



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Pozzallo

Sezione Tecnica

L.re medaglie d'oro lunga navigazione – 97016 Pozzallo (RG) – Tel. 095/7474618 Fax 0932/953590

E-mail: cpozzallo@mit.gov.it – sto web: www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo

Ordinanza n. 21/2019

LAVORI DI RIMOZIONE PONTONE IN FERRO ABBANDONATO PRESSO IL PORTO DI SCOGLITTI

Il sottoscritto Capitano di Fregata (CP), Comandante del porto di Pozzallo:

- VISTI:** gli articoli 17, 30, 68, 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTO:** il Decreto del Ministero della salute 15 luglio 2003 n. 388, recante "Disposizioni sul pronto soccorso aziendale, in attuazione dell'articolo 15, comma 3, del decreto legislativo 19 settembre 1994, n. 626, e successive modificazioni";
- VISTO:** il D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163, recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" ed in particolare l'art. 131, comma 2, lett. b), che impone all'appaltatore di redigere e consegnare alla stazione committente il Piano Sostitutivo di Sicurezza relativo ai lavori da eseguire;
- VISTO:** il D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81, recante "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";
- VISTO:** il D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106, recante "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";
- VISTA:** la propria Ordinanza n. 147/2009, emanata in data 14.12.2009, che approva e rende esecutivo il "Regolamento del porto di Scoglitti", come modificato dalla successiva Ordinanza n. 16/2011, emanata in data 07 marzo 2011;
- VISTO:** l'avviso di ritrovamento n° 01/2008 in data 06.11.2008, relativo ad un piccolo pontone in ferro con scafo a sezione rettangolare, sprovvisto di apparato propulsivo, munito di un archetto per verricello e dotato di cabina comando priva di strumentazione, abbandonato presso il porto di Scoglitti;
- VISTI:** gli avvisi di vendita n° 01/2018 in data 01.06.2018 e 02/2018 in data 26.09.2018, entrambi andati deserti senza nessuna offerta presentata;
- VISTA:** la nota n° 6242 in data 25.02.2019 dell'Agenzia dogane Monopoli – Direzione Regionale Sicilia, Ufficio delle Dogane di Siracusa – Area verifiche e controlli attività antifrode, con la quale trasmette una "perizia di stima" del suddetto pontone con proposta, a discrezione di questa Autorità Marittima, di dichiarare il valore zero e trovare la soluzione più idonea per la rottamazione del mezzo nautico;
- VISTA:** la manifestazione d'interesse alla rimozione del relitto assunta dal dipendente Locamare Scoglitti al protocollo n° 6932 in data 26.03.2019, della ditta individuale "Giacchi Gaetano", con sede a Vittoria in via Garibaldi n° 479, regolarmente registrata alla Camera di Commercio di Ragusa al n° RG120077 – P IVA 01448120889, che svolge quale attività prevalente il commercio al dettaglio ambulante di polietilene, materiale ferroso e metalli in genere, commercio all'ingrosso di rottami di ferro e metalli in genere;
- VISTA:** la Dichiarazione n.2019/AU/01/196 in data 27.03.2019 del R.I.NA. di Augusta, con la quale il predetto competente Organo tecnico attesta che la galleggiabilità del pontone risulta compromessa;
- VISTO:** il Piano di Sicurezza della ditta Giacchi Gaetano redatto ai sensi della Legge 272/99;
- VISTO:** l'ordine di rimozione e demolizione di cose abbandonate emanato dall'Ufficio Locale Marittimo di Scoglitti in data 03.04.2019;

VISTA: la documentazione allegata al foglio sopra citato;
RITENUTO: necessario, allo scopo di garantire la pubblica incolumità e prevenire il verificarsi di possibili incidenti, interdire l'area demaniale marittima interessata dai lavori citati all'accesso ed al transito di persone e mezzi in genere nonché a qualsivoglia altra attività;

RENDE NOTO

Che a partire dal 9 Aprile 2019 e fino al termine lavori, la ditta individuale "GIACCHI Gaetano", con sede a Vittoria in via Garibaldi n°479- C.F. 01448120889, effettuerà la rimozione e lo smaltimento del pontone in ferro abbandonato in banchina interna di ponente del porto di Scoglitti, nella zona meglio individuata nell'allegata planimetria, che costituisce parte integrante del presente provvedimento (ALL.1)

ORDINA

Articolo 1

(Interdizione area demaniale marittima portuale)

Con decorrenza immediata, per tutto il periodo di durata dei lavori in questione e fino ad avvenuto ripristino e/o agibilità del tratto di area demaniale marittima portuale interessata dai lavori, meglio descritta nel "rende noto", è vietato l'accesso, transito e sosta di persone e/o veicoli estranei alle ditte incaricate dei lavori da effettuare, ad esclusione dei mezzi di servizio della Capitaneria di Porto di Pozzallo, delle Forze di Polizia, dei Vigili del Fuoco, dei veicoli di emergenza sanitaria e degli ulteriori mezzi di volta in volta autorizzati, con obbligo comunque di prestare la massima cautela e di segnalare la propria presenza al personale incaricato dei lavori.

Articolo 2

(Prescrizioni per la ditta esecutrice ed il responsabile dei lavori)

La ditta esecutrice dovrà provvedere alla scrupolosa osservanza delle sotto specificate prescrizioni:

- a) recintare e delimitare idoneamente le diverse zone portuali interessate, di volta in volta, dai lavori, posizionando adeguati segnalamenti diurni e notturni per impedire l'eventuale accesso ad estranei e di mezzi non autorizzati;
- b) apporre, nelle vicinanze dei mezzi operanti, ai sensi della vigente normativa, idonei cartelli monitori segnalanti il pericolo derivante dallo stato dei luoghi, visibili chiaramente anche in ore notturne;
- c) adottare ogni altro utile accorgimento atto ad evitare il verificarsi di possibili incidenti;
- d) ottemperare alle disposizioni imposte da altri Enti e/o Amministrazioni comunque competenti;
- e) assicurare la regolarità e relativa idoneità dei mezzi impiegati in ossequio a tutte le norme attualmente vigenti;
- f) garantire il transito veicolare dei mezzi d'emergenza e delle Forze di Polizia, che, per ogni evenienza, avessero necessità di transitare nell'area interessata dai lavori;
- g) eseguire i lavori solo in ore diurne ed in condizioni meteorologiche assicurate, nel rispetto ed in conformità con i progetti approvati e con il Piano di Sicurezza depositato;
- h) assicurare l'osservanza delle norme antinfortunistiche, d'igiene e sicurezza del lavoro nonché di salvaguardia della pubblica incolumità previste dalla normativa vigente, mettendo in atto ogni utile accorgimento, compresa l'accortezza e necessaria diligenza nell'esecuzione dei lavori da effettuare;
- i) **sospendere i lavori qualora se ne ravvisi la necessità e comunque su richiesta, anche solo verbale, di questa Autorità Marittima e dell'Ufficio Locale Marittimo di Scoglitti;**
- j) comunicare a questa Capitaneria di Porto e all'Ufficio Locale Marittimo di Scoglitti la data ed ora di inizio e fine delle operazioni, nonché qualsivoglia situazione di pericolo che possa insorgere durante l'esecuzione delle stesse;
- k) assicurare, anche al di fuori dell'orario lavorativo, la reperibilità di qualificati rappresentanti dell'impresa appaltatrice e del Responsabile dei lavori per consentire a questo Comando di

poter effettuare in qualsiasi momento eventuali urgenti comunicazioni di servizio ovvero far fronte a qualsiasi emergenza collegata ai lavori in questione;

- l) al termine dei lavori rimettere in ripristino le aree demaniali marittime portuali utilizzate;
- m) comunicare a questa Capitaneria di Porto e all'Ufficio Locale Marittimo di Scoglitti l'effettiva data di ultimazione dei lavori nonché la corretta esecuzione degli stessi a regola d'arte, depositando copia dei relativi verbali di collaudo e regolare esecuzione ai progetti approvati;
- n) l'impresa esecutrice dei lavori sarà ritenuta responsabile per eventuali infortuni e danni a persone o cose, per cause direttamente od indirettamente dipendenti dall'esecuzione degli stessi, manlevando questa Capitaneria di Porto da qualsiasi responsabilità connessa ai lavori di che trattasi;
- o) non dovranno in alcun modo essere usate attrezzature che prevedano l'uso di fiamme ossidriche o comunque di fonti termiche;
- p) al termine dei lavori dovrà essere depositato certificato di esecuzione dei lavori a regola d'arte;
- q) **la ditta esecutrice dovrà coordinarsi con l'ufficio Locale Marittimo di Scoglitti prima dell'inizio dei lavori.**

Articolo 3

(Ulteriori disposizioni)

Nelle aree immediatamente adiacenti a quelle interessate dai lavori si dovranno rispettare le seguenti ulteriori prescrizioni:

- 1) gli automezzi circolanti in tali ambiti dovranno mantenere l'andatura minima di sicurezza allo scopo di evitare incidenti e salvaguardare l'incolumità del personale operante, con una velocità comunque non superiore a 10 Km/h;
- 2) tutte le persone non addette ai lavori, oltre ad osservare il divieto di accesso alla zona di cantiere, disposto dall'articolo 1 della presente Ordinanza, dovranno mantenersi a distanza di sicurezza dal limite invalicabile segnalato, come previsto dalla lettera a) dell'articolo 2;
- 3) durante l'esecuzione dei lavori da effettuare, sia in termini di speditezza che di sicurezza degli stessi, il traffico veicolare nel tratto di carreggiata del porto di Pozzallo interessata e nelle immediate adiacenze, potrà essere temporaneamente interdetto;

Articolo 4

(Rifiuti)

I rifiuti eventualmente prodotti dovranno essere gestiti ai sensi della normativa vigente tramite imprese regolarmente autorizzate ed iscritte nei registri di cui all'articolo 68 C.N. e, comunque, nel rispetto delle vigenti normative di settore.

Articolo 5

(Disposizioni finali e sanzioni)

La presente Ordinanza, emanata nell'ambito delle esclusive e specifiche competenze di questa Autorità Marittima, ai soli fini della disciplina della sicurezza portuale, della navigazione e dei controlli di polizia portuale, non esime la società responsabile ed esecutrice dei lavori dal munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo eventualmente necessario e di competenza di organi e/o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

Questa Autorità Marittima si riserva di impartire tutte le eventuali ulteriori disposizioni che si dovessero ritenere, di volta in volta, necessarie per la salvaguardia della sicurezza portuale e della pubblica incolumità.

Questa Capitaneria di Porto è manlevata da qualsiasi responsabilità civile e/o penale per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in dipendenza della presente Ordinanza.

L'inizio delle operazioni in parola comporta l'automatica accettazione di tutte le clausole e prescrizioni indicate nel presente provvedimento.

L'inosservanza della presente Ordinanza sarà punita:

- dall'art. 650 del Codice Penale, salvo che il fatto non costituisca più grave o diverso reato;
- negli altri casi, autonomamente od in eventuale concorso con altre fattispecie, ai sensi dell'art. 1174, comma 1 del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che sarà pubblicata all'Albo di questo Ufficio, con diffusione/divulgazione, altresì, assicurata mediante:

- a) trasmissione a tutti gli altri Enti/Amministrazioni interessate
- b) divulgazione a cura dei mezzi d'informazione;
- c) inserimento nel sito web istituzionale di questo Comando:
www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo, alla voce "Ordinanze";
- d) invio a concessionari demaniali, cooperative di pesca, circoli nautici, operatori ed utenti portuali in genere, che hanno l'obbligo di esporla permanentemente, in luogo ben visibile dal pubblico e dall'utenza nonché di darne conoscenza al proprio personale.

Pozzallo, lì 08-04-2019

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Pierluigi MILELLA



CAPITANO DI FREGATA
(CP) Marco TOGNAZZONI





All.1

Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Pozzallo - Sezione Tecnica

V.le Medaglie d'Oro di Lunga Navigazione s.n. – 97016 Pozzallo (RG) - Tel.0932-953327 – Fax: 0932-953590

E-mail: cppozzallo@mit.gov.it – cp-pozzallo@pec.mit.gov.it

sito web: www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo

Stralcio planimetrico: area centrale della radice della diga foranea del Porto di Scoglitti, dove effettuare le operazioni di taglio, demolizione e smaltimento del pontone in ferro

