

RETE FERROVIARIA ITALIANA
SOCIETÀ PER AZIONI
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMI SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO

CONFERENZA DI SERVIZI

per la valutazione ed approvazione per la valutazione del Progetto definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 267+761 della linea ferroviaria Canicattì – Ispica in Comune di Vittoria (RG), mediante la realizzazione di un sottovia carrabile al km 268+000 con due intersezioni a rotatoria, un sovrappasso pedonale in corrispondenza del PL, nonché la deviazione di strade esistenti.

DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO

VISTO l'art. 9 comma 2 della legge 24 novembre 2000 n.340;

VISTI gli artt.14 e seguenti della legge 7 agosto 1990 n.241 e s. m. i.;

VISTO il DPR 8 giugno 2001 n. 327 e s. m. i.;

VISTA la Disposizione di Indizione n. 11/AD del 17 giugno 2021, con la quale l'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha indetto, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 9 comma 2 della legge 340/2000 e degli artt. 14 e seguenti della legge 241/1990 e s. m. i., la Conferenza di Servizi per la valutazione e l'approvazione del progetto definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello sopra indicato;

VISTA la nota RFI-DIN.PSRC\A0011\P\2021\0000806 in data 18 giugno 2021 del Responsabile della Struttura Organizzativa Programmi Soppressione Passaggi a Livello e Risanamento Acustico della Direzione Investimenti di questa Società, in funzione di Presidente della Conferenza, con la quale è stata convocata la riunione della anzidetta Conferenza di Servizi per il giorno 05 luglio 2021 in modalità telematica;

VISTO lo svolgimento della riunione, in data 05 luglio 2021 della Conferenza di Servizi, regolarmente convocata con la lettera di cui sopra;

VISTO il verbale relativo alla riunione del 05 luglio 2021 trasmesso da parte del Presidente con nota RFI trasmessa in data 30/07/2021;

VISTO che ai sensi e per gli effetti degli artt. 10 e 11 del DPR 8 giugno 2001 n. 327 e s. m. i., per un periodo di trenta giorni consecutivi a far data dal 23 giugno 2021 è stata data pubblicazione dell'Avviso di avvio del procedimento del vincolo preordinato all'esproprio nell'Albo Pretorio del Comune di Vittoria.

VISTA l'istruttoria sull'esito della pubblicizzazione del progetto redatta da Italferr in data 21/09/2021, ai sensi del T.U. Espropri — D.P.R. 327/2001 e s.m.i.

VISTA la nota RFI del 24/6/2021 con cui è stata trasmessa la Relazione del Responsabile del Procedimento, contenente chiarimenti attestanti che l'intervento in oggetto non è soggetto a VIA e VAS ai sensi della circolare DRU n.1/2019 e del D. Lgs 152/2006;

VISTA la nota prot. n. 5455 dell'08/6/2021 con la quale la Regione Siciliana – Dipartimento Regionale dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana - Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Ragusa –



U.O.4: Sezione per i Beni Archeologici richiede a codesta società la predisposizione di un Piano Operativo delle Indagini Archeologiche (P.O.I.A.);

VISTA la nota prot. n. DT.0089272.21.U dell' 01/09/2021 con la quale Italferr ha trasmesso il progetto di indagini archeologiche relativo alle opere;

VISTA la nota prot. n. 8962 del 15/09/2021 con la quale la Regione Siciliana – Dipartimento regionale dei beni culturali e dell'identità Siciliana - Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Ragusa – U.O.4: Sezione per i Beni Archeologici ha trasmesso gli esiti della valutazione del Piano Operativo delle Indagini Archeologiche (P.O.I.A.);

VISTO che in tale nota "...omissis... esaminato detto piano e l'elaborato grafico ad esso allegato, si **approva** quanto da esso previsto ai fini delle indagini archeologiche preventive alla realizzazione del progetto di che trattasi...omissis..."

VISTI i pareri definitivi espressi dalle Amministrazioni ed Enti interessati come appresso specificato:

- **Comando Trasporti e Materiali – Reparto Trasporti – Ufficio Movimenti e Trasporti** con nota prot. n. M_D E24363 REG2021 0119247 del 13/12/2021 esprime parere "NULLA CONTRO alla realizzazione del progetto ...omissis... a condizione che nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera siano rispettati i seguenti vincoli e prescrizioni:

- le opere sostitutive dei passaggi a livello garantiscano il transito dei mezzi/ sistemi d'arma in dotazione alle Forze Armate marcianti in maniera autonoma ovvero caricati sui c.d. "complessi traino". A titolo esemplificativo, tale requisito implica che, in caso di sovrappassi, sia garantito il passaggio di un complesso traino dal peso totale di 64 tonnellate ovvero, in caso di sottopassi di altezza libera inferiore a 5 metri, sia osservato quanto disposto dal Decreto Ministeriale LL.PP. del 4 maggio 1990;
- venga effettuata una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici, nel rispetto dell'art. 22 del Decreto Legislativo n. 66 del 15 marzo 2010 - modificato dal decreto legislativo n. 20 del 24 febbraio 2012, ovvero secondo le prescrizioni che saranno emanate, previa richiesta, dal competente Reparto Infrastrutture (Ufficio B.C.M. del 10° Reparto Infrastrutture in Napoli) previa istanza della ditta proponente (corredata dei relativi allegati e redatta secondo il modello GEN-BST-001 reperibile unitamente all'elenco delle ditte specializzate BCM abilitate dal Ministero della Difesa al link: ...omissis... Una copia del Verbale di Costatazione, rilasciato dal predetto Reparto, dovrà essere inviata anche al Comando Militare Territoriale competente;
- siano rispettate le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore della Difesa n. 146/394/4422 del 9 agosto 2000, "Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica", la quale, ai fini della sicurezza di voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere: di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati); di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri; di tipo lineare costituite da elettrodotti a partire da 60KV;
- sia osservato il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio" con specifico riferimento ai beni culturali di peculiare interesse militare.

Ove nelle successive fasi di progettazione ed esecuzione vengano apportate varianti che possano interferire con i beni di questa Amministrazione Difesa, il proponente dovrà sottoporre le varianti progettuali individuate allo scrivente ed al Comando Militare Territoriale competente, per tutte le incombenze di legge...omissis..."

- **Comando Militare Esercito "Sicilia"** con nota prot. n. M_D E26346 REG2021 0036902 del 07/12/2021 esprime "...omissis... parere "NULLA CONTRO", a carattere interforze, alla realizzazione dell'opera indicata in oggetto...omissis...";
- **Regione Siciliana – Giunta Regionale** ha emesso deliberazione n. 222 del 20 aprile 2022 che si riporta in stralcio "...omissis... VISTA la relazione protocollo n. 22825 del 7 aprile 2022 e relativi atti acclusi, del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, condivisa dall'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, afferente la proposta relativa al progetto definitivo "Intervento di soppressione del passaggio a livello al km. 267+761 della linea ferroviaria Canicattì-Ispica, nel comune di Vittoria (RG)", trasmessa per l'apprezzamento da parte della Giunta regionale; CONSIDERATO che lo stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, nel richiamare la predetta relazione prot. n. 22825/2022, rappresenta: che la Giunta



regionale con la deliberazione n. 289/2019 ha apprezzato il Protocollo d'Intesa, con il quale la Regione Siciliana e Rete Ferroviaria Italiana, mediante il coordinamento di tutte le Amministrazioni locali coinvolte, hanno stilato un "Programma" finalizzato alla soppressione di n. 20 passaggi a livello sulle linee ferroviarie del territorio siciliano, il cui costo complessivo è stato fissato in 67 milioni di euro, di cui 53 milioni di euro a carico della Regione Siciliana e 14 milioni di euro a carico di Rete Ferroviaria Italiana; che, a seguito della rimodulazione del "Programma" e dei nuovi "cronoprogrammi", dal nuovo "Quadro economico complessivo degli investimenti", che include i costi aggiornati sulla base dei Progetti definitivi, laddove questi ultimi siano stati completati, e dei Progetti di fattibilità tecnico economica con il 20% di maggiorazione, il costo complessivo risulta essere, ad oggi, pari a euro 154.231.150,09; che, in particolare, il costo totale per la realizzazione delle opere relative alla soppressione del passaggio a livello al km. 267+761 della linea ferroviaria Canicattì-Ispica, nel comune di Vittoria (RG), di cui al progetto definitivo in argomento, è pari a euro 10.883.976,98; che l'intervento da realizzare, pur essendo inserito nel "Programma" finalizzato alla soppressione di n. 20 passaggi a livello sulle linee ferroviarie del territorio siciliano, non è attualmente finanziabile con le risorse a valere sui fondi comunitari del PO FESR 2014/2020, in quanto la conclusione della fase realizzativa non è compatibile con il periodo di ammissibilità alle spese, la cui scadenza è prevista al 31 dicembre 2023; che si prevede l'inserimento del "Programma" finalizzato alla soppressione di n. 20 passaggi a livello sulle linee ferroviarie del territorio siciliano, nel nuovo ciclo di programmazione delle risorse comunitarie PO FESR 2021/2027; che l'Amministratrice delegata e Direttrice generale di R.F.I. S.p.A., ha indetto la conferenza di servizio di tipo decisorio, mentre il Project Manager Portafoglio Sud – Direzione Investimenti di R.F.I., nella qualità di Presidente, ha convocato la predetta Conferenza per la valutazione e l'approvazione del progetto definitivo in argomento, i cui interventi sono meglio descritti e declinati nella citata relazione prot. n. 22825/2022; che sono stati favorevolmente acquisiti i pareri/nulla-osta/autorizzazioni di competenza delle Amministrazioni ed Enti interessati, seppure, in taluni casi, con alcune prescrizioni/raccomandazioni e subordinati all'ottemperanza di specifiche condizioni in fase di redazione del progetto esecutivo; che, pertanto, ai fini della chiusura della Conferenza di servizi, è necessario che la Giunta esprima il positivo apprezzamento alla realizzazione delle opere di cui al progetto in trattazione; RITENUTO di esprimere il positivo apprezzamento, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi, per la realizzazione delle opere di cui al progetto definitivo "Intervento di soppressione del passaggio a livello al km. 267+761 della linea ferroviaria Canicattì-Ispica, nel comune di Vittoria (RG)"; SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, D E L I B E R A per quanto esposto in preambolo, di esprimere il positivo apprezzamento, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi, per la realizzazione delle opere di cui al progetto definitivo "Intervento di soppressione del passaggio a livello al km. 267+761 della linea ferroviaria Canicattì-Ispica, nel comune di Vittoria (RG)", in conformità alla relazione del Dipartimento regionale delle infrastrutture, mobilità e trasporti, condivisa dall'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, prot. n. 22825 del 7 aprile 2022, costituente allegato alla presente deliberazione".

- **Regione Siciliana – Dipartimento regionale dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana – Soprintendenza Beni Culturali e Ambientali di Ragusa – U.O.03 Sezione per i Beni Paesistici e Demoetnoantropologici** con nota prot. n. 9175 del 20/09/2021 "...omissis... per quanto di stretta competenza esprime parere favorevole all'accluso progetto, che si restituisce munito del "Visto" a condizione che: la porzione di strada che lambisce l'area con Livello di Tutela 3 potrà essere solamente mantenuta ed eventuali allargamenti potranno essere effettuati nel lato opposto all'area vincolata. La ditta dovrà comunicare l'inizio dei lavori a questa Soprintendenza e a fine lavori dovrà essere inviata una relazione descrittiva con ampia documentazione fotografica delle opere realizzate. Il progetto approvato dovrà essere realizzato nelle quote e nelle dimensioni conformemente ai grafici e alle modifiche indicate. Ogni eventuale variante dovrà essere preventivamente approvata dalla Soprintendenza per non incorrere nelle sanzioni a carico dei trasgressori ai sensi dell'art. 181 del d. Lgs. 42/04. ...omissis..."
- **Regione Siciliana – Assessorato Infrastrutture e Mobilità - Dipartimento Regionale Tecnico – Servizio Genio Civile di Ragusa – U.O. 3 Geologia ed Assetto Idrogeologico** con nota prot. n. 0146687 del 24/09/2021 comunica che "...omissis...Esprime parere favorevole a condizione con riguardo alle previsioni ed alla geomorfologia dell'area, come rappresentato negli atti tecnici, a condizione che le acque meteoriche siano smaltite così come previsto nel punto 12 dell'elaborato di progetto "Relazione Tecnica Generale e Opere Civili" e dall'art. 40 della L.R. n° 27 del 15/05/1986";



- **Regione Siciliana- Autorità Di Bacino Del Distretto Idrografico Della Sicilia** ha inviato dapprima nota prot. n. 17400 del 08/11/2021 con la quale il Servizio 3 – Pareri ed Autorizzazioni - U.O.3.1 Sede di Catania della stessa Autorità Di Bacino Del Distretto Idrografico Della Sicilia “...omissis... ritiene necessario acquisire, per come anticipato in sede di CDS la seguente documentazione integrativa:
- rielaborazione dello studio di compatibilità idraulica. Detto studio, oltre che accertare incontrovertibilmente l'assenza di alternative di localizzazione dell'intervento, che deve essere oltretutto formalmente dichiarata, deve dimostrarne la compatibilità senza comportare aggravii del tirante idrico. Esso deve essere finalizzato a verificare i dissesti idraulici che interessano l'area, definire e descrivere le interferenze tra le aree a pericolosità d'inondazione e le destinazioni, le trasformazioni d'uso e le opere previste o presenti e confrontare le previsioni urbanistiche e le opere con il grado di pericolosità dell'area. Tale studio deve essere mirato ad accertare l'ammissibilità dell'intervento e che lo stesso almeno non alteri le condizioni di pericolosità esistenti. Esso deve essere redatto secondo le procedure di cui all'art. 17 e conformemente alle indicazioni di cui all'allegato C delle N. di A. del PAI;
- per i tratti tombinati di attraversamento in progetto, che eventualmente configurano continuità idraulica al reticolo idrografico, studio idraulico redatto conformemente a quanto stabilito dalle NTC 2018 e della Circolare 21 gennaio 2019 (NTC 2018);
- per le opere idrauliche relative al nuovo canale in progetto e per quelle di deviazione di due canali esistenti, denominati "canali di piana", se facenti parte del reticolo idrografico esistente, in quanto dotati di una propria funzionalità idraulica atta a garantire il libero deflusso delle acque da monte verso valle, relazione di verifica idraulica estesa in un ambito significativo a monte e a valle dell'intervento, con indicazione del livello di massima piena e del franco idraulico onde verificarne la compatibilità idraulica rispetto alle condizioni di deflusso accertate ante operam;
- relazione sull'invarianza idraulica dell'intervento, nel rispetto della Direttiva AdB prot. 6834 del 11/10/2019 inerente "Attuazione delle misure della Pianificazione distrettuale relativa all'applicazione dei principi di invarianza idraulica".

Successivamente il Servizio 4 - Demanio Idrico Fluviale E Polizia Idraulica - Unità Operativa 4.1 con nota prot. n. 16811 del 28/10/2021 ha trasmesso Autorizzazione Idraulica Unica ai sensi del R.D. n. 523/1904 e delle norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico e del Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni, con le modalità di cui al Decreto del Segretario Generale n. 50 del 05/03/2021 “omissis... **ATTESTA** che, con riferimento al rilascio del parere di compatibilità idraulica di cui alle Norme di Attuazione del Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni, l'attuale regime normativo non ne prevede il rilascio per la fattispecie in esame; **ATTESTA** che, l'intervento in progetto non interferisce con dissesti di natura geomorfologica e/o idraulica nel PAI vigente; **RILASCIA** a RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con Sede legale a Roma in Piazza della Croce Rossa 1, Cod. Fisc. 01585570581,

- **“nulla osta idraulico”** ai sensi degli artt. 93 e seguenti del R.D. n. 523/1904 sul progetto per la realizzazione delle opere (e/o attività) in premessa descritti;

- **“autorizzazione all'accesso all'alveo”** del corso d'acqua in premessa citato **“e alla realizzazione degli interventi”** di cui al progetto di che trattasi;

Il presente provvedimento è rilasciato con le raccomandazioni e le prescrizioni di seguito riportate:

1. Prescrizioni e/o raccomandazioni di cui al parere prot. n. 3856 del 12/03/2021 del Servizio 3 di questa Autorità di Bacino:

- gli elaborati, oggetto del presente parere, vanno depositati in sostanza agli atti della CdS, in originale, sottoscritti dai tecnici redattori;

- al fine di evitare possibili fenomeni di erosione concentrata nel punto di immissione, prevedere ulteriori opere di difesa dall'erosione mediante sistemazioni a gradinata e briglie nel tratto di canale trapezoidale a monte del punto d'immissione;

- i lavori devono essere realizzati preferibilmente durante il periodo di magra del corso d'acqua;

- vengano adottate in fase di cantiere tutte le precauzioni e gli accorgimenti che garantiscano condizioni di sicurezza idraulica nelle aree oggetto di intervento;

- durante l'esecuzione dei lavori venga mantenuta inalterata o tutt'al più migliorata la sezione idraulica di deflusso in condizioni ante opera;



- vengano rispettate le distanze minime consentite, ai sensi dell'art 96 comma f) del RD. n. 523 del 25 luglio 1904;
- in corrispondenza dell'area oggetto dei lavori in esame vengano programmati e attuati, con cadenze adeguate e con oneri a carico di RFI, alla luce anche dei contenuti della Direttiva di questa Autorità n. 5750 del 17/09/2019, gli interventi di manutenzione sull'alveo in modo da eliminare eventuali detriti che nel tempo potrebbero accumularsi e ridurre la sezione idraulica di deflusso;
- questa Autorità si riserva la facoltà di ordinare modifiche all'opera autorizzata a cura e spese del soggetto autorizzato, o anche di procedere alla revoca del presente provvedimento nel caso in cui si rendesse necessario intervenire nel corso d'acqua in corrispondenza delle opere in argomento;
- RFI si dovrà fare carico di tutti i danni a persone e/o cose che la realizzazione delle opere in questione possa produrre in ordine ad aspetti di natura idrogeologica;
- venga sollevata in maniera assoluta l'Amministrazione Regionale da qualsiasi molestia, azione/o danno che ad essa potessero derivare da parte di terzi in conseguenza del provvedimento in argomento.

2. Ulteriori prescrizioni e/o raccomandazioni:

- oltre alle suesposte indicazioni, codesta Ditta è tenuta alla piena osservanza delle leggi e dei regolamenti sulle opere idrauliche.

Sono fatti salvi tutti gli altri pareri, visti, nulla osta o atti di assenso comunque denominati, eventualmente necessari per la realizzazione delle opere in argomento e da rilasciarsi da parte di altre Amministrazioni”.

- **Regione Siciliana – Assessorato del territorio e dell'ambiente – Comando Corpo Forestale – Servizio 14 – Ispettorato Ripartimentale di Ragusa – Unità operativa 38 “Attività di vigilanza sul territorio – tutela – vincolo idrogeologico”** con nota prot. 62837 in data 02 luglio 2021 “...omissis...considerato che gli interventi previsti ricadono, esclusivamente con riguardo alla parte delle opere da realizzare a valle dell'attuale tracciato ferroviario, su terreni ubicati sui Fogli di mappa 106 e 107 (preliminare demolizione di manufatti esistenti e rimozione essenze arboree, realizzazione della rotatoria n.2, del ramo stradale sud della rotatoria n.2, del nuovo tratto stradale di collegamento sino al sottopasso, della vasca di laminazione e delle opere accessorie), in zone sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi dell'art. 1 del R.D.L. 3267/23 e che, pertanto, per essere realizzati, necessitano di Nulla Osta rilasciato da questo Servizio 14 - Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Ragusa; Considerato che i siti interessati dalle opere in progetto non risultano ricadere all'interno di aree classificate come “bosco” ai sensi della vigente normativa in materia e che le opere stradali ricadenti a valle dell'attuale linea ferroviaria risultano invece ricadere entro la fascia di rispetto di mt.200 dal margine di aree perimetrate dalla vigente e più sopra richiamata Carta Forestale Regionale; Tenuto conto che gli interventi **non ricadono** all'interno o in prossimità di aree censite ai sensi del vigente P.A.I. (Piano Assetto Idrogeologico); ...omissis...Visto il subordinato parere **favorevole** relativo al rilascio del Provvedimento in argomento, contenuto nel verbale di sopralluogo effettuato il 01/07/2021 trasmesso con nota prot. 62715 del 01/07/2021, redatto dal Distaccamento forestale, da cui si evince che l'ubicazione, la dimensione e lo stato dei luoghi, **non risultano** pregiudizievoli all'assetto idrogeologico dell'area di pertinenza; ...omissis... **SI AUTORIZZA** ai soli fini del vincolo idrogeologico ai sensi del R.D.L. 3267/1923, nonché, delle vigenti P.M.P.F. e salvo diritti di Terzi e con esclusivo riguardo ai siti ed alla parte delle opere ricadenti sui Fogli di mappa 106 e 107 del Comune di Vittoria, a valle dell'attuale linea ferroviaria, in premessa richiamate, per l'esecuzione degli interventi finalizzati alla sostituzione del passaggio a livello al km.267+761 della linea ferroviaria Canicattì-Ispica ...omissis... Sono fatti salvi tutti i vincoli, prescrizioni e limitazioni gravanti sul territorio in argomento derivanti da ogni altra disposizione di legge, relativa anche alla materia urbanistica, insiti nella stessa disciplina, che rientrano nella competenza dell'Ente Comunale in indirizzo.

Prescrizioni:

- a) Rispettare quanto indicato nelle relazioni geologica, geomorfologica, idrogeologica, idrologica, idraulica e geotecnica prodotte a corredo;
- b) Colmare e rassodare i vuoti formati in conseguenza degli scavi eseguiti, per evitare fenomeni di dilavamento, di scoscendimento e la modifica dell'assetto idrogeologico di superficie;
- c) Non estirpare o tagliare la vegetazione forestale eventualmente presente in loco, se non quella strettamente necessaria per la realizzazione degli interventi in progetto;
- d) è fatto divieto di abbandonare il materiale vegetale che risulta proveniente dagli interventi di eradicazione vegetale: lo stesso dovrà essere immediatamente allontanato e smaltito nel rispetto delle normative vigenti in materia;



e) al fine di garantire la necessaria prevenzione dagli incendi, si dovrà rimuovere dai siti oggetto di intervento eventuali residui vegetali e/o eventuale vegetazione già morta o disseccata che potrebbero fungere da innesco; la rimozione di quest'ultima dovrà essere operata, nei limiti del possibile, attraverso taglio raso. Le operazioni di cui sopra dovranno essere ripetute sistematicamente nel tempo, al fine di garantire costantemente le necessarie condizioni di pulizia;

f) Nelle fasi di esecuzione degli interventi (fasi di cantiere) e con espresso riguardo alla prevenzione degli incendi, si dovranno rispettare i divieti e le prescrizioni di cui all'art.1 del D.A. Territorio ed Ambiente n.234/gab del 30/09/2014 (pubblicato nella G.U.R.S. del 17/10/2014 n.44), ogni altra prescrizione in merito contenuta nel § E) delle vigenti Prescrizioni di Massima e di Polizia Forestale per la provincia di Ragusa, nonché le specifiche Ordinanze emesse in materia dall'Autorità comunale competente;

g) Gli interventi non dovranno produrre alterazione del regime naturale delle acque di scorrimento superficiale, ma consentirne il corretto deflusso verso le sedi naturali; nel contempo, si dovranno realizzare i previsti interventi ed opere di regimazione idraulica;

h) I lavori dovranno essere eseguiti esclusivamente su terreni asciutti e in un periodo non piovoso;

i) Il materiale terroso e roccioso di risulta, non utilizzato in loco, dovrà essere portato a pubblica discarica o riutilizzato a norma delle vigenti disposizioni in materia; in ogni caso ne è vietato l'abbandono indiscriminato, anche al fine di non determinare possibili dissesti idrogeologici;

l) nella fase di attuazione degli interventi dovranno essere osservate le prescrizioni vigenti in materia di sicurezza;

m) per quanto non disposto, gli interventi dovranno essere eseguiti nel rispetto di ogni altro accorgimento in merito, dettato dalle vigenti P.M.P.F. in Provincia di Ragusa.

Altre prescrizioni:

-Le opere dovranno essere realizzate conformemente al Piano Tecnico delle opere pubblicato in formato digitale sul sito internet indicato dal Proponente con la richiamata nota prot. 732 del 08/06/2021;

- Eventuali prescrizioni da parte del Distaccamento individuate in sede di sopralluogo: **nessuna**

- Eventuali prescrizioni relative al P.A.I.: **nessuna**

Il mancato adempimento delle suddette prescrizioni comporta la revoca del presente Parere con tutte le conseguenze di legge.

I lavori dovranno essere realizzati in conformità a quanto illustrato negli elaborati pubblicati ed alle superiori prescrizioni impartite da questo Ispettorato, adottando ogni cautela necessaria ad evitare alterazioni geologiche dell'area oggetto dei lavori.

Il presente Provvedimento ha validità due anni dalla data del rilascio, tranne che nei casi previsti dal D.A. 569/2012, art. 11, commi 1 e 2 e potrà essere rinnovato o prorogato ai sensi, rispettivamente, degli artt. 12 e 13 del su richiamato Dispositivo.

L'inizio e la fine dei lavori devono essere comunicati al Distaccamento competente per giurisdizione...omissis...";

- **Regione Siciliana – Assessorato del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Urbanistica – Servizio 4 Affari Urbanistici – Sicilia Sud Orientale** con nota prot. n 253 del 04/01/2022 ha trasmesso parere favorevole” **RILEVATO**

A. Data la natura istituzionalmente competente dell'Ente procedente e le caratteristiche dell'intervento (dichiarato inserito in apposito Protocollo d'Intesa tra Regione Siciliana e RFI del 13/12/2019), le opere in questione si qualificano come "opere di interesse statale o regionale" in variante alla pianificazione comunale.

B. La Regione Siciliana ha competenza esclusiva in materia urbanistica in forza dell'art 117 Cost. e dell'art. 14, lett. f, dello Statuto. Pertanto, in caso di "Opere di interesse statale o regionale" non previste nello strumento urbanistico comunale, i relativi progetti devono essere autorizzati da questo Dipartimento Regionale Urbanistica ai sensi dell'art. 7 della l.r. n. 65/1981, falla salva la possibilità di raccordo con il modulo organizzativo della C. di S.

C. Il progetto finalizzato all'eliminazione del passaggio a livello esistente a Vittoria sulla via Cavalieri di Vittorio Veneto in corrispondenza del km 2671+761 della linea ferroviaria Canicattì-Ispica, per come descritto negli elaborati succitati, prevede la realizzazione dei seguenti interventi (in sintesi):

- adeguamento fuori sede di via dei Cavalieri di Vittorio Veneto;
- nuovo sottovia di ca. 450 mt;



- due nuove intersezioni a rotatoria (una sulla stessa via dei Cavalieri di Vittorio Veneto e l'altra di connessione con il vicino tratto urbano della SS115);
 - passerella di sovrappasso pedonale con relative scale e ascensori;
 - relative opere d'arte, di sostegno, idrauliche e quant'altro necessario e connesso.
- D. In base al certificato di destinazione urbanistica rilasciato dal comune di Vittoria gli immobili coinvolti (ubicati in zona semiperiferica a nord-est del c.u. di Vittoria) possiedono le seguenti classificazioni B4, D.1, D1.1., E, sede viaria, sede viaria e/o parcheggio, Parcheggio Pubblico, Verde pubblico di arredo urbano. Si precisa che detto certificato nulla riferisce circa la sussistenza di vincoli territoriali, ambientali, urbanistici, Rete Natura 2000, ecc. Fermo restando che RFI ha comunque prodotto i pareri degli Enti preposti, si prende atto che la questione non è stata oggetto di rilievi in sede di rilascio dell'assenso comunale.
- E. Per quanto riguarda le procedure di VAS di cui al D.Lgs. n. 152/2006, la Circolare n. 1/DRU/2019 inerente la fattispecie di cui all'art. 6, c. 12 dello stesso D.Lgs. risulta superata dal D.A. A.R.T.A. n. 171/gab del 23/12/2021 approvativo del documento denominato "Procedure e criteri metodologici per la valutazione Ambientale Strategica" (art. 18 l.r. 19/2020), il quale stabilisce al paragrafo 1.5.2 "Varianti urbanistiche. Casi di esclusione" quanto segue: "non sono soggetti alla procedura di VAS né alla verifica di assoggettabilità i procedimenti riguardanti la approvazione di progetti anche nel caso in cui prevedano la introduzione per legge di varianti urbanistiche".

CONSIDERATO

- A. Dal punto di vista amministrativo, anche alla luce delle integrazioni trasmesse da RFI successivamente alla Conferenza dei Servizi del 5/07/2021, si prende atto che il proposto intervento ha ottenuto i pareri e n.o. prescritti dalla normativa tenuto conto della situazione vincolistica dichiarata. In atti tuttavia non si riscontrano:
- le preannunciate "determinazioni finali" assunte dall'Ente procedente a seguito della C. di S. "conclusiva" indetta per il 2/10/2021 (della quale, peraltro, non stato trasmesso il relativo verbale);
 - la dichiarazione di responsabilità di RFI attestante l'esistenza o meno di contenziosi con le Ditte espropriande (che potrebbero coinvolgere dal punto di vista della responsabilità erariale, amministrativa e civile anche le Amministrazioni pronunciatesi favorevolmente).
- B. Per i profili tecnico-urbanistici di competenza di questo Dipartimento, l'intervento appare nel complesso compatibile con i caratteri territoriali dell'ambito interessato e migliorativo dell'assetto infrastrutturale generale. Tuttavia, alla luce dei principi in materia di contenimento e riduzione del consumo di suolo di cui alla l. r. n. 19/2020, non può tuttavia sottacersi la carenza di informazioni in ordine alle modalità di rigenerazione (mediante rifunionalizzazione, rinaturalizzazione, ecc.) dei tratti stradali relitti e/o demoliti che sono o diventeranno di pertinenza del comune di Vittoria.

RITENUTO

Di poter emettere le determinazioni di competenza alla luce della documentazione pervenuta e tenuto conto della vigente normativa. Si esprime pertanto il seguente

PARERE

Favorevole al rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 7 della l. r. n. 65/1981 per la realizzazione del progetto in epigrafe dando atto dell'imposizione del vincolo espropriativo di cui al DPR n. 321/2001, alle seguenti condizioni:

1. entro 30 gg. dal ricevimento del presente parere, RFI S.p.A., dovrà trasmettere a questo Dipartimento una formale dichiarazione di responsabilità attestante l'inesistenza di contenziosi con le Ditte espropriande.
2. Prima dell'inizio dei lavori RFI S.p.A. dovrà sottoporre al comune di Vittoria (cui compete la vigilanza dell'attività urbanistico-edificatoria sul proprio territorio) un progetto descrittivo delle modalità di rigenerazione (mediante rifunionalizzazione, rinaturalizzazione, ecc.) dei tratti stradali relitti e/o demoliti, tenuto conto dei principi in materia di contenimento e riduzione del consumo di suolo di cui alla l.r. n. 19/2020.

RFI S.p.A. resta obbligata al puntuale rispetto delle suddette condizioni nonché delle condizioni e prescrizioni contenute nei pronunciamenti degli Enti coinvolti nella procedura che si intendono in questa sede integralmente richiamati e trascritti. In mancanza il presente parere è da considerarsi privo di effetti ai fini autorizzativi.



Ogni eventuale successiva modifica all'impianto planimetrico del progetto in argomento dovrà essere sottoposta all'esame ed approvazione dello scrivente Dipartimento secondo le procedure di cui all'art. 7 della l.r. n. 65/1981 ess.mm."

- **Regione Siciliana – Assessorato dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità – dipartimento Regionale dell'Energia – Servizio 3 – Autorizzazioni** con nota prot. n. 8088 del 08/03/2022 comunica che *"Nella considerazione che, nell'ambito della CdS relativa ai lavori in oggetto indicati, l'ufficio del Genio civile di Ragusa, con nota prot. n. 0146687 del 24/9/2021 si è determinato con parere positivo seppure condizionato, con la presente si esprime parere favorevole alla realizzazione del progetto indicato in oggetto"*.
- **Regione Siciliana – Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità – Dipartimento Regionale dell'Energia – Servizio 8** con nota prot. n. 11174 del 01/04/2022 comunica che *"...omissis... Dall'esame della documentazione pervenuta, dagli accertamenti eseguiti sul progetto e sulla documentazione agli atti di questo Ufficio, non è emersa alcuna interferenza con attività relative a titoli minerari per la ricerca o la coltivazione di Idrocarburi e risorse geotermiche di competenza dello scrivente Servizio; In relazione a quanto sopra questo ufficio - fatti salvi i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra disposizione di legge e senza pregiudizio alcuno per eventuali diritti di terzi - comunica, per quanto attiene ai soli aspetti minerari relativi ad attività di estrazione, ai sensi e per gli effetti degli art. 112 e 120 del R.D. 11.12.1933, n.1775, il proprio nulla osta alla richiesta in argomento, con la prescrizione di richiedere a Snam Rete Gas S.p.A. il preliminar nulla-osta ai lavori, in relazione all'eventuale presenza di metanodotti"*.
- **Libero Consorzio Comunale di Ragusa – Settore IV – Lavori Pubblici ed Infrastrutture** con nota prot. n. 0016870 del 28/06/2021 comunica che *"...omissis...questo Libero Consorzio Comunale di Ragusa, già Provincia Regionale di Ragusa, non è soggetto competente e non può partecipare ai lavori della C.D.S. in argomento...omissis..."*
- **Comune di Vittoria** con nota prot. n. 34123 del 08/09/2021 di trasmissione del provvedimento n. 46 del 03/09/2021 di Deliberazione della Commissione Straordinaria con i poteri del Consiglio Comunale ritiene *"omissis...di esprimere "Avviso favorevole" da parte della Commissione Straordinaria con i poteri di Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 42 TUEL e art. 7, c. 2, L.R. n. 65/81 al progetto di cui all'oggetto della presente, in quanto propedeutico al parere di competenza del Dipartimento Urbanistica della Regione Siciliana e pertanto da rilasciare in seno alla Conferenza di Servizi; ...omissis... PROPONE Per le motivazioni espresse in premessa del presente atto, che qui si intendono richiamate e trascritte:*
 1. *DI PRENDERE ATTO del progetto definitivo delle "opere sostitutive del passaggio a livello al km 267+761 della linea ferroviaria Canicattì-Ispica, in Comune di Vittoria (RG) - Regione Sicilia", redatto dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con emissione del febbraio 2021 e successiva revisione del maggio 2021, acquisito al protocollo generale di questo ente al n.23027 del 09/06/2021 e formato dai seguenti elaborati: ...*
 2. *DI ESPRIMERE parere di condivisione del progetto definitivo delle "opere sostitutive del passaggio a livello al km 267+761 della linea ferroviaria Canicattì-Ispica, in Comune di Vittoria (RG) - Regione Sicilia" in variante allo strumento urbanistico generale di Vittoria, ai sensi dell'art. 42 TUEL e art. 7, c. 2, L.R. n. 65/81...omissis..."*
- **2i Rete Gas S.p.A.** con nota prot. n. 2iRG/DIPSO/AOCT del 14/06/2021 fa presente che *"gli impianti della scrivente non hanno nessuna interferenza con i lavori di che trattasi"*;
- **Anas S.p.A.** con nota prot. n. CDG.ST PA AGRCT SEG. REGISTRO UFFICIALE U. 0427111. 06-07-2021 comunica che *"omissis...la scrivente Società non vanta alcuna competenza ad esprimere parere in riferimento alla fattispecie in argomento"*;
- **Snam Rete Gas S.p.A.** con nota prot. n. DI.SIC/RU/166/PUZ/ EAM 35146 del 21/06/2021 comunica che *"...omissis... sulla base della documentazione progettuale da Voi inoltrata, è emerso che le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società. Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente al trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio...omissis..."*



- **Italgas Reti S.p.A.** con nota prot. n. 21179DEF0077 del 28/06/2021 informa che “non è il gestore del servizio di distribuzione gas del citato Comune”;
- **Telecom Italia S.p.A.** con nota prot. n. 2022/000055-P del 24/01/2022 rilascia “...omissis...Nulla Osta all'esecuzione delle opere previste, fermo restando che eventuali Vs esigenze di spostamento, sono da richiedere a titolo oneroso, al Focal Point Spostamenti accessibile solo ed esclusivamente tramite portale istituzionale internet ...omissis...”;
- **E-distribuzione** con nota prot. n. E-DIS-02/02/2022-0081289 del 02/02/2022 comunica che “Con riferimento alla Vs. comunicazione del 18/06/2021, nostro protocollo 0515471 relativa a quanto in oggetto, Vi comunichiamo che da una prima visione della documentazione tecnica, si evincono interferenze dei ns. impianti esistenti MT-BT con le opere da realizzare e che potrebbero risultare incompatibili. ...omissis... Si precisa che, l'eventuale spostamento degli elettrodotti interferenti, da ubicare comunque su area di pertinenza stradale o adiacente e ove necessario, facendo ricorso alla deroga rispetto alle distanze di rispetto in vigore in caso di nuova costruzione ed i cui oneri saranno a carico del richiedente, dovrà essere formalmente richiesto con congruo anticipo, prevedrà un sopralluogo congiunto per definire le eventuali opere da predisporre e solo a valle dell'ottenimento delle eventuali autorizzazioni e/o permessi di Enti e/o privati ed al pagamento dei relativi oneri economici, potranno essere eseguiti i relativi lavori di spostamento. ...omissis...”.
- **Open Fiber SpA** con nota prot. n. 0108642 del 29/07/2021 trasmette parere favorevole “con le seguenti vincolanti condizioni. Premesso che nell'area interessata dai vostri lavori si verifica la presenza di rete Open Fiber, interferente con l'opera in progetto, con infrastrutture interrato posate all'interno di cavidotti ad una profondità media di 35 cm, desumibili dall'elaborato grafico allegato ...omissis... Per la risoluzione di tali interferenze si presentano due ipotesi progettuali risolutive, delle quali si allegano rispettivamente elaborati grafici e computi metrici estimativi: ...omissis...La Ipotesi Di Progetto N. 1 prevede la risoluzione dell'interferenza, sfruttando un corrugato di Ø125, predisposto da Vostro progetto “per sottoservizi futuri” lungo un percorso alternativo e non interferente con l'area di intervento, che servirà da raccordo tra la realizzanda opera in oggetto e la preesistente rete di Open Fiber. Nei punti di raccordo delle due infrastrutture dovrà essere prevista la posa di un pozzetto 125x80. L'anzidetta canalizzazione costituita da corrugato di Ø125, dovrà essere ispezionabile ogni 60m con predisposizione e posa di un pozzetto. Tale ipotesi può considerarsi percorribile alla condizione che l'infrastruttura di bypass, venga da voi realizzata garantendo la continuità del sottoservizio esistente di Open Fiber in tutte le fasi di cantiere. La Ipotesi Di Progetto N. 2, da ritenersi attuabile in caso di impossibilità di attuazione della n.1, prevede la risoluzione dell'interferenza tra le reti prevedendo di bypassare l'area interferente tra le reti, mediante realizzazione di un tracciato alternativo. Si dovranno pertanto prevedere nuove opere civili che interesseranno la SP5 e la Strada Circonvallazione, secondo i percorsi progettuali, evidenziati in tavola allegata. Sarà in ogni caso necessario analizzare che ciascun intervento previsto nelle due ipotesi proposte, non interferisca con l'area di cantiere in tutte le sue fasi e che non vi sia un'interruzione della presente infrastruttura di rete Open Fiber. I predetti lavori di spostamento dovranno essere eseguiti in conformità alle specifiche tecniche Open Fiber nel rispetto di quanto previsto dalle vigenti norme di legge, anche per ciò che riguarda le distanze da eventuali altri sottoservizi. Si precisa che la consegna della planimetria con le interferenze Open Fiber non vi esimerà comunque dall'onere da effettuare tutte le verifiche necessarie ed indagini preliminari, anche strumentali, atte ad evitare danneggiamenti alla rete di Open Fiber. Per quanto riguarda i costi di spostamento dei cavi in fibra ottica interessati, si precisa che saranno a carico di Open Fiber, restando quindi inteso che tutti gli altri costi necessari per la risoluzione delle interferenze in parola saranno a carico RFI ...omissis...”.
- **Terna Rete Italia S.p.A.** con nota prot. n. PIC0415 del 11/03/2022 esprime parere “...omissis...NULLA OSTA alla realizzazione delle opere...omissis...”.
- **Wind Tre S.p.A.** con nota a mezzo pec del 08/03/2022 comunica che “...omissis...nel tratto stradale interessato dalle opere in oggetto e segnatamente al km267+761 della linea ferroviaria Canicattì - Ispica, in comune di Vittoria (RG). Regione Sicilia non sono presenti infrastrutture di nostra competenza...omissis...”.
- **Fastweb S.p.A.** con nota a mezzo pec del 15/03/2022 comunica che “...omissis...non esprime nessun parere di natura tecnica contrario, essendo quindi favorevole alla realizzazione dell'opera, così come da progetto...omissis...”.



- **Eni Mediterranea Idrocarburi S.p.A.** con nota a mezzo mail del 22/03/2022 comunica che “...omissis...*non sussistono interferenze con gli impianti della scrivente*...omissis...”

VISTE

le risultanze della Conferenza, comprese le osservazioni degli espropriandi che sono state valutate in apposita Istruttoria sull'esito della pubblicizzazione del progetto ai sensi del DPR 327/2001, sintetizzata nel documento “*allegato 2*” ;

CONSIDERATO

che le integrazioni/prescrizioni formulate dalle Amministrazioni/Enti, ritenute compatibili con l'intervento, sono state oggetto di valutazione, come da documento “*allegato 1*”;

ADOTTA

ad ogni effetto di legge, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 ter comma 7 della legge 241/1990, la Determinazione Motivata di Conclusione del Procedimento di approvazione del progetto definitivo che prevede la soppressione di n. 1 passaggio a livello della linea ferroviaria Canicattì – Ispica.

La determinazione in parola perfeziona, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa tra Stato e Regione in ordine alla localizzazione dell'opera e avrà effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti. La variante urbanistica, conseguente alla determinazione conclusiva della conferenza, comporterà l'assoggettamento delle aree interessate dalle opere a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del DPR del 8 giugno 2001, n. 327.

La determinazione motivata di conclusione della Conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, ai sensi dell'art. 14 quater, comma 1 della legge 241/1990, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Si procederà, ai sensi di legge, alla pubblicità della presente Determinazione Motivata di Conclusione del Procedimento.

Il Segretario

(Antonella Buonopane)

Il Presidente

(Chiara De Gregorio)

Roma, 12.05.2022