



## CITTA' DI VITTORIA

(Libero Consorzio Comunale di Ragusa)

\*\*\*\*\*

### **Copia di Deliberazione della Commissione Straordinaria CON I POTERI DELLA GIUNTA MUNICIPALE (ART 48 D.Lgs n.267/2000)**

Deliberazione N. 61

Seduta del 21.02.2020

**OGGETTO:** Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS). Approvazione della Convenzione tra la Città di Vittoria e l'Università degli Studi di Catania, tramite il Dipartimento di Ingegneria Civile ed Architettura (DICAR), per l'assistenza tecnica e scientifica alla progettazione

L'anno duemilaventi, il giorno ventuno del mese di febbraio alle ore 11,30, nella Sede Municipale si riunisce la Commissione Straordinaria, di cui al Decreto del Presidente della Repubblica – 02 agosto 2018 – pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.206 del 05.09.2018 e ss.mm.ii., così composta:

<b>COMMISSIONE STRAORDINARIA</b>	<b><i>PRESENTI</i></b>	<b><i>ASSENTI</i></b>
<b>Dott. Filippo Dispenza</b>	<b>X</b>	
<b>Dott.ssa Giovanna Termini</b>	<b>X</b>	
<b>Dott. Gaetano D'Erba</b>		<b>X</b>

con l'assistenza del Segretario Generale, Dott. Valentino Pepe.

La Commissione dichiara aperta la seduta e provvede a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

**Parere Regolarità Tecnica**

VISTA la presente proposta di Deliberazione

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.

Si attesta/non si attesta la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione Amministrativa

Vittoria, 20.02.2020

Il Dirigente  
F.TO Arch. Marcello Dimartino

**Parere Regolarità Contabile**

VISTA la proposta di Deliberazione

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

L'importo della spesa di €43.920,00 è imputata in quanto ad €. 15.952,22 dal cap. 9605 imp. 337 - €. 5.307,04 cap. 9605/10 imp. 338 - €. 22.660,74 cap. 640 imp. 339

VISTO: Si attesta la copertura Finanziaria al fine di non arrecare danni patrimoniali dell'Ente da revoca del programma OTI – Agenda Urbana

Si dà atto che la presente proposta di Deliberazione comporta riflessi diretti/indiretta sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

Vittoria, 20.02.2020

f.to Il Dirigente  
Dott. Alessandro Basile

Spazio riservato al Segretario Generale

Vittoria, .....

Il Segretario Generale

**DIREZIONE TERRITORIO E PATRIMONIO  
IL DIRIGENTE**

**PREMESSO che:**

- Il D.M. 4.8.2017 detta le linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile;
- Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana e propone il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.
- Il PUMS può essere considerato l'evoluzione dei Piani Urbani della Mobilità (PUM) che trovano riferimento normativo nell'art.22 della Legge n.340/2000. La sfida alla quale i PUMS tendono è quella di mantenere alta la qualità della vita e dell'ambiente, creando al contempo un contesto ottimale per le imprese; limitare il traffico nelle aree più sensibili

senza impedire gli spostamenti necessari di persone e merci; identificare e realizzare tutte le misure adeguate rivolte alla sicurezza stradale; assicurare livelli soddisfacenti di mobilità per tutti con le risorse disponibili sempre più limitate. Le tematiche da affrontare sono vaste: la salute pubblica, la sicurezza stradale, la dipendenza dal petrolio, l'inquinamento atmosferico e acustico, per cui cercare di affrontarle tutte e trovare delle soluzioni costituisce un processo complesso.

- Nella costruzione del PUMS viene posta particolare enfasi sul coinvolgimento dei cittadini e dei portatori di interesse, sul coordinamento delle politiche e degli strumenti di Piano tra settori (trasporti, urbanistica, ambiente, attività economiche, servizi sociali, salute, sicurezza, energia, ect.), tra livelli amministrativi e tra enti.
- Il territorio comunale di Vittoria necessita interventi che affrontino diverse emergenze nelle quali ha un ruolo rilevante la mobilità, sia per l'obiettivo del miglioramento della vita dei cittadini che per la ricerca di uno sviluppo più adeguato alle esigenze e più armonico per le caratteristiche del territorio, tradizionalmente vocato all'agricoltura.
- La città di Vittoria non ha mai realizzato, con studi e/o piani settoriali, politiche ed interventi dedicati alla mobilità e pertanto non può concorrere all'attuazione di progetti ed interventi in linea con le direttive europee e le linee di finanziamento dedicate, per l'assenza di strumenti di pianificazione specifici.

#### **PRESO ATTO che:**

- Il PUMS di Vittoria dovrà definire le strategie e le azioni per raggiungere gli obiettivi individuati, in linea generale, dal D.M. 4.8.2017 che fissa quattro aree di interesse ed i relativi macro-obiettivi minimi obbligatori secondo i seguenti punti:
  - A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità**
    - A1. Miglioramento del Trasporto pubblico locale;
    - A2. Riequilibrio modale della mobilità;
    - A3. Riduzione della congestione;
    - A4. Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci;
    - A5. Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali, sistemi produttivi di carattere territoriale e previsioni urbanistiche di poli attrattori di scambio, commerciali, culturali, turistici);
    - A6. Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano;
  - B. Sostenibilità energetica ed ambientale**
    - B1. Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi;
    - B2. Miglioramento della qualità dell'aria;
    - B3. Riduzione dell'inquinamento acustico;
  - C. Sicurezza della mobilità stradale**
    - C1. Riduzione dell'incidentalità stradale;
    - C2. Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti;
    - C3. Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti;
    - C4. Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65);

#### **D. Sostenibilità socio-economica**

D1. Miglioramento dell'inclusione sociale;

D2. Aumento della soddisfazione della cittadinanza;

D3. Aumento del tasso di occupazione;

D4. Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato);

- In linea generale il PUMS può individuare più strategie, trasversali rispetto ai diversi obiettivi perseguiti ed alle varie modalità di trasporto, quali:
  - L'integrazione tra i sistemi di trasporto, che comprendano anche sistemi di trasporto rapido di massa, laddove economicamente e finanziariamente sostenibili;
  - Lo sviluppo della mobilità collettiva per migliorare la qualità del servizio ed innalzare l'efficienza dei mezzi del trasporto pubblico;
  - Lo sviluppo di sistemi di mobilità pedonale e ciclistica, al fine di considerare gli spostamenti ciclo-pedonali come parte integrante e fondamentale della mobilità urbana e non come quota residuale;
  - L'introduzione di sistemi di mobilità motorizzata condivisa, quali bike e car-sharing;
  - Il rinnovo del parco dei mezzi pubblici a basso impatto inquinante ed elevata efficienza energetica, secondo i principi di cui al D.lgs di attuazione della direttiva 2014/94/U.E. del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi;
  - La razionalizzazione della logistica urbana, al fine di contemperare le esigenze di approvvigionamento delle merci necessarie per accrescere la vitalità del tessuto economico e sociale dei centri urbani;
  - La diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità, con azioni che mirino alla riduzione del rischio di incidente ed altre il cui fine è la riduzione dell'esposizione al rischio;
  - La diffusione della cultura e della formazione sulla mobilità sostenibile al fine di favorire una maggiore consapevolezza e lo spostamento modale soprattutto per le generazioni future.
- Per valutare ciascuno scenario alternativo di Piano, si deve tenere conto dei seguenti ambiti di approfondimento:
  - La fattibilità tecnica;
  - L'impatto sul cambio modale verso mobilità più sostenibili;
  - La riduzione della congestione;
  - La riduzione dei consumi e delle emissioni;
  - Il miglioramento della sicurezza;
  - Il miglioramento della qualità della vita dei cittadini;
  - L'attrattività commerciale;
  - La percezione degli utenti;
  - Il costo e l'impatto finanziario in generale.
- Le linee guida per la predisposizione dei PUMS, di cui al citato D.M. 4.8.2017, prevedono inoltre la condivisione delle strategie e delle azioni mediante processi partecipativi e la simulazione a fini valutativi di ogni scenario alternativo, mediante indicatori di raggiungimento dei macro obiettivi che forniscano risultati di confronto omogenei, tali da

consentire agli organi e agli Enti sovraordinati sia di individuare gli interventi che, a parità di costo, apportino maggiori benefici alla collettività, sia il confronto tra Piani elaborati da diverse e distanti realtà territoriali.

#### **CONSIDERATO che:**

- in primo luogo c'è la necessità di realizzare interventi ad ampio spettro per migliorare la qualità della vita e dell'ambiente, creando al contempo un contesto ottimale per lo sviluppo compatibile ed ecosostenibile delle imprese, soprattutto quelle legate alla produzione e lavorazione dei prodotti agricoli che operano nel territorio aperto;
  - occorre regolamentare e selezionare il traffico leggero e pesante, intanto nelle aree più sensibili, ma generalmente sul territorio comunale nella sua interezza e complessità, facilitando con interventi anche strutturali sulla maglia stradale, gli spostamenti necessari di persone e merci;
  - è opportuno studiare e valutare innanzitutto, a partire dalla maglia urbana vittoriese, la necessità di operare con adeguati strumenti regolativi, per una mobilità urbana a misura di pedone, individuando tutte le modalità e misure necessarie a che, per la sicurezza stradale, venga raggiunto l'obiettivo di eliminare gli incidenti fatali e gravi;
  - bisogna assicurare livelli soddisfacenti di mobilità anche pubblica, leggera e sostenibile per tutti cittadini ai quali vanno garantiti servizi efficienti ed opportunità a basso livello di spesa pro capite.
- La collaborazione tra i vari uffici comunali che si occupano di Pianificazione Urbanistica e territoriale, Trasporti, Ambiente, Commercio, etc. è fondamentale per la redazione del PUMS in quanto gli obiettivi e le azioni che il Piano stesso prefigura, dovranno essere multisettoriali;
  - Il Comune di Vittoria ha individuato e proceduto a realizzare gli atti della programmazione comunale necessari per l'individuazione di progetti coerenti con gli obiettivi e con le Linee Guida del PUMS, nell'ambito delle fasi attuative di Agenda Urbana Gela Vittoria, garantendo la copertura finanziaria delle azioni previste nel programma degli interventi.

#### **RITENUTO OPPORTUNO:**

- Costituire un apposito gruppo di lavoro formato da soggetti interni all'Amministrazione comunale e soggetti esterni, in considerazione della specificità dei profili necessari alle varie fasi del processo di redazione ed approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile PUMS:
- Per quanto riguarda i soggetti interni sarà necessario acquisire le conoscenze delle diverse discipline che regolano il governo del territorio quali Urbanistica, Attività Produttive, Mobilità, Ambiente, Turismo, Polizia Municipale, Attività Economiche, ecc.
- Il responsabile del coordinamento e del procedimento sarà il dirigente delle Direzioni CUC e Territorio e Patrimonio del Comune di Vittoria arch. Marcello Dimartino, che dovrà nominare a supporto un ufficio di progettazione comunale.

- Per quanto riguarda i soggetti esterni necessari alla definizione di contenuti e strategie, con l'esperienza maturata negli specifici ambiti della mobilità sostenibile, la Commissione Straordinaria ha avviato e ottenuto la formalizzazione di una "Convenzione tra la Città di Vittoria e l'Università degli Studi di Catania per il tramite del Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura, per il Coordinamento scientifico delle attività e assistenza tecnica e scientifica per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della città di Vittoria", il cui testo fa parte integrante della presente proposta di deliberazione.

#### **CONSIDERATO che:**

- Con nota della Commissione Straordinaria prot.389/GAB del 29/08/2019 è stata chiesta alla Direzione del Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura dell'Università degli Studi di Catania la disponibilità a svolgere attività di coordinamento per la redazione del PUMS;
- Con nota prot.47151 del 5/11/2019 è stato riscontrato l'invito e il DICAR ha accettato di svolgere quanto richiesto, inviando bozza della convenzione tra gli enti da sottoscrivere da parte dei legali rappresentanti individuati;
- la suddetta convenzione stabilisce all'art.1 che questo Comune affida al DICAR, che accetta, l'incarico di effettuare attività di coordinamento scientifico e assistenza tecnico-scientifica per la redazione del PUMS per la città di Vittoria;
- all'art.2 si richiama il convenuto programma delle attività per pervenire ad uno strumento di pianificazione coerente con gli obiettivi del territorio;
- l'art.3 stabilisce i tempi di conclusione delle attività oggetto del rapporto con il DICAR (6 mesi a partire dalla firma degli enti) e delle eventuali proroghe necessarie per la definizione del PUMS;
- all'art.4 viene indicato il corrispettivo economico dovuto al DICAR dal Comune di Vittoria per le attività oggetto della convenzione, che è stabilito in € 36.000,00 (euro trentaseimila/00)+IVA. Inoltre il DICAR, a fronte dello svolgimento di almeno n.2 missioni per ciascun mese, per la durata dell'incarico di direzione scientifica, riceverà un rimborso forfettario di € 200 per ciascuna missione. In tal modo la spesa complessiva presumibile, per la durata dell'incarico, sarà di € 2.400;
- l'art.5 riguarda quanto stabilito per le modalità di pagamento delle spettanze al DICAR che riceverà il 50% del compenso alla stipula della convenzione e il saldo alla consegna del rapporto finale;
- all'art.6 sono indicati i Responsabili scientifici designati dalle parti che sono il Dirigente Territorio e Patrimonio arch. Marcello Dimartino per il Comune di Vittoria e il prof. Ing. Matteo Ignacolo per il DICAR;
- agli artt. dal 7 al 14 della Convenzione tra il Comune di Vittoria e il DICAR, sono indicate le condizioni generali, la proprietà dei risultati, gli impegni e la riservatezza dovuti a fronte dei risultati e studi effettuati nonché tutte le ulteriori necessità di regolazione dei rapporti tra gli enti;

- risulta allegato alla Convenzione con il DICAR per farne parte integrante un testo contenente i temi e il cronoprogramma dei lavori e delle attività previste per la redazione del PUMS.

- **VISTI:**

- Il D.M. 4.8.2017 “Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell’art.3 comma 7, del D.Lgs 16 dicembre 2016, n.257”;
- L’art.3, comma 7 – lettera c) del D.lgs n.257/2016 “Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/U.E. del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”;

Per quanto sopra:

**PROPONE**

1. Di approvare le premesse metodologiche e il programma delle attività finalizzate alla redazione del PUMS del Comune di Vittoria, contenute nel presente provvedimento;
2. Di approvare lo schema di convenzione tra la Città di Vittoria e l’Università degli Studi di Catania per il tramite del Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura per l’affidamento scientifico al DICAR delle attività e assistenza tecnica e scientifica per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della città di Vittoria e di dare mandato all’arch.Marcello Dimartino, Dirigente Direzioni CUC e Territorio e Patrimonio, della sottoscrizione dell’atto;
3. Di dare mandato al Responsabile scientifico individuato per l’ente nella persona del Dirigente della Direzione Territorio e Patrimonio arch. Marcello Dimartino, del coordinamento, delle attività propedeutiche alla progettazione, di tutte le attività amministrative conseguenziali e necessarie per la definizione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile secondo quanto previsto nel D.M. 4.8.2017 nonché del rapporto con il DICAR per le attività e l’assistenza tecnica e scientifica definita con la sottoscrizione della convenzione.
4. Prenotare la spesa di cui all’Art. 4 della Convenzione con Università degli Studi di Catania, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, per €43.920,00, in quanto ad €15.952,22 dal cap.9605 imp.337 - €5.307,04 al cap.9605/10 imp. 338 - €22.660,74 cap.640 imp.339.

**IL DIRIGENTE ad Interim**

**f.to (Arch. M.Dimartino)**

**LA COMMISSIONE STRAORDINARIA**

Vista la proposta di deliberazione in oggetto;

Visti il parere di regolarità tecnica e quello contabile resi dai rispettivi competenti dirigenti;

Ritenuto di dover provvedere in merito;

Procede alla seguente votazione resa ai sensi di legge:

presenti n. 2 (due)

assenti n. 1 (uno)

votanti n. 2 (due)

voti favorevoli n. 2 (due)

voti contrari n. / ( / )

astenuti n. / ( / )

### **DELIBERA**

Approvare/non approvare/rinviare sia nella parte narrativa che in quella propositiva, la superiore proposta di deliberazione

Successivamente:

Attesa la necessità e l'urgenza di provvedere in merito;

Procedutosi alla votazione resa ai sensi di legge:

presenti n. 2 (due)

assenti n. 1 (uno)

votanti n. 2 (due)

voti favorevoli n. 2 (due)

voti contrari n. / ( / )

astenuti n. / ( / )

### **DELIBERA**

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12 comma 2 L.R. 44/91 e s.m.i.



Del che si è redatto il presente verbale che letto e approvato viene sottoscritto.

**LA COMMISSIONE STRAORDINARIA**

Dott. Filippo Dispenza

Dott. ssa Giovanna Termini

Dott. Gaetano D'Erba

**IL SEGRETARIO GENERALE**

f.to Dott. Valentino Pepe

---

**CERTIFICAZIONE DI PUBBLICAZIONE N° .....**

Ai sensi e per gli effetti della L. n.44/91 art.11 e ss.mm.ii.

**SI CERTIFICA**

Che copia della presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio dal 25.02.2020 al 10.03.2020 registrata al n. Reg. pubblicazioni

Dalla Residenza Municipale, li .....

**SI DISPONE LA PUBBLICAZIONE**

Vittoria li,

**IL MESSO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

.....

---

**CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE N° .....**

Ai sensi e per gli effetti della L. n.44/91 art.11 e ss.mm.ii.

**SI CERTIFICA**

Che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal 25.02.2020 al 10.03.2020 che sono/non sono pervenuti reclami.

Dalla Residenza Municipale, li .....

**IL MESSO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

.....

---

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

Che la deliberazione è divenuta esecutiva in data ... Per:

Ai sensi dell'art. 12 comma 1 della L.R. N°44/91 ss.mm.ii.;

Dichiarazione di immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 12 della L.R. N° 44/91 e ss.mm.ii.

Vittoria, li .....

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Per copia conforme per uso amministrativo

Dalla Residenza Municipale, li.....

Il Funzionario Delegato