



## **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

### **CAPITANERIA DI PORTO / GUARDIA COSTIERA - POZZALLO**

(L.re Medaglie d'oro lunga navigazione - ☎095/7474618 ☎0932-953590 – e-mail: cppozzallo@mit.gov.it)  
SEZIONE TECNICA – SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

### **ORDINANZA N. 33/2019**

#### **AVARIA ALL' IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA PORTUALE NEL PORTO DI SCOGLITTI**

Il Capitano di Fregata sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Pozzallo:

**VISTI:**

- la propria Ordinanza n. 147/2009, emanata in data 14.12.2009, che approva e rende esecutivo il *"Regolamento del porto di Scoglitti"*, unitamente all'Ordinanza n. 01/2018 datata 30/01/2018, con la quale sono state vietate le operazioni portuali, movimenti di navi e attività interne nel porto di Scoglitti per mancanza di pubblica illuminazione;
- gli articoli 17, 30, 68, 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione
- il *"Codice di buone pratiche dell'ILO sulla salute e sicurezza nei porti"*, con particolare riferimento al punto 3.1.3 relativo all'illuminazione portuale;
- il D.Lgs. n. 272/1999 rubricato *"Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della Legge 31/12/1998, n. 485"*;
- il D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81, recante *"Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro"*;
- il D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106, recante *"Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro"*;

**RITENUTO:** necessario garantire la sicurezza dell'approdo e della navigazione portuale nonché quella delle operazioni portuali e tutelare, al contempo, la pubblica e privata incolumità di persone e cose, prevenendo potenziali pericoli per le navi in transito e per gli operatori e fruitori del porto autorizzati;

### **ORDINA**

#### **Articolo 1**

*(Interdizione area demaniale portuale in caso di mancanza dell'illuminazione pubblica)*

Ferme restando le disposizioni contenute nell'Ordinanza n. 147/2009, citata in premessa, in caso di black-out e mancanza di illuminazione in ambito portuale, fino al completo ripristino della funzionalità degli impianti di pubblica illuminazione, non potranno essere svolte operazioni portuali (caricazione, scaricazione, trasbordo e movimentazione in genere delle merci), né autorizzati movimenti di navi in porto (ingresso, uscita, ormeggi, disormeggi, ecc.).

Sono altresì, vietati, in tutto l'ambito portuale non servito dalla pubblica illuminazione, l'accesso, il transito, la sosta/fermata di qualsiasi veicolo e/o persona, unitamente allo svolgimento di qualsivoglia attività connessa con il porto, salvo espressa e specifica autorizzazione di questa Autorità Marittima.

## **Articolo 2**

*(Deroghe)*

I Comandanti di motopesca con comprovata esperienza e conoscenze nautiche del porto di Scoglitti, che avranno esigenza di effettuare manovre di ingresso e uscita dal porto in orario notturno, dovranno presentare alla locale Autorità Marittima apposita dichiarazione di assunzione di responsabilità e manleva (**Allegato 1**).

In caso di improcrastinabili situazioni di emergenza, l'Autorità Marittima, potrà valutare, di volta in volta, l'eventuale possibilità di concedere apposite deroghe ai divieti indicati nell'articolo 1 della presente Ordinanza, solo dopo aver verificato la presenza ed il corretto funzionamento di impianti di illuminazione portatili di emergenza, adeguatamente certificati, che garantiscano una sufficiente illuminazione per le operazioni/attività da effettuare in ambito portuale.

A tal proposito, prima di svolgere qualsivoglia attività e/o operazione in ambito portuale in orario notturno, i soggetti richiedenti, dovranno dimostrare di possedere adeguati impianti e/o strutture portatili d'illuminazione ordinaria e d'emergenza, con altrettanti gruppi elettrogeni ad essi asserviti, al fine di garantire le condizioni di illuminazione e di sicurezza ritenute idonee dall'Autorità Marittima per fronteggiare improvvise avarie, diminuzioni d'intensità e/o guasti dell'impianto d'illuminazione pubblica portuale.

## **Articolo 3**

*(Disposizioni finali e sanzioni)*

L'Autorità Marittima si riserva di impartire tutte le eventuali ulteriori disposizioni che si dovessero ritenere, di volta in volta, necessarie per la salvaguardia della sicurezza portuale e della pubblica incolumità.

L'Ordinanza n. n. 01/2018 datata 30/01/2018, è immediatamente abrogata.

L'inosservanza della presente Ordinanza sarà punita, salvo che il fatto non costituisca più grave o diverso reato ai sensi dell'art. 1174, comma 1° del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che sarà pubblicata all'Albo di questo Ufficio, con diffusione/divulgazione, altresì, assicurata mediante:

- a) trasmissione a tutti gli altri Enti/Amministrazioni interessate;
- b) divulgazione a cura dei mezzi d'informazione;
- c) inserimento nel sito web istituzionale di questo Comando: [www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo](http://www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo), alla voce "Ordinanze";
- d) invio a concessionari demaniali, cooperative di pesca, circoli nautici, operatori ed utenti portuali in genere, che hanno l'obbligo di esporla permanentemente, in luogo ben visibile dal pubblico e dall'utenza nonché di darne conoscenza al proprio personale.

Pozzallo, lì 30.04.2019

IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Pierluigi MILELLA

*(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del  
D. Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate)*

**DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ E MANLEVA**  
(ai sensi dell'art. 2 dell'Ordinanza n. 33/2019 del 30 aprile 2019)

**ALL' UFFICIO LOCALE MARITTIMO DI  
SCOGLITTI**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) il  
\_\_\_\_\_ e residente a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) in via/piazza \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_ - Recapito telefonico: \_\_\_\_\_ in  
qualità di \_\_\_\_\_ dell'unità da pesca iscritta al n° \_\_\_\_\_  
dei RR.NN.MM. & GG. di \_\_\_\_\_, ormeggiata abitualmente nella banchina \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ del porto di Scoglitti.

**DICHIARA**

- di avere esperienza e conoscenze nautiche del porto di Scoglitti e di essere a conoscenza dell'Ordinanza n. 33/2019 del 30 aprile 2019.
- di avere la necessità di entrare e/o uscire con la propria unità navale dal porto di Scoglitti in orario notturno (dal tramonto all'alba), per la seguente motivazione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

Pertanto, manlevo l'Autorità marittima da ogni e qualsiasi responsabilità, per eventuali danni a persone e/o cose, in conseguenza dell'inosservanza delle prescrizioni della citata Ordinanza.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_