



## **COMUNE DI VITTORIA**

(Provincia di Ragusa)

### **REGOLAMENTO DI ORGANIZZAZIONE DEGLI UFFICI E DEI SERVIZI**

#### **APPENDICE N. 2**

### **REGOLAMENTO AUTOPARCO COMUNALE**

Approvato con deliberazione della Commissione Straordinaria n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

## Indice

Art. 1 - Oggetto.....	3
Art. 2 - Norme generali.....	3
Art. 3 – Tipologia dei veicoli dell’Autoparco.....	3
Art. 4 - Assegnazioni temporanee dei veicoli di altro Ufficio/Servizio o altra Direzione.....	4
Art. 5 - Competenze del Responsabile di Direzione assegnatario degli automezzi.....	4
Art. 6 - Modalità di utilizzo e obblighi degli autisti e/o conducenti assegnatari dei veicoli.....	5
Art. 7 - Libro di macchina/Foglio di marcia.....	6
Art. 8 - Rifornimenti e altre spese.....	7
Art. 9 - Manutenzione.....	7
Art. 10 - Assicurazioni per responsabilità civile auto (RCA).....	7
Art. 11 - Incidenti stradali.....	8
Art. 12 - Furti.....	8
Art. 13 - Divieti espressi.....	8
Art. 14 – Disposizioni transitorie e finali.....	8
Art. 15 – Entrata in vigore.....	8

## **Art. 1 - Oggetto**

- Le presenti norme disciplinano l'organizzazione ed il funzionamento dell'autoparco comunale costituito dall'insieme di veicoli, mezzi operativi e mezzi di trasporto di proprietà comunale nonché da quelli affidati in uso al Comune.

Per **Responsabile assegnatario degli automezzi** si intende il Dirigente della Direzione che ha assegnati in consegna gli automezzi;

Per **Referenti** si intendono, nell'ambito delle diverse Direzioni, gli eventuali incaricati della gestione e custodia degli automezzi, con responsabilità anche in ordine alla buona conservazione e alla tenuta degli stessi;

Per **Personale adibito alla guida degli automezzi in assegnazione/conducenti/autisti** si intendono tutti gli addetti alla guida degli automezzi assegnati, individuati dal Responsabile della struttura assegnataria dell'automezzo, indipendentemente dalla qualifica di autista.

- La gestione dell'autoparco nel suo complesso e dei singoli veicoli deve essere improntata a criteri di efficacia, efficienza ed economicità. Per veicoli o automezzi si intendono autovetture, autobus, autocarri, motocarri, motocicli, ciclomotori e macchine operatrici omologate e non per la circolazione stradale.
- Il personale del Corpo di Polizia Municipale che utilizza i veicoli del Comune è tenuto all'osservanza delle norme riportate nel presente Regolamento per le parti non disciplinate dal regolamento comunale di Polizia Municipale o da altre norme specifiche. Il personale della Protezione Civile che utilizza i veicoli del Comune è tenuto all'osservanza delle norme riportate nel presente Regolamento per le parti non disciplinate dal regolamento comunale di Protezione Civile o da altre norme specifiche e/o accordi.

## **Art. 2 - Norme generali**

- I veicoli dell'autoparco comunale possono essere usati esclusivamente per ragioni di servizio o di rappresentanza; sono condotti da autisti dipendenti e, nel caso di autovetture, anche da dipendenti non autisti, sotto la propria diretta e personale responsabilità in possesso delle necessarie abilitazioni alla guida in corso di validità, purché autorizzati dal Dirigente responsabile, secondo l'organigramma del Comune e le relative competenze.
- Il trasporto di terzi è consentito per ragioni d'ufficio od obblighi di legge. I conducenti dei veicoli sono tenuti all'osservanza delle norme sulla circolazione stradale della cui violazione rispondono personalmente; sono inoltre tenuti alla diligente cura ed alla custodia del veicolo fino alla riconsegna dello stesso.
- Ad ogni mezzo è associato un libro di macchina/fogli di marcia, che deve essere compilato a cura dell'autista (o del personale che conduce il mezzo), e che deve indicare, per ogni percorso, la data e gli orari di inizio e fine, i dati del totalizzatore relativi al chilometraggio iniziale e finale, il nominativo del conducente e la relativa sottoscrizione.

## **Art. 3 - Tipologia dei veicoli dell'Autoparco**

L'Autoparco dispone e gestisce, di norma, la seguente tipologia di autoveicoli impiegati nei vari ambiti istituzionali:

1. autovetture per i servizi di rappresentanza;
2. autovetture di servizio per la Polizia Municipale;
3. autovetture di servizio per le Direzioni/Uffici;
4. veicoli per i servizi scuolabus;
5. autocarri;

6. motocarri e motocicli;
7. autocisterne senza e con apparato irroratore;
8. macchine operatrici, agricole e veicoli speciali.

#### **Art. 4 - Assegnazioni temporanee dei veicoli di altro Ufficio/Servizio o altra Direzione**

In caso di fabbisogno momentaneo di un'auto assegnata ad altro Ufficio/Servizio o ad altra Direzione, il Dirigente assegnatario che riceve l'istanza dovrà consentirne l'uso, compatibilmente con le proprie esigenze o dovrà motivare con nota scritta l'eventuale diniego.

Nel caso di concessione dell'auto ad altro Ufficio/Servizio o altra Direzione passeranno, temporaneamente, in capo al Dirigente responsabile dell'Ufficio/Servizio assegnatario in via temporanea dell'autoveicolo le responsabilità attribuite al Responsabile assegnatario di cui all'art. 1 per il periodo d'uso dell'autoveicolo e fino alla riconsegna del medesimo mezzo al Responsabile consegnatario.

#### **Art. 5 - Competenze del Responsabile di Direzione assegnatario degli automezzi**

1. Sono di competenza del Responsabile assegnatario degli automezzi, di cui al precedente art. 1, con riferimento agli automezzi assegnati alla propria Direzione, le seguenti mansioni:
  - a. è responsabile della custodia e della gestione dei veicoli in dotazione;
  - b. Provvede all'acquisto del carburante, alla copertura assicurativa, al pagamento delle tasse di circolazione, alla manutenzione ordinaria e straordinaria e alla revisione degli automezzi in dotazione
  - c. risponde dell'impiego dei veicoli;
  - d. controlla l'efficienza dei veicoli verificando periodicamente la necessità di sostituire o aggiungere lubrificanti, liquidi e quanto necessario per il corretto funzionamento e la pulizia del mezzo;
  - e. assegna temporaneamente i veicoli al personale dallo stesso dipendente, in possesso delle necessarie abilitazioni alla guida in corso di validità, secondo le necessità di servizio;
  - f. controlla l'utilizzo dei veicoli da parte del personale dallo stesso dipendente;
  - g. controlla la regolare tenuta dei libri di macchina/fogli di marcia e delle schede di manutenzione;
  - h. si accerta che la seguente documentazione sia tenuta a bordo di ogni veicolo assegnato:
    - originale della carta di circolazione (o foglio provvisorio);
    - copia del certificato di proprietà;
    - originale del certificato di assicurazione;
    - modulo di constatazione amichevole di incidente;
  - i. provvede agli atti necessari a ricorrere contro i provvedimenti sanzionatori ed alla liquidazione di eventuali sanzioni irrogate per violazioni al Codice della Strada emesse nei confronti del Comune di Vittoria (in quanto titolare del veicolo) ed alla rivalsa nei confronti del conducente del veicolo.
2. I Responsabili assegnatari degli automezzi, cui sono affidati gli stessi, potranno individuare all'interno della propria Direzione un Referente, di cui al superiore art. 1, incaricato della loro gestione, manutenzione e custodia. Quest'ultimo collabora il Responsabile assegnatario degli automezzi per l'espletamento degli adempimenti indicati al superiore p.to 1.

#### **Art. 6 - Modalità di utilizzo e obblighi degli autisti e/o conducenti assegnatari dei veicoli**

L'utilizzo dei mezzi dell'Autoparco Comunale deve avvenire nel pieno rispetto delle norme previste dal vigente Codice della Strada, riguardanti la conduzione dell'automezzo, nonché dal presente Regolamento. Chiunque conduce i veicoli in uso al Comune, a prescindere dalla qualifica di inquadramento, deve essere in possesso delle necessarie abilitazioni alla guida in corso di validità, ed è responsabile del veicolo

affidatogli e pertanto ha l'obbligo di utilizzarlo, gestirlo e custodirlo e, nell'uso del mezzo, è comunque tenuto alla diligenza del buon padre di famiglia.

Il conducente è tenuto alla piena e scrupolosa osservanza delle disposizioni dettate dal presente Regolamento.

Il conducente è tenuto altresì a compilare, per ogni uscita, il libro di macchina/foglio di marcia di cui al successivo art. 7. Prima di utilizzare i mezzi il conducente, eventualmente in collaborazione con il referente che ha in uso l'automezzo, è obbligato ad accertarsi che:

- nell'automezzo assegnato siano presenti difetti visibili provocati dal precedente conducente e nel qual caso riscontri tali anomalie rimane obbligato a dare comunicazione al Responsabile assegnatario o al Referente e ad annotare dettagliatamente i difetti riscontrati nel libro di macchina/foglio di marcia del veicolo;
- l'automezzo assegnato, sia marciante e senza difetti o parti mancanti che possono compromettere la sicurezza del passeggero o siano causa di contestazione di violazione delle norme del C.d.S., in tutti i casi di riscontro di difetti e/o anomalie ha l'obbligo di informare immediatamente il Responsabile assegnatario per provvedere alla sostituzione del mezzo od alla riparazione;
- l'automezzo risulti assicurato e revisionato e che inoltre vi siano in dotazione il libretto di circolazione, libro di macchina/foglio di marcia, la carta carburante, eventuale tessera-soccorso (ACI, ecc.) nonché eventuale telepass/viacard (per il pedaggio autostradale) ed i modelli constatazione amichevole (CAI);
- nessuna spia di segnalazione o d'allarme rimanga accesa;
- siano presenti le dotazioni di sicurezza (triangolo, trousse attrezzi, ruota di scorta, casacca rifrangente);
- siano funzionanti ed efficienti i dispositivi visivi, di illuminazione, acustici, di sicurezza e di ritenuta ed il freno di stazionamento;
- i pneumatici siano gonfi e con battistrada di adeguato spessore.

Qualora il veicolo dovesse presentare delle problematiche immediatamente sanabili, l'utilizzatore dovrà provvedere direttamente (pressione pneumatici, rabbocco liquido lava vetri), in tutti gli altri casi informerà immediatamente il referente che provvederà in merito.

Sia durante l'uso che al termine dell'utilizzo il conducente è tenuto ad osservare tutto quanto previsto dal presente regolamento.

Ogni qualvolta si abbandona l'automezzo, anche per brevi soste, lo stesso deve essere accuratamente chiuso, inserito l'antifurto (se il mezzo ne è dotato) e parcheggiato nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. In nessun caso i mezzi devono risultare abbandonati con chiavi inserite o vetri abbassati, sia durante l'uso che al termine dell'utilizzo. In caso di furto il conducente dovrà provvedere, secondo quanto previsto dal successivo art. 12.

Al termine dell'utilizzo del mezzo il conducente, inoltre, deve:

- effettuare il rifornimento di carburante ove necessario;
- compilare in ogni sua parte e sottoscrivere il libro di macchina/foglio di marcia, segnalando al referente eventuali anomalie riscontrate o interventi manutentivi da effettuare - Segnalare per iscritto al Responsabile assegnatario degli automezzi eventuali danni subiti, incidenti occorsi, guasti o anomalie, furti secondo quanto stabilito dai successivi articoli del presente regolamento;
- denunciare tempestivamente, per iscritto, all'Ufficio competente in materia di assicurazioni RC auto ed al Responsabile assegnatario del veicolo gli eventuali sinistri che si siano verificati nel corso dell'utilizzo;
- denunciare tempestivamente, all'Autorità preposta, gli eventuali furti subiti o lo smarrimento di eventuali utili documenti., trasmettendo copia della denuncia al Dirigente assegnatario degli

automezzi.

Gli autisti e/o assegnatari (o in mancanza il personale addetto alla guida) dei veicoli sono responsabili:

- personalmente, delle violazioni alle norme sulla circolazione, delle relative sanzioni, e dei danni causati ai veicoli, a terzi, a cose o animali solo nelle ipotesi di dolo o colpa grave;
- dell'uso diligente e della custodia del veicolo e di ogni suo accessorio, fino alla riconsegna;
- della corretta compilazione del libro di macchina/foglio di marcia;
- del rifornimento del veicolo, curandosi di non lasciarlo in condizioni di scarsa autonomia al termine del proprio utilizzo.
- Gli automezzi, dopo l'uso, dovranno sempre essere ricoverati ad opera del conducente, previa autorizzazione dell'Amministrazione su richiesta motivata del Responsabile assegnatario degli automezzi all'interno di aree di pertinenza comunale; il mancato rientro nei locali di ricovero individuati dei veicoli comunali nei termini e modi suindicati, deve essere segnalato e motivato nel libro di macchina/foglio di marcia a firma del conducente, controfirmata dal proprio Responsabile assegnatario degli automezzi o suo delegato (referente).

Il conducente all'atto del ricovero dell'automezzo dovrà assicurarsi di aver preventivamente chiuso le serrature e, se il mezzo ne è dotato, inserito l'antifurto.

Le chiavi degli automezzi devono essere rigorosamente consegnate al proprio Responsabile o suo delegato (referente) che ne curerà la custodia.

E' fatto obbligo al conducente, su autorizzazione del proprio Responsabile o suo delegato (referente) di provvedere, quando ne ricorra necessità, al lavaggio interno ed esterno degli automezzi.

La relativa spesa va indicata sul libro di macchina/foglio di marcia alla voce corrispondente.

Il Responsabile assegnatario degli automezzi o suo delegato provvederà a periodiche verifiche per accertare il rispetto delle procedure di controllo sopra descritte.

#### **Art. 7 - Libro di macchina/Foglio di marcia**

Gli spostamenti e l'uso dell'automezzo, a qualsiasi titolo effettuati, vengono attestati unicamente tramite l'apposito libro di macchina o fogli di marcia progressivamente numerati, che deve contenere tutti gli elementi utili per certificare le modalità di utilizzo del veicolo e le finalità di servizio.

Ogni automezzo, di proprietà, in noleggio o leasing o comunque in uso al Comune, dovrà essere dotato dell'apposito libro di macchina/foglio di marcia nel quale devono essere annotate giornalmente, a cura del conducente:

- l'ordine di servizio per l'impiego del mezzo;
- la data del viaggio;
- la persona che lo effettua;
- le finalità del servizio da effettuare;
- l'ora di partenza e arrivo;
- l'itinerario di viaggio: per itinerario s'intende l'indicazione delle sedi o delle località di partenza, di sosta e di arrivo dell'automezzo;
- servizi espletati con l'ora di partenza e arrivo;
- il chilometraggio percorso (indicando altresì i dati del contachilometri alla partenza ed arrivo);
- i rifornimenti di carburante, segnando quantità ed importo e prendendo nota del distributore;
- eventuali spese diverse relative al veicolo, indicando causale ed importo, incluse piccole riparazioni indispensabili per l'utilizzo del veicolo, riparazioni/sostituzioni pneumatici, ecc.

Il libro di macchina/foglio di marcia deve essere, di volta in volta, firmato dal conducente e la firma deve essere leggibile. Trimestralmente il libro marcia deve essere vistato dal Responsabile assegnatario, che dovrà verificarne la corretta ed integrale tenuta secondo le prescrizioni del presente regolamento.

Il libro di macchina/foglio di marcia, sottoscritto dal Responsabile assegnatario dell'autoveicolo, viene

depositato e custodito da ciascuna Direzione affidataria dell'automezzo.

#### **Art. 8 - Rifornimenti e altre spese**

Il Responsabile assegnatario degli automezzi curerà l'iter procedurale relativo alla fornitura del carburante.

Il Responsabile assegnatario degli automezzi comunicherà ai conducenti i distributori convenzionati con cui provvedere al rifornimento di carburante dei mezzi in propria gestione.

I conducenti provvederanno alle singole forniture presso i distributori convenzionati, annotando, nel libro di marcia, la spesa; gli stessi saranno autorizzati, anche verbalmente, ad effettuare il rifornimento ed altre spese indispensabili ed indifferibili dal referente del mezzo.

Compatibilmente con le esigenze di servizio, sarà cura degli utilizzatori riconsegnare l'auto con una quantità di carburante sufficiente a garantirne il tempestivo reimpiego anche in situazioni di emergenza.

Il referente provvederà mensilmente ai relativi controlli e riscontri.

#### **Art. 9 - Manutenzione**

Il Responsabile assegnatario degli automezzi provvederà, attraverso avviso di interesse pubblico e comunque nei limiti delle proprie competenze e comunicherà ai conducenti, gli operatori economici che dovranno garantire gli interventi di riparazione dei mezzi.

Per ogni veicolo aziendale dovrà essere tenuta, quale allegato al libro di macchina/foglio di marcia, ed aggiornata a cura del Referente individuato dal Responsabile assegnatario degli automezzi, una scheda/registro degli interventi di manutenzione ordinaria, periodica o straordinaria eseguiti.

#### **Art. 10 - Assicurazioni per responsabilità civile auto (RCA)**

1. Il Responsabile assegnatario degli automezzi, nei limiti delle proprie competenze provvede a tutti gli atti necessari all'individuazione della compagnia con cui stipulare le polizze per responsabilità civile auto (RCA), per gli automezzi in dotazione.

#### **Art. 11 - Incidenti stradali**

L'autista/conducente dell'automezzo identificato all'art. 3:

1. dovrà comunicare tempestivamente al Dirigente consegnatario dell'autoveicolo, ogni caso di incidente provocato o subito, con la vettura affidatagli, qualunque sia la natura dell'incidente stesso, anche se in esso non vengono coinvolte persone, animali o cose; esclusivamente nel caso in cui gli altri soggetti coinvolti siano disponibili alla conciliazione bonaria e non ci siano feriti, deve redigere il modello "CAI" compilandolo accuratamente in ogni sua parte. Il Dirigente consegnatario dell'autoveicolo provvederà immediatamente alla denuncia del sinistro presso la Compagnia Assicuratrice.
2. dovrà richiedere l'intervento della forza pubblica nel caso in cui vi siano feriti o contestazioni sulle modalità che hanno provocato l'incidente.
3. provvederà ad annotare l'accaduto sul libro di macchina/foglio di marcia.

## **Art. 12 - Furti**

Il conducente è tenuto alla piena e scrupolosa osservanza di quanto previsto dal precedente art.6, per prevenire il furto dei veicoli.

In caso di furto il conducente è tenuto a farne denuncia all'Autorità competente, consegnandone copia al proprio Responsabile assegnatario del mezzo per gli adempimenti di competenza .

## **Art. 13 - Divieti espressi**

E' tassativamente vietato al dipendente comunale usare l'auto per scopi che non siano quelli di servizio né tanto meno per scopi personali o privati.

E' tassativamente vietato al dipendente comunale far salire sull'auto di servizio persone estranee all'Amministrazione del Comune di Vittoria, ad eccezione, previa autorizzazione scritta rilasciata dal Dirigente responsabile assegnatario, di persone incaricate ad eseguire servizi in nome e per conto del Comune o di professionisti regolarmente incaricati dall'Amministrazione Comunale dell'esecuzione di collaudi, verifiche tecniche, verifiche contabili o altro in nome e per conto del Comune e salvo le eccezioni derivanti da particolari motivi, obblighi morali o di legge (soccorso a vittime di incidenti stradali o bisogni di aiuto).

## **Art. 14 - Disposizioni transitorie e finali**

Dalla data di entrata in vigore del presente regolamento è abrogato qualunque precedente regolamento di gestione del parco automezzi del Comune di Vittoria.

Sono altresì abrogate tutte le altre disposizioni (incluse circolari, ordini di servizio, ecc.), anche antecedenti al presente atto, incompatibili o comunque in contrasto con quelle contenute nel presente Regolamento.

## **Art. 15 - Entrata in vigore**

Il presente Regolamento entra in vigore decorsi 10 giorni dalla pubblicazione. Le norme di cui agli articoli precedenti valgono nei confronti di tutti gli automezzi di proprietà comunale, e nei confronti di tutti coloro che per qualsiasi motivo sono autorizzati alla guida dei medesimi.