confronti del Comune di Vittoria, della corretta esecuzione del servizio di trasporto pubblico locale sopra specificato secondo la diligenza professionale. A tal fine è obbligo dell'Impresa eliminare, anche in corso d'opera, i difetti o le manchevolezze che dovessero emergere da controlli e/o verifiche tecniche.

L'Impresa è direttamente responsabile per danni derivanti all'utenza ovvero al personale impiegato e pertanto dovrà adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie, con l'obbligo di controllo, al fine di garantire condizioni di sicurezza e prevenzioni infortuni e/o sinistri in tutte le operazioni connesse all'esecuzione del presente contratto.

E' fatto obbligo all'Impresa di mantenere il Comune di Vittoria sollevato e indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose che si dovessero verificare in dipendenza dell'esercizio del presente atto e contro azioni legali derivanti da richieste risarcitorie avanzate da terzi danneggiati.

L'Impresa, altresì, si obbliga a sollevare l'Amministrazione da ogni pretesa di risarcimento avanzata da soggetti terzi, compresi i dipendenti e/o subfornitori.

L'Impresa deve provvedere, con effetti dalla data di notifica o comunicazione del presente provvedimento, alla immediata stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura di ogni rischio e/o responsabilità, compresa quella civile verso terzi e verso questa Amministrazione, connessi o comunque dipendenti dall'espletamento dei servizi e/o attività oggetto del presente contratto e dagli obblighi con il medesimo assunti, dalla proprietà, possesso, custodia o detenzione dei beni strumentali e/o impianti, nonché di polizze di assicurazione per il rischio della responsabilità civile derivante dai veicoli impiegati. Parimenti l'Impresa dovrà provvedere alla stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura del rischio relative ai danni che potrebbero subire tutti gli impianti e i beni utilizzati per l'erogazione dei servizi, rimanendo a carico della stessa i danni da urto, ribaltamento, uscita di strada e guasti tecnici subiti dagli automezzi aziendali.

A garanzia degli obblighi discendenti dal presente provvedimento l'Impresa e' onerata a costituire o rinnovare la cauzione, mediante fidejussione assicurativa o bancaria pari al 10% della compensazione finanziaria complessiva prevista, con previsione di rinuncia al beneficio della preventiva escussione del garantito, di cui all'art. 1944 c.c., e attribuzione all'Amministrazione della facoltà di escutere la garanzia a prima richiesta, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla notifica del presente provvedimento.

La polizza cauzionale sarà svincolata dall'Amministrazione con dichiarazione liberatoria alla cessazione dell'onere impositivo, dopo che avrà accertato il pieno rispetto ed il regolare adempimento degli obblighi in carico all'impresa e la non sussistenza di sovra compensazioni eccedenti la quota del saldo della compensazione da erogarsi .

## Art. 6 – CONTROLLI E VIGILANZA

Il Comune di Vittoria ha facoltà di verificare in qualunque momento e con qualsivoglia modalità, anche a mezzo di soggetti terzi incaricati ed altre Autorità, il rispetto del P.E., degli standard di qualità previsti nella Carta dei Servizi e dei restanti obblighi richiamati nel presente atto.

Ai presenti fini l'Impresa:

1. consentirà, in qualunque momento, l'accesso del personale del Comune di Vittoria ai mezzi ed alla pertinente documentazione tecnico, amministrativa e contabile detenuta presso gli uffici;

2. abiliterà il Comune di Vittoria all'accesso al sistema di rilevamento, mediante utilizzo di tecnologie GPS o similari, dei mezzi adibiti al dispiego dei servizi di trasporto oggetto del presente contratto;

Gli esiti delle verifiche saranno oggetto di contraddittorio, nelle forme di legge, tra le parti.

Nei casi di inadempienza dell'Impresa agli obblighi derivanti dal presente provvedimento impositivo, sono comminate dall'Amministrazione le seguenti sanzioni amministrative pecuniarie stabilite in base alle seguenti tipologie di infrazioni:

a) mancata osservanza delle prescrizioni relative alla sicurezza del servizio dirette a garantire l'incolumità delle persone trasportate, sia con riferimento al personale adibito alla guida dei veicoli, ai veicoli utilizzati ed al loro specifico impiego nel servizio. Rientrano in tale ambito anche le corse effettuate con passeggeri in piedi, qualora non espressamente autorizzate.

b) mancata osservanza delle prescrizioni relative alla qualità dei servizi, in termini di:

- regolarità e puntualità;
- informazioni all'utenza e trasparenza;
- accessibilità commerciale;
- accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico;
- pulizia e confort dei mezzi;
- accessibilità ai disabili;

c) La mancata stipula delle assicurazioni che manlevano l'Amministrazione è sanzionata con € 10.000,00 per ogni semestre di ritardo;

Gli importi delle penali comminate, previo contraddittorio tra le parti, verranno detratti dagli importi delle erogazioni da effettuarsi.

#### Art. 7 - IMPEGNI DI SPESA

Resta fermo che i correlati impegni di spesa sono a carico del bilancio regionale sull'esercizio finanziario di competenza.

#### Art. 8 - DIRITTI DELL'IMPRESA

Resta impregiudicata la facoltà dell'Azienda di ricorrere nelle forme e termini di legge, secondo quanto previsto dall'art. 5 comma 5 del Reg. (CE) 1370/2007, avverso le determinazioni adottate con il presente provvedimento.

Il presente Atto sarà pubblicato all'albo pretorio e sul sito istituzionale del Comune di Vittoria nella sezione Amministrazione trasparente.

Il Dirigente

---

Per la Ditta

---