



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Capitaneria di porto – Guardia Costiera di Gela

AVVISO

Il sottoscritto, Capo del Compartimento Marittimo e Comandante della Capitaneria di porto di Gela:

- VISTA** l'istanza assunta al prot. n° 16898 del 20.12.2022 con cui la società Enimed S.p.A., con sede legale in Gela, S.S. 117 bis, C.da Ponte Olivo s.n., C.F. 12300000150, nella persona dell'Amministratore Delegato, nell'ambito del progetto denominato "Progetto offshore Ibleo – campi Gas Argo e Cassiopea", finalizzato al trasporto mediante una condotta sottomarina del gas proveniente dai campi offshore alla centrale di trattamento onshore ubicata all'interno del sito multisocietario di Gela, chiede il rilascio di una concessione demaniale marittima, per un periodo di anni 12, di uno specchio acqueo situato a circa 30 km a sud della costa meridionale della Sicilia come meglio indicato nelle planimetrie di cui al progetto allegato all'istanza, per l'occupazione della superficie complessiva di mq. 48.010,19;
- VISTA** la nota prot. 5564 in data 09.02.2023 della Direzione Marittima di Palermo, con la quale la Capitaneria di porto di Gela è stata delegata alla trattazione del procedimento amministrativo di cui all'art. 36 del Codice della Navigazione, finalizzato al rilascio della richiesta concessione demaniale marittima;
- VISTA** la richiesta della società istante di ottenere l'anticipata occupazione delle aree demaniali marittime per l'esecuzione dei lavori all'uopo necessari, ai sensi dell'art. 38 del Codice della Navigazione;
- VISTA** la nota della società ENIMED S.p.A., assunta al prot. 1971 del 22.02.2023, con la quale sono state fornite integrazioni sulle informazioni attinenti ai n. 4 pozzi, ubicati nella concessione di coltivazione denominata "C.C1.AG", che dovranno essere messi in produzione;
- TENUTO CONTO** della tipologia della pratica amministrativa e dell'obbligatorietà di dare alla stessa ampia pubblicità;
- PRESO ATTO** che la società istante ha presentato il modello Domanda D1, relativo alla richiesta di concessione demaniale marittima;
- PRESO ATTO** che la società istante ha presentato il modello Domanda D5, relativo alla richiesta di anticipata occupazione delle aree;
- VISTO** l'art. 18 del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 8 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- VISTI** Gli art. 36 e 38 del Codice della Navigazione;

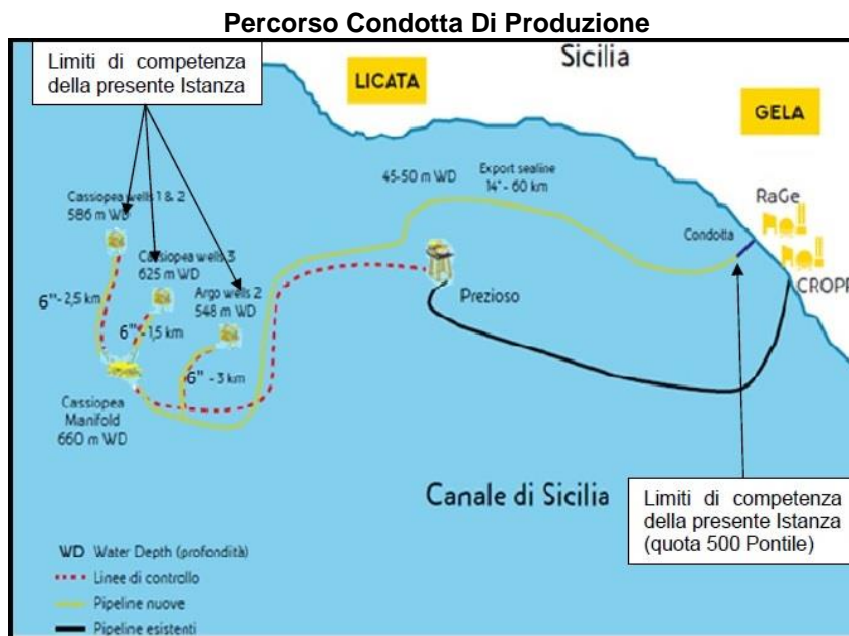
RENDE NOTO

che la società Enimed S.p.A., con sede legale in Gela, S.S. 117 bis, C.da Ponte Olivo s.n., C.F. 12300000150, nella persona dell'Amministratore Delegato, con istanza datata 15/12/2022, ha chiesto la concessione demaniale marittima per la durata di anni 12 (dodici) per l'occupazione di un tratto di specchio acqueo, come di seguito meglio specificato, finalizzato al trasporto, mediante una condotta sottomarina, del gas proveniente dai pozzi siti nei campi offshore alla centrale di trattamento onshore ubicata all'interno del sito multisocietario di Gela

➤ **Area di Impianto:**

Il campo Offshore, all'interno della concessione C.G1.AG, è posizionato a circa 30 km dalla costa della Sicilia e si sviluppa in una profondità d'acqua di circa 600 m.

La posizione, le coordinate geografiche e la planimetria preliminare del campo Offshore sono riportate nel documento "Field General Layout, n. 082140_DU_DDN_2553" allegato alla documentazione tecnica di progetto. Tale documento riporta anche i parametri geodetici di riferimento e le coordinate preliminari delle principali strutture offshore e dei pozzi sottomarini.



➤ **Durata della Concessione:** 12 (dodici) anni.

➤ **Scopo della concessione:**

Trasporto, mediante una condotta sottomarina e le relative interconnessioni, del gas proveniente dai pozzi dei campi offshore denominati "Argo" e "Cassiopea", siti all'interno della concessione C.G1.AG, sino al punto di arrivo onshore ubicato presso il sito multisocietario Eni di Gela gestito dalla Raffineria di Gela.

➤ **Opere da realizzare:**

- Sistema di produzione sottomarino (4 pozzi situati in 2 campi offshore, "Argo" e "Cassiopea") e relativi ombelicali di connessione con i sistemi di controllo e iniezione chimici previsti sulla piattaforma Prezioso.
- Posa di una condotta sottomarina da 14", dal manifold "Cassiopea" (che raccoglie la produzione di 3 pozzi, mentre la produzione del quarto pozzo è raccolta mediante innesto a "T" direttamente sulla condotta) alla costa antistante il Comune di Gela.
- Revamping della piattaforma esistente (Prezioso) attraverso l'installazione del sistema di controllo dei pozzi sottomarini, del sistema di iniezione dei chimici e collegamento al sistema di blow down per il venting manuale della condotta.
- Valvola di sicurezza nella zona di approdo del pontile (SSIV).
- Nuovo approdo a terra, fino alla stazione di ricevimento gas (area trappola) posta all'esterno del Sito Multisocietario Eni di Gela e gestito dalla Raffineria di Gela, attraverso lo smantellamento parziale della trave tubo esistente (ad oggi in disuso), il miglioramento dei pali e dei pulvini ed installazione di un nuovo pipe rack con relativa condotta.

➤ **Superficie richiesta in concessione:**

Specchio acqueo ricadente entro il limite delle acque territoriali pari a mq. 48.010,19;

➤ **Principali informazioni:**

L'impianto di produzione sottomarino "Cassiopea" facente parte del progetto "Offshore Ibleo – Campi Gas Argo- Cassiopea" in corrispondenza della concessione di sviluppo C.C1.AG, è costituito da n. 4 pozzi di produzione sottomarini, di cui 2 risultano già perforati ("Argo 2" e "Cassiopea 1") mentre i rimanenti pozzi ("Cassiopea 2" e "Cassiopea 3") sono di nuova realizzazione.

I pozzi "Cassiopea 1, 2 e 3", a una profondità di circa 590 m saranno collegati direttamente al Manifold Cassiopea (posizionato nel punto più basso, a una profondità di circa 690 m) mediante tre linee dedicate flessibili della lunghezza massima di 3 km e del diametro di 6".

La produzione del pozzo "Argo 2", a una profondità di circa 550 m, sarà invece convogliata in un ILT (In-line Tee – T di Collegamento alla Condotta Sottomarina), sempre mediante flessibile di circa 3 km e 6" di diametro, posto sulla linea di 14" a circa 8 km dal manifold Cassiopea. La linea da 14" sale sulla scarpata, costeggia la piattaforma di Prezioso in prossimità della quale curva decisamente verso est, ed arriva a terra sullo shore approach. A monte del riser sull'approdo è prevista una valvola di sezionamento tipo SSIV (Subsea Safety Isolation Valve), necessaria per proteggere il pontile di raffineria prossimo allo shore approach da eventuali rilasci di gas.

La linea di produzione, lunga circa 60 km a partire dal manifold di Cassiopea fino allo shore approach sarà interamente interrata mediante la realizzazione di una trincea. Il requisito principale della trincea da scavare è la profondità, che dovrà essere tale da contenere le condotte in progetto e che le stesse risultino al di sotto del fondale attuale di circa 1 m.

La presenza di un sistema di ombelicali, partendo dalla piattaforma Prezioso esistente, garantirà la potenza idraulica ed elettrica nonché i segnali per il controllo del sistema sottomarino e i chimici necessari per la prevenzione della formazione di idrati.

L'istanza sopracitata, avanzata dalla società ENIMED S.p.A. e la relativa documentazione tecnica a corredo delle stesse rimarranno depositate a disposizione degli interessati, presso la Sezione Demanio e Contenzioso della Capitaneria di porto di Gela – Lungomare Federico II di Svevia n. 156 93012 – GELA (CL) e sono, altresì, consultabili al seguente link:

https://drive.google.com/drive/folders/18IEVcdKXTiy0S8YnuvqbAoy_IVu92rgi?usp=share_link

Per quanto sopra, in applicazione e per gli effetti di cui ai disposti sopra citati,

INVITA

tutti coloro che ritenessero di avervi interesse, a presentare per iscritto alla Capitaneria di Porto di Gela, entro il termine perentorio di **30 trenta giorni** consecutivi alla data di pubblicazione del presente Avviso, quelle osservazioni/opposizioni che ritenessero opportune a tutela di loro eventuali diritti in merito al rilascio della concessione demaniale marittima come sopra descritta, avvertendo che, trascorso il termine stabilito, non sarà accettato alcun reclamo e/o istanza e si darà ulteriore corso alle pratiche inerenti la concessione demaniale marittima richiesta.

Eventuali domande concorrenti con quella pubblicata dovranno essere presentate per iscritto, a pena di inammissibilità, alla Capitaneria di Porto di Gela entro il termine come sopra indicato, e saranno pubblicate ai soli fini dell'eventuale presentazione di osservazioni/opposizioni conseguenti e correlate, ma non riapriranno i termini per la presentazione di ulteriori domande concorrenti.

Gela, 22/02/2023

IL COMANDANTE

Capitano di Fregata (CP) Lorenzo MASCI

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n° 82 e norme collegate