



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti Capitaneria di porto – Guardia Costiera di Pozzallo

AVVISO

Il sottoscritto Capitano di Fregata (CP), Capo del Compartimento Marittimo:

- VISTA:** l'istanza datata **22-12-2022** assunta al prot. **27154** del 23.12.2022, con cui il legale rappresentante della Società Ninfea Rinnovabili S.r.l. con sede legale in Largo Augusto n. 3 – 20122 Milano, (CF e P.I. 11920550966) chiede il rilascio di concessione demaniale marittima di anni 30 per la realizzazione di un Impianto Eolico off-shore per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile di potenza pari a 750 MW, ubicato nello specchio di mare antistante Scicli (RG) con opere di connessione a terra per il collegamento alla RTN ricadenti nel Comune di Ragusa (RG)";
- VISTO:** il Dispaccio n. 40647 del 29/12/2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per la mobilità Sostenibili, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne, con il quale è stato richiesto alla società istante di presentare anche specifica richiesta di autorizzazione ex art. 12 del D. Lgs n. 387/2003 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e alla Capitaneria di Porto di Pozzallo di effettuare un vaglio preliminare in ordine alla sicurezza della navigazione e alla compatibilità delle strutture costituenti l'impianto con le altre attività marittime;
- CONSIDERATE:** le risultanze degli accertamenti posti in essere da questa Autorità Marittima in ordine al "vaglio preliminare" sulla sicurezza della navigazione attraverso i dati elaborati tramite il sistema *SafeSeaNet Ecosystem Graphical User Interface* dell'EMSA sulla scorta dei dati AIS;
- VISTA:** la nota n. 00428 del 09.01.2023 con cui sono stata trasmesse al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per la Mobilità sostenibile, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuale, il Trasporto Marittimo e per vie d'acqua interne, le risultanze del predetto vaglio preliminare;
- CONSIDERATO:** che la predetta istanza è stata presentata in concorrenza nel periodo di vigenza e come chiarito dal M.I.T, con nota prot. 40647 del 29/12/2022, non comporterà la riapertura dei termini per la presentazione di ulteriori istanze in concorrenza;
- VISTA:** la circolare n. 40 del 05/01/2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Porti – Divisione 4^;
- TENUTO CONTO:** della tipologia della pratica amministrativa e dell'obbligatorietà di dare alla stessa ampia pubblicità;
- CONSIDERATO:** che nel predetto Dispaccio il Ministero fissa i termini per gli adempimenti pubblicitari con la pubblicazione dell'istanza, ai sensi dell'art. 18 Reg. Cod. Nav, nella G.U.E., G.U.R.I. nonché su due o più quotidiani a diffusione nazionale;
- TENUTO CONTO:** di voler garantire un livello di pubblicità ulteriore pubblicando l'istanza anche sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e su almeno un quotidiano a diffusione regionale;
- PRESO ATTO:** che la società istante ha presentato il modello Domanda D1 relativo alla parte a mare e che lo stesso è stato inserito nel Sistema S.I.D.;

VISTO: l'art. 18 del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione;
VISTO: l'art. 8 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
VISTI: gli artt. 28, 29, 30 e 31 del D.lgs. 112/1998;
VISTI: l'art. 36 del Codice della Navigazione e l'art. 12 del D.lgs. 387/2003;
VISTI: gli atti e la documentazione d'ufficio;

RENDE NOTO

Società Ninfea Rinnovabili S.r.l. con sede legale in Largo Augusto n. 3 – 20122 Milano, (CF e P.I. 11920550966) chiede il rilascio di concessione demaniale marittima di anni 30 per la realizzazione di un Impianto Eolico off-shore denominato “SCICLI” formato da 50 aerogeneratori di tipo floating per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile di potenza pari a 750 MW, ubicato nel tratto di mare tra la Sicilia e l'isola di Malta antistante Scicli (RG), con opere di connessione a terra per il collegamento alla RTN ricadenti nel Comune di Ragusa (RG);

L'area complessiva richiesta in concessione è di 266.690.669 m² (duecentosessantaseimilioniseicentonovantamilaseicentosessantanove,00) m² di cui:

oltre il limite delle acque territoriali:

266.466.394 m ²	specchio d'acqua che ospiterà aerogeneratori, stazioni offshore flottanti e porzione dei cavidotti marini
72.505 m ²	area destinata a cavidotti marini e non inclusa nel precedente specchio d'acqua

entro il limite delle acque territoriali:

151.769 m ²	area destinata a cavidotti marini
0 m ²	I cavidotti non attraversa aree demaniali.

Oggetto dell'istanza: il progetto prevede l'installazione di un parco eolico offshore denominato “SCICLI” che sarà ubicato nel Canale di Malta ad una distanza minima di circa 27 km dalle coste della Sicilia sud-orientale. L'energia prodotta da N. 50 turbine eoliche (WTG) verrà convogliata in due sottostazioni elettriche offshore di tipo galleggiante, attraverso n. 15 linee provenienti dai sottocampi eolici (formati ognuno da gruppi di 3-4 turbine eoliche). Partendo dalle sottostazioni offshore, l'energia verrà trasportata, tramite cavidotti sottomarini lunghi circa 58 km, sino al punto di giunzione a terra posizionato sulla costa ad est di Marina di Ragusa. Da qui i cavidotti terrestri, dopo un percorso di circa 18 km, si collegheranno alla stazione d'utenza in prossimità della centrale elettrica TERNA posizionata a sud-ovest dell'abitato di Ragusa.

L'impianto è strutturato nella maniera seguente (le sigle identificano gli elementi dell'impianto nell'elaborato grafico):

Una parte off-shore comprendente:

- n. 50 turbine eoliche (individuate dalle sigle WTG) di potenza nominale di 15 MW ciascuno, posizionate sullo specchio d'acqua oltre il limite delle acque territoriali e composti da turbina, torre e fondazione flottante con i relativi sistemi di ancoraggio;
- cavidotti sottomarini, in AT 66 KV di interconnessione tra aerogeneratori e sottostazioni offshore;
- n. 2 sottostazioni offshore flottanti F.O.S.S. (Floating Offshore Sub Station) - indicate dalla sigla FOS1 e FOS2 - di trasformazione e conversione 66/220 KV e posizionate sullo specchio d'acqua oltre il limite delle acque territoriali costituite da n.2 trasformatori con le identiche caratteristiche che ne consentano il funzionamento in parallelo;

- n. 4 cavidotti sottomarini di trasporto dell'energia in AT 220 KV di collegamento dalle predette sottostazioni offshore flottanti con il punto di approdo a terra;

Una parte on-shore comprendente:

- n.1 punto di giunzione cavidotti marini – cavidotti terrestri
- n.4 cavidotti terrestri in AT 220 kV, dal punto di approdo a terra dei cavi alla sottostazione utente;
- n.4 cavidotti terrestri in AT 220 kV, che collegano la stazione utenza alla stazione elettrica della RTN. La connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale dell'energia elettrica è prevista nei pressi della centrale TERNA "Ragusa" 220kV situata nel comune di Ragusa (RG), mediante una sottostazione di misura e consegna da costruire appositamente.

Il progetto prevede l'utilizzazione:

- di uno specchio acqueo al di fuori delle acque territoriali, a una distanza minima di circa 27 km dalla costa siciliana, ai fini dell'installazione delle torri eoliche, delle sottostazioni *offshore* flottanti e di porzioni dei cavi sottomarini di collegamento;
- del mare territoriale, per il passaggio degli elettrodotti marini sino al punto dove è ipotizzato l'approdo sulla terra ferma dei cavidotti offshore;
- di parte del territorio regionale siciliano, per il passaggio degli elettrodotti terrestri dal punto di approdo a terra sino al collegamento con la Rete di Trasmissione elettrica Nazionale (RTN)

Oggetto della concessione: l'oggetto dell'attuale procedura interessa esclusivamente la parte di progetto localizzata all'interno delle acque territoriali, comprendendo anche le aree a terra fino al confine della dividente demaniale marittima all'interno della costa, includendo parte del territorio regionale siciliano, per il passaggio degli elettrodotti terrestri dal punto di approdo a terra sino al collegamento alla Rete di Trasmissione elettrica Nazionale (RTN);

Localizzazione: L'intero impianto è situato nel Canale di Malta, al largo della costa Cava d'Aliga, una frazione marinara del comune di Scicli in provincia di Ragusa, a una distanza dalla costa di oltre 27 km dalla costa siciliana.

Per l'esatta individuazione, con le relative coordinate, si rinvia in particolare alla relazione tecnica illustrativa (*RELAZIONE GENERALE*) ed alle planimetrie (dalla TAV.01 alla TAV. 45)

Durata della concessione: 30 (trenta) anni

Scopo della concessione: realizzazione ed esercizio di un impianto eolico off-shore, in cui si prevede l'installazione di n. N. 50 turbine eoliche (WTG) al fine di produrre energia elettrica da fonte rinnovabile, di potenza pari a 750 MW denominato "SCICLI" ubicato nello specchio di mare antistante Scicli (RG) con opere di connessione a terra per il collegamento alla RTN ricadente nel Comune di Ragusa (RG).

Principali informazioni: l'istanza sopracitata, avanzata dalla società "a NINFEA RINNOVABILI S.r.l." e la relativa documentazione tecnica a corredo della stessa, rimarranno depositate in copia digitale a disposizione degli interessati presso la Sezione Demanio della Capitaneria di Porto di Pozzallo, viale Medaglie d'oro di Lunga Navigazione s.n.c., Pozzallo (RG).

Per tutto il periodo di pubblicazione del presente avviso, le stesse saranno pubblicate sulla propria pagina istituzionale nella sezione "Avvisi" (link: <http://www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo/Pages/avvisi.aspx>)

Per quanto sopra, in applicazione e per gli effetti di cui ai disposti sopra citati,

INVITA

tutti coloro che ritenessero di avervi interesse, a presentare per iscritto alla Capitaneria di porto di Pozzallo, entro il termine perentorio di **30 trenta giorni** consecutivi decorrenti dalla data di pubblicazione del presente Avviso, le osservazioni/opposizioni che ritenessero opportune a tutela di loro eventuali diritti in merito al rilascio della concessione demaniale marittima come sopra descritta, avvertendo che, trascorso il termine stabilito, non sarà accettato alcun reclamo e/o istanza e si darà ulteriore corso alle pratiche inerenti la concessione demaniale marittima richiesta.

Il termine di cui sopra non comporta la riapertura dei termini per la presentazione di eventuali ulteriori istanze in concorrenza.

Pozzallo,

IL COMANDANTE

Capitano di Fregata (CP) Stefania MILIONE

(Documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del D.lgs 82/2005)