



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Pozzallo

SEZIONE TECNICA, SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

V.le Medaglie d'oro di Lunga Navigazione s.n.c. – 97016 Pozzallo (RG) – Tel. 0932/953327

E-mail: cppozzallo@mit.gov.it – sito web: www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo

ORDINANZA

LAVORI DI POSA PONTILI GALLEGGIANTI ALL'INTERNO DELLA RADA DEL PORTO DI SCOGLITTI (MOLO PONENTE)

Il sottoscritto Capitano di Fregata (CP), Capo del Circondario di Pozzallo:

- VISTA:** l'istanza assunta al protocollo n. 24625 del 03 agosto 2023, e successiva integrazione pervenuta tramite il dipendente Ufficio Locale Marittimo di Scoglitti con foglio prot. nr. 25857 del 14 dicembre 2023, con cui la società "MOTOMARE S.r.l." con sede legale a Vittoria (RG) in Strada Statale Scoglitti Km.2 n. 303, ha chiesto l'emissione di un'ordinanza di sicurezza marittima che disciplini lo svolgimento dei lavori di installazione di n. 03 moduli di pontili galleggianti con correlati corpi morti e catenarie, in ampliamento a quelli già esistenti, nello specchio acqueo in concessione all'interno del molo di ponente della rada portuale di Scoglitti;
- VISTA:** la documentazione allegata all'istanza sopra citata;
- VISTO:** il foglio prot. nr. 24861 in data 30.11.2023 con cui il dipendente Ufficio Locale Marittimo di Scoglitti ha comunicato l'assenza di motivi ostativi all'esecuzione dei lavori di che trattasi;
- VISTA:** l'integrazione documentale richiesta alla società "MOTOMARE S.r.l." e pervenuta con foglio prot. n. 25857 del 14.12.2023;
- VISTA:** la C.D.M. n.176/2010 dall'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente Dipartimento dell'Ambiente – Area 2 – Demanio Marittimo rilasciata alla Società "MOTOMARE S.r.l." e successiva variante n.197/2023 con la quale si consegnano ulteriori mq. 1.745,00 di specchio acqueo per il posizionamento di pontili galleggianti e la realizzazione di una zona servizi igienici per i diportisti;
- VISTA:** l'autorizzazione n. 739 del 03.08.2023 dell'Assessorato Territorio ed Ambiente Dipartimento Regionale dell'Ambiente – Struttura Territoriale dell'Ambiente di Ragusa e Siracusa U.O.B. 1 Gestione Amministrazione del Demanio Marittimo rilasciata ai sensi dell'art. 30 del C.N;
- VISTO:** il messaggio di Marisicilia prot. n. 54084/N/CB -SEZSUPPOPERATIVI, GDO 191453Z DIC 23, con il quale si concede il nulla osta ai fini militari marittimi per lo svolgimento dei lavori in parola;
- VISTO:** il piano operativo di sicurezza redatto, ai sensi del Decreto Legislativo nr. 81/2008 che individua le figure e i soggetti responsabili del cantiere;
- VISTA:** la polizza assicurativa nr. 0672404339 per responsabilità civile stipulata dalla società "MOTOMARE S.r.l." - con l'istituto assicurativo HDI Assicurazioni S.p.A. e valida fino al 23.11.2024;
- VISTO:** il crono programma dei lavori e la relazione tecnica descrittiva;
- VISTO:** l'elenco dei mezzi utilizzati e degli operai della ditta esecutrice dei lavori;
- VISTO:** lo stralcio planimetrico della zona portuale interessata dai lavori con indicazione dell'area ad adibire a cantiere;
- VISTA:** la propria Ordinanza n. 147/2009, emanata in data 14.12.2009, che approva e rende esecutivo il "Regolamento del porto di Scoglitti" come modificato dalla successiva Ordinanza n. 16/2011 emanata in data 07 marzo 2011;

- VISTO:** il Decreto del Ministero dell'interno 10 marzo 1998, recante *“Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro”*;
- VISTO:** il Decreto del Ministero della salute 15 luglio 2003 n. 388, recante *“Disposizioni sul pronto soccorso aziendale, in attuazione dell'articolo 15, comma 3, del decreto legislativo 19 settembre 1994, n. 626, e successive modificazioni”*;
- VISTO:** il D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81, recante *“Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”*;
- VISTO:** il D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106, recante *“Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”*;
- RITENUTO:** necessario, allo scopo di garantire la pubblica incolumità e prevenire il verificarsi di possibili incidenti, interdire l'area portuale interessata dai lavori citati all'accesso ed al transito di persone e mezzi in genere nonché a qualsivoglia altra attività;
- VISTI:** gli articoli 17, 30, 68, 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione.

RENDE NOTO

che a partire dalla data di emanazione della presente ordinanza e per la durata di 4 giorni lavorativi, all'interno dell'area portuale di Scoglitti (MOLO PONENTE) nella zona meglio individuata nell'allegata planimetria (ALL.1), l'impresa “MOTOMARE S.r.l.”, con sede legale in Vittoria (RG) strada Statale Scoglitti Km.2 n.303, effettuerà dei lavori di posa di n. 03 moduli di pontili galleggianti con correlati corpi morti e catenarie nell'ambito dell'ampliamento, ex art.24 R.C.N., della superficie in concessione rilasciata alla predetta impresa.

O R D I N A

Articolo 1

(Interdizione area demaniale marittima portuale)

Con decorrenza immediata e per tutto il periodo di durata dei lavori in questione, nelle aree portuali interessate dai lavori e meglio descritte nel “rende noto”, è vietato l'accesso, transito e sosta di persone e/o veicoli estranei ai lavori da effettuare, ad esclusione dei mezzi di servizio dell'Autorità Marittima, delle Forze di Polizia, dei Vigili del Fuoco, dei veicoli di emergenza sanitaria e degli ulteriori mezzi di volta in volta autorizzati, con obbligo comunque di prestare la massima cautela e di segnalare la propria presenza al personale incaricato dei lavori.

Articolo 2

(Prescrizioni per la ditta esecutrice ed il responsabile dei lavori)

La ditta esecutrice ed il direttore dei lavori, dovranno provvedere alla scrupolosa osservanza delle sotto specificate prescrizioni:

- 1) recintare e delimitare idoneamente le diverse zone portuali interessate, di volta in volta, dai lavori, posizionando adeguati segnalamenti diurni e notturni per impedire l'eventuale accesso ad estranei e di mezzi non autorizzati;
- 2) apporre, nelle vicinanze dei mezzi operanti, ai sensi della vigente normativa, idonei cartelli monitori segnalanti il pericolo derivante dallo stato dei luoghi, visibili chiaramente anche in ore notturne;
- 3) adottare ogni altro utile accorgimento atto ad evitare il verificarsi di possibili incidenti;
- 4) ottemperare alle disposizioni imposte da altri Enti e/o Amministrazioni comunque competenti;
- 5) assicurare la regolarità e relativa idoneità dei mezzi impiegati in ossequio a tutte le norme attualmente vigenti;
- 6) garantire il transito veicolare dei mezzi d'emergenza e delle Forze di Polizia, che, per ogni evenienza, avessero necessità di transitare nell'area interessata dai lavori;
- 7) eseguire i lavori solo in ore diurne ed in condizioni meteorologiche assicurate, nel rispetto ed in conformità con i progetti approvati e con il Piano Operativo di Sicurezza depositato;
- 8) assicurare l'osservanza delle norme antinfortunistiche, d'igiene e sicurezza del lavoro nonché di salvaguardia della pubblica incolumità previste dalla normativa vigente, mettendo in atto ogni utile

accorgimento, compresa l'accortezza e necessaria diligenza nell'esecuzione dei lavori da effettuare;

- 9) sospendere i lavori qualora se ne ravvisi la necessità e comunque su richiesta, anche solo verbale, di questa Autorità Marittima;
- 10) comunicare a questa Capitaneria di Porto la data ed ora di inizio delle operazioni ed il termine delle stesse, nonché qualsivoglia situazione di pericolo che possa insorgere durante l'esecuzione delle stesse;
- 11) assicurare, anche al di fuori dell'orario lavorativo, la reperibilità di qualificati rappresentanti dell'impresa appaltatrice e del Responsabile dei lavori per consentire a questo Comando di poter effettuare in qualsiasi momento eventuali urgenti comunicazioni di servizio ovvero far fronte a qualsiasi emergenza collegata ai lavori in questione;
- 12) al termine dei lavori rimettere in ripristino le aree demaniali marittime portuali utilizzate;
- 13) comunicare a questa Capitaneria di Porto l'effettiva data di ultimazione dei lavori nonché la corretta esecuzione degli stessi a regola d'arte, depositando copia dei relativi verbali di collaudo e regolare esecuzione ai progetti approvati;
- 14) l'impresa esecutrice dei lavori sarà ritenuta responsabile per eventuali infortuni e danni a persone o cose, per cause direttamente od indirettamente dipendenti dall'esecuzione degli stessi, manlevando questa Capitaneria di Porto da qualsiasi responsabilità connessa ai lavori di che trattasi.

Articolo 3

(Ulteriori disposizioni)

Nelle aree immediatamente adiacenti a quelle interessate dai lavori si dovranno rispettare le seguenti ulteriori prescrizioni:

- 1) gli automezzi circolanti dovranno mantenere l'andatura minima di sicurezza allo scopo di evitare incidenti e salvaguardare l'incolumità del personale operante, con una velocità comunque non superiore a 10 Km/h;
- 2) le imbarcazioni, da pesca e da diporto, in transito nei pressi dello specchio acqueo oggetto dei lavori dovranno porre la massima attenzione per salvaguardare la sicurezza della navigazione;
- 3) tutte le persone non addette ai lavori, oltre ad osservare il predetto divieto di accesso alla zona di cantiere, dovranno mantenersi a distanza di sicurezza dal limite invalicabile segnalato;
- 4) ove necessario, al fine di non arrecare interferenze alla regolare esecuzione delle operazioni di riparazione, sia in termini di speditezza che di sicurezza delle stesse, il traffico veicolare nel tratto di banchina di temporaneo intervento e nelle immediate adiacenze, potrà essere temporaneamente interdetto.

Articolo 4

(Operatività della struttura)

Prima dell'utilizzo della nuova struttura, la società concessionaria dovrà trasmettere a questa Capitaneria di Porto un certificato di collaudo a firma di un professionista abilitato che attesti l'idoneità statico funzionale dell'opera nel suo complesso in relazione alla destinazione d'uso prevista, nonché la conformità delle stesse alla regola d'arte e la rispondenza al progetto approvato.

Articolo 5

(Rifiuti)

I rifiuti eventualmente prodotti dovranno essere gestiti ai sensi della normativa vigente tramite imprese regolarmente autorizzate ed iscritte nei registri di cui all'articolo 68 C.N. e, comunque, nel rispetto delle vigenti normative di settore.

Articolo 6

(Disposizioni finali e sanzioni)

La presente Ordinanza, emanata nell'ambito delle esclusive e specifiche competenze di questa Autorità Marittima, ai soli fini della disciplina della sicurezza portuale, della navigazione e dei controlli di polizia portuale, non esime la società responsabile ed esecutrice dei lavori dal munirsi di ogni altro provvedimento

autorizzativo eventualmente necessario e di competenza di organi e/o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere. Questa Autorità Marittima si riserva di impartire tutte le eventuali ulteriori disposizioni che si dovessero ritenere, di volta in volta, necessarie per la salvaguardia della sicurezza portuale e della pubblica incolumità.

Questa Capitaneria di Porto è manlevata da qualsiasi responsabilità civile e/o penale per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in dipendenza della presente Ordinanza.

L'inizio delle operazioni in parola comporta l'automatica accettazione di tutte le clausole e prescrizioni indicate nel presente provvedimento.

L'inosservanza della presente Ordinanza sarà punita:

- dall'art. 650 del Codice Penale, salvo che il fatto non costituisca più grave o diverso reato;
- dall'art. 53, comma 3 del D.Lgs. n. 171/2005;
- negli altri casi, autonomamente od in eventuale concorso con altre fattispecie, ai sensi degli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che sarà pubblicata nel sito web istituzionale di questo Comando: www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo, alla voce "Ordinanze";

Pozzallo, lì (vedi data di emissione ordinanza)

P. IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO
C.F. (CP) Stefania MILIONE t.a.

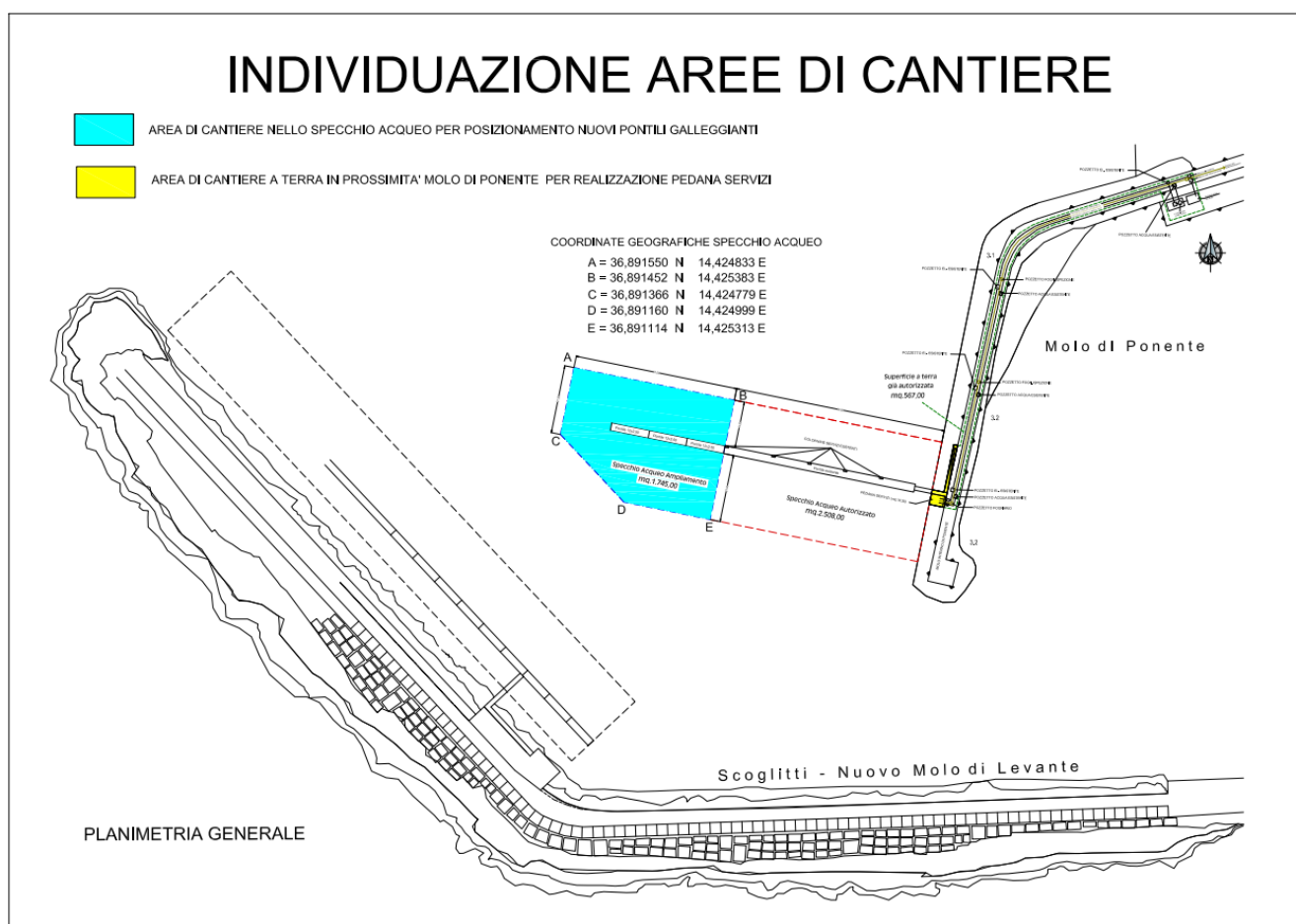
IL COMANDANTE IN 2^
C.C. (CP) Francesco COLOMBO

*(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
D. Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate)*



Capitaneria di Porto di Pozzallo
SEZIONE TECNICA, SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Viale medaglie d'oro lunga navigazione s.n.c. – 97016 Pozzallo (RG) – Tel. 0932/953327
E-mail: cpozzallo@mit.gov.it – sito web: www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo

STRALCIO PLANIMETRICO



<u>PUNTO</u>	<u>LATITUDINE</u>	<u>LONGITUDINE</u>
<u>A</u>	36°53' 29.58" N	014°25' 29.3988" E
<u>B</u>	36°53' 29.2272" N	014°25' 31.3788" E
<u>C</u>	36°53' 28.9176" N	014°25' 29.2044" E
<u>D</u>	36°53' 28.176" N	014°25' 29.9964" E
<u>E</u>	36°53' 28.0104" N	014°25' 31.1268" E