

CITTA' DI VITTORIA

(Libero Consorzio Comunale di Ragusa)

Copia di Deliberazione della Commissione Straordinaria

CON I POTERI DEL CONSIGLIO COMUNALE

Atto N. 46

Seduta del 03.09.2021

OGGETTO: Progetto definitivo delle "opere sostitutive del passaggio a livello al km 267+761 della linea ferroviaria Canicattì – Ispica, in Comune di Vittoria (RG) – Regione Sicilia" - Parere di condivisione del progetto in variante allo strumento urbanistico generale di Vittoria ai sensi dell'art. 7, comma 2, L.R n. 65/81.

In data tre del mese di Settembre duemilaventuno alle ore 12,40 si riunisce la Commissione Straordinaria, di cui al Decreto del Presidente della Repubblica – 02 agosto 2018 – pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 206 del 05.09.2018 e s.m.i., e secondo le modalità previste dall'art. 73 del D.L. 18/2020 e disciplinate con Decreto della Commissione Straordinaria n. 7 del 19.3.2020 segnatamente come segue:

COMMISSIONE STRAORDINARIA				
Dott. Filippo Dispenza	In presenza			
Dott.ssa Giovanna Termini	Collegato da remoto a mezzo dispositivo informatico			
Dott. Gaetano D'Erba	In presenza			

Partecipa ai lavori il Segretario Generale Dott.ssa Chiara Piraino.

Tutti i componenti e il Segretario Generale verbalizzante dichiarano espressamente che il collegamento ad internet assicura una qualità sufficiente per comprendere gli interventi del relatore e degli altri partecipanti alla

seduta.

	Parere Regolarità Tecnica				
VISTA la presente proposta di Deliberazione					
ESPRIME PARERE FAVOREVOLE In c	ordine alla regolarità tecnica.				
Si attesta/ non si attesta la legittimità, la reg	olarità e la correttezza dell'azione Amministrativa				
Vittoria, 27.08.2021	Il Dirigente F.to Arch. Dimartino				
	Parere Regolarità Contabile				
VISTA la proposta di Deliberazione	_				
ESPRIME PARERE FAVOREVOLE	in ordine alla regolarità contabile.				
L'importo della spesa di € è imputata al					
VISTO: Si attesta la copertura Finanziaria					
Si dà atto che la presente proposta di Deliberazione non comporta riflessi diretti/indiretta sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente					
Vittoria, 27.08.2021	Il Dirigente				
	F.to Dott. A. Basile				
Spazio riservato al Segretario Generale					
Vittoria,	Il Segretario Generale				

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE TERRITORIO E PATRIMONIO

PREMESSO che:

- la Regione Siciliana e Rete Ferroviaria Italiana, in data 13/12/2019, hanno stipulato il Protocollo d'Intesa per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa, funzionali alla soppressione di alcuni passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie Palermo Messina, Alcamo Trapani, Canicattì Ispica e Lentini Gela sul territorio della REGIONE Sicilia; in coerenza con i contenuti del Protocollo d'Intesa è stato sviluppato il progetto di soppressione di un passaggio a livello nel Comune di Vittoria;
- ai sensi del D.M. 138-T del 31 ottobre 2000, R.F.I. S.p.A. è concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del D.P.R. 237/2001 R.F.I. S.p.A., in qualità di concessionario, è stata delegata ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato D.M. sostituito dall'art. 1 del D.M. 60-T del 28 novembre 2002 ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal D.P.R. 327/2001;
- per l'intervento indicato in oggetto è stato necessario avviare lo strumento della Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 9, comma 2, L. 340/2000 e per gli effetti degli artt. 14 e seguenti della L. 241/1990, cui dopo l'approvazione del progetto conseguirà l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dallo stesso;
- la Società Italferr S.p.A., in nome e per conto di R.F.I. S.p.A, ha dato avviso, ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., ai proprietari dei beni interessati dalle opere dell'avvio del procedimento volto

- all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio; detto avviso è stato pubblicato all'albo pretorio del Comune di Vittoria dal 23/06/2021 al 23/07/2021;
- con Disposizione n. 11/AD, in data 17 giugno 2021, l'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha indetto, in applicazione del 2° comma dell'art. 9 della legge 340/2000, la Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del progetto definitivo delle "opere sostitutive del passaggio a livello al km 267+761 della linea ferroviaria Canicattì – Ispica in comune di Vittoria (RG)";
- con nota del Presidente della Conferenza di Servizi, prot. RFIDIN.PSRC\A0011\P\2021\0000806, in data 18 giugno 2021, è stata convocata la riunione della anzidetta Conferenza di Servizi per il giorno 05 luglio 2021 in modalità telematica; la predetta convocazione è stata effettuata con le modalità e nei tempi stabiliti dagli artt. 14 ter e 14 quater della legge n. 241/1990 e s. m. i.;

Il progetto definitivo in oggetto, sviluppato sulla base del parere favorevole espresso a mezzo mail dal Comune di Vittoria in data 14/01/2021, prevede la soppressione del passaggio a livello al km 267+761 della linea ferroviaria Canicattì – Ispica, mediante la realizzazione di un sottovia carrabile al km 268+000 con due intersezioni a rotatoria, un sovrappasso pedonale in corrispondenza del passaggio a livello, nonché la deviazione di strade esistenti;

Come riportato nella relazione del RUP di R.F.I., contenuta nella nota di cui al prot. gen. 25336 del 24/06/2021, le opere sostitutive del passaggio a livello si configurano per la loro stessa natura come opere finalizzate all'aumento dei livelli di sicurezza sia del traffico stradale sia della circolazione treni e sono in variante ai vigenti strumenti urbanistici comunali;

La via Cavalieri di Vittorio Veneto, su cui è ubicato il passaggio a livello, collega il Comune di Vittoria con la S.P. 5 e la S.S. 115, strada che collega Trapani a Siracusa; l'intervento di cui alla presente ricade all'incirca al km 300 di quest'ultima; la via Cavalieri di Vittorio Veneto rappresenta inoltre il collegamento del centro urbano di Vittoria con Comiso e Catania e quindi detto passaggio a livello costituisce ad oggi una criticità a tale importante connessione;

ATTESO che, in sede di Conferenza di Servizi del 05/07/2021, l'Arch. Rosanna Liggio, in rappresentanza del Dipartimento Urbanistica della Regione, al fine di potere emettere il parere di competenza, tra gli adempimenti da predisporre a carico del Comune di Vittoria, ha richiesto "Avviso favorevole del Consiglio Comunale ai sensi dell'art 42 TUEL e art. 7, c. 2, L.R n. 65/81";

CONSIDERATO che:

- l'art. 7 comma 1 L.R n. 65/81 recita: "Qualora per rilevante interesse pubblico sia necessario eseguire opere di interesse statale o regionale da parte degli enti istituzionalmente competenti in difformità dalle prescrizioni degli strumenti urbanistici, i progetti di massima o esecutivi, ove compatibili con l'assetto territoriale, possono essere autorizzati dall'Assessore regionale per il territorio e l'ambiente, sentiti i comuni interessati. Nel caso di avviso contrario da parte di uno o più comuni interessati, l'Assessore regionale per il territorio e l'ambiente adotta le proprie determinazioni sentito il Consiglio regionale dell'urbanistica" ed il successivo comma 2: "I comuni sono obbligati ad esprimere il loro parere su richiesta dell'Assessore regionale per il territorio e l'ambiente entro quarantacinque giorni dalla presentazione del progetto. Trascorso infruttuosamente detto termine, l'Assessore regionale per il territorio e l'ambiente nomina, senza diffida, un commissario ad acta per la convocazione del consiglio o dei consigli comunali";
- il presente atto, ai sensi dell'art. 7 cc. 2 e 3 della L.R n. 65/81 riveste carattere di urgenza ed improrogabilità e che l'opera oggetto della presente è di notevole interesse per l'economia e lo sviluppo del territorio;

VISTA l'attestazione del RUP di R.F.I., allegata alla nota prot. gen. 25336 del 24/06/2021, di non assoggettabilità dell'opera di che trattasi a VIA e VAS ai sensi della circolare DRU n. 1/2019 e del D.Lgs 152/2006 e precisato dall'Ing. Parla (Project Manager R.F.I.) in sede di Conferenza di Servizi del 05/07/2021 che la Procedura di

Valutazione Ambientale Strategica non è richiesta per l'intervento in esame, in quanto quest'ultimo ricade nella casistica di esclusione del comma 12 dell'art.6 del TU Ambiente (D.lgs 152\2006 e smi).

RITENUTO di esprimere "Avviso favorevole" da parte della Commissione Straordinaria con i poteri di Consiglio Comunale ai sensi dell'art 42 TUEL e art. 7, c. 2, L.R n. 65/81 al progetto di cui all'oggetto della presente, in quanto propedeutico al parere di competenza del Dipartimento Urbanistica della Regione Siciliana e pertanto da rilasciare in seno alla Conferenza di Servizi;

VISTA la normativa generale e di settore tra cui D.lgs. 267/2000, DPR 327/2001, L. 241/1990, L.R. 65 del 11/04/2001, L.R. 19 del 13/08/2020;

PROPONE

Per le motivazioni espresse in premessa del presente atto, che qui si intendono richiamate e trascritte:

1. DI PRENDERE ATTO del progetto definitivo delle "opere sostitutive del passaggio a livello al km 267+761 della linea ferroviaria Canicattì – Ispica, in Comune di Vittoria (RG) – Regione Sicilia", redatto dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con emissione del febbraio 2021 e successiva revisione del maggio 2021, acquisito al protocollo generale di questo ente al n. 23027 del 09/06/2021 e formato dai seguenti elaborati:

	quisito al protocollo generale di c	14.0	• •		
_			PLANIMETRIA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERITI_TELEFONO		
	ELABORATI GENERALI OPERE CIVILI	57		_	LUCE E FORZA MOTRICE LF00 -GENERALE
1	ELENCO ELABORATI	- 58	PLANIMETRIA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERITI GAS	110	RELAZIONE TECNICA GENERALE - IMPIANTO LFM
2	RELAZIONE TECNICA GENERALE OPERE CIVILI	-	BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	111	PARTICOLARI DI IMPIANTO- TIPOLOGICI
3	RELAZIONE DEI MATERIALI	59	RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA BONIFICA ORDIGNI BELLICI	112	DISTINTA MATERIALI RFI
	PROGETTO INFRASTRUTTURA STRADALE	60	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON B.O.E.	113	
_	INQUADRAMENTO	_	OPERE D'ARTE MAGGIORI	114	
4	COROGRAFIA GENERALE		SOTTOVIA	115	
5	PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO	61	RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE SOTTOVIA	_	LF01 - SOTTOPASSO
6	PLANIMETRIA DI PROGETTO	62	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 1 DI 3	116	PLANIMETRIA CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE
7	TRACCIATI	63	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 2 DI 3		ILLUMINAZIONE SOTTOPASSO
8	RELAZIONE DI PROGETTO STRADALE	64	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 3 DI 3	117	PIANO POSA CAVI SOTTOPASSO TABELLA DI IMPIEGO SOTTOPASSO
9	RELAZIONE SUGLI ASPETTI DELLA SICUREZZA SEZIONI TIPO	65	SEZIONE LONGITUDINALE		STUDIO ILLUMINTECNICO SOTTOPASSO SOTTOPASSO QUADRI ELETTRICI BT - SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE BT E FRONTE
10	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	66	SEZIONI TRASVERSALI TAV 1 DI 3	119	QUADRO SOTTOPASSO
10	TABULATI DI TRACCIAMENTO TABULATI DI TRACCIAMENTO	67	SEZIONI TRASVERSALI TAV 2 DI 3	120	SEZIONI E PROSPETTI SOTTOPASSO
11	VERIFICHE DI VISIBILITA' ACCESSI E ROTATORIE	68	SEZIONI TRASVERSALI TAV 3 DI 3		LF02 - WABILITA'
12	DIAGRAMMA DELLE VELOCITÀ E DELLE VISUALI LIBERE	69	PIANTA SCAVI TAV 1 DI 3	121	PLANIMETRIA CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE VIABILITÀ - LE02
13	PROFILO LONGITUDINALE TAVOLA 1-2	70	PIANTA SCAVI TAV 2 DI 3	122	SEZIONI E PROSPETTI VIABILITÀ - LF02
15	PROFILO LONGITUDINALE TAVOLA 1-2 PROFILO LONGITUDINALE TAVOLA 2-2	71	PIANTA SCAVI TAV 3 DI 3	123	STUDIO ILLUMINTECNICO VIABILITÀ - LF02
16	SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1 DI 8	72	SEZIONI TRASVERSALI SCAVI TAV 1 DI 3	124	QUADRI ELETTRICI BT - SCHEMI ELETTRICI E FRONTE QUADRO - VIABILITÀ-
17	SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1 DI 8	73	SEZIONI TRASVERSALI SCAVI TAV 2 DI 3	124	LF02
18	SEZIONI TRASVERSALI TAV. 2 DI 8	74	SEZIONI TRASVERSALI SCAVI TAV 3 DI 3	_	LF03 - SOVRAPPASSO PEDONALE PLANIMETRIA CON UBICAZI ONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE
19	SEZIONI TRASVERSALI TAV. 3 DI 8	75	SEZIONE LONGITUDINALE SCAVI	125	SOVRAPPASSO - LF03
20	SEZIONI TRASVERSALI TAV. 4 DI 8	76	SISTEMA DI SOSTEGNO DEL BINARIO CON PONTE PROVVISORIO	126	SEZIONI E PROSPETTI SOVRAPPASSO - LF03
21	SEZIONI TRASVERSALI TAV. 5 DI 8	77	FASI DI VARO TAV 1 DI 5	127	STUDIO ILLUMINTECNICO SOVRAPPASSO PEDONALE - LF03
22	SEZIONI TRASVERSALI TAV. 7 DI 8	78	FASI DI VARO TAV 2 DI 5	128	QUADRI ELETTRICI BT - SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE BT E FRONTE QUADRO SOVRAPPASSO - LF03
23	SEZIONI TRASVERSALI TAV. 7 DI 8	79	FASI DI VARO TAV 3 DI 5	_	IMPIANTI MECCANICI
24	PLANIMETRIA DETTAGLIO INTERSEZIONI	80	FASI DI VARO TAV 4 DI 5	129	RELAZIONE TECNICA E DISCIPLINARE TECNICO
25	PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	81	FASI DI VARO TAV 5 DI 5	_	AMBIENTE
26	PLANIMETRIA DELLE WBS	82	CARPENTERIA SCATOLARE	130	RELAZIONE GENERALE
	OPERE CIVILI		OPERE D'ARTE MINORI	131	COROGRAFIA SITI DI APPROVVIGIONAMENTO E SMALTIMENTO
27	RELAZIONE DIMENSIONAMENTO SOVRASTRUTTURA STRADALE	_	OPERE DI SOSTEGNO	132	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
28	RELAZIONE DI CALCOLO OPERE DI SOSTEGNO	83	RELAZIONE DI CALCOLO PARATIA VINCOLATA (PALI TIPO 1)		ESPROPRI
29	PIANTA E SEZIONE MURI DI SOSTEGNO 1/2	84	RELAZIONE DI CALCOLO PARATIA PROVVISORIA - BERLINESE	133	RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE ESPROPRIAZIONI
30	PIANTA E SEZIONE MURI DI SOSTEGNO 2/2	85	RELAZIONE DI CALCOLO MURO DI SOSTEGNO RILEVATO FERROVIARIO	134	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
31	PIANTA SCAVI E DEMOLIZIONI	86	RELAZIONE DI CALCOLO PARATIA SEMPLICE (PALI TIPO 2)	135	ELENCO DITTE
32	FASI COSTRUTTIVE	87	RELAZIONE DI CALCOLO MURI DI SOSTEGNO TIPO 1-4	136	COSTO DELLE ESPROPRIAZIONI
33	PIANTA E SEZIONE MURI CHIUSURA PL KM 267+631	88	CARPENTERIA PARATIE		PAESAGGIO
	GEOTECNICA		PASSERELLA PEDONALE	137	RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL DPCM 12.12.205
34	RELAZIONE GEOTECNICA GENERALE	89	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURA PASSERELLA		STUDIO DI TRASPORTO
35	PROFILO LONGITUDINALE GEOTECNICO	90	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI ARCHITETTONICO	138	MICROSIMULAZIONI VEICOLARI DELLA VIABILITA' SOSTITUTIVE
36	RELAZIONE DI STABILITÀ DEL FRONTE SCAVO	91	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TAV. 1 DI 2	.—	ESERCIZIO
	IDROLOGIA - IDRAULICA	92	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TAV. 2 DI 2	139	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO
-			TOMBINO - IN01	_	•
	IDROLOGIA				
	IDROLOGIA RELAZIONE IDROLOGICA	93	CARPENTERIA TOMBINO IN01 E OPERE PROVVISIONALI		
37			CARPENTERIA TOMBINO IN01 E OPERE PROVVISIONALI TOMBINO - IN02		
37	RELAZIONE IDROLOGICA	93	CARPENTERIA TOMBINO IN01 E OPERE PROVVISIONALI TOMBINO - IN02 CARPENTERIA TOMBINO IN02 E OPERE PROVVISIONALI		
37	RELAZIONE IDROLOGICA COROGRAFIA DEI BACINI	94	CARPENTERIA TOMBINO IN01 E OPERE PROVVISIONALI TOMBINO - IN02 CARPENTERIA TOMBINO IN02 E OPERE PROVVISIONALI TOMBINO - IN03		
37	RELAZIONE IDROLOGICA COROGRAFIA DEI BACINI PLANIMETRIA AREE DI RISCHIO E PERICOLOSITÀ PAI		CARPENTERIA TOMBINO IN01 E OPERE PROVVISIONALI TOMBINO - IN02 CARPENTERIA TOMBINO IN02 E OPERE PROVVISIONALI TOMBINO - IN03 CARPENTERIA TOMBINO IN03 E OPERE PROVVISIONALI		
37 38 39	RELAZIONE IDROLOGICA COROGRAFIA DE BACINI PLANIMETRIA AREE DI RISCHIO E PERICOLOSITÀ PAI IDRAULICA DI PIATTAFORMA	94	CARPENTERIA TOMBINO IN01 E OPERE PROVVISIONALI TOMBINO - IN02 CARPENTERIA TOMBINO IN02 E OPERE PROVVISIONALI TOMBINO - IN03		
37 38 39	RELAZIONE IDROLOGICA COROGRAFIA DEI BACINI PLANIMETRIA AREE DI RISCHIO E PERICOLOSITÀ PAI IDRAULICA DI PATTAFORMA RELAZIONE IDRAULICA DRENAGGIO PIATTAFORMA STRADALE	94 95 96	CARPENTERIA TOMBINO IN01 E OPERE PROVVISIONALI TOMBINO - IN02 CARPENTERIA TOMBINO IN02 E OPERE PROVVISIONALI TOMBINO - IN03 CARPENTERIA TOMBINO IN03 E OPERE PROVVISIONALI CANTERIZZAZIONE RELAZIONE GENERALE DI CANTIERIZZAZIONE		
37 38 39 40 41	RELAZIONE IDROLOGICA COROGRAFIA DEI BACINI PLANIMETRIA AREE DI RISCHIO E PERICOLOSITÀ PAI IDRAULICA DI PIATTAFORMA RELAZIONE IDRAULICA DRENAGGIO PIATTAFORMA STRADALE PLANIMETRIA DI DRENAGGIO PIATTAFORMA STRADALE	94 95 96 97	CARPENTERIA TOMBINO IN01 E OPERE PROVVISIONALI TOMBINO - IN02 CARPENTERIA TOMBINO IN02 E OPERE PROVVISIONALI TOMBINO - IN03 CARPENTERIA TOMBINO IN03 E OPERE PROVVISIONALI CANTERIZZAZIONE RELAZIONE GENERALE DI CANTIERIZZAZIONE PLANIMETRIA DELLE AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI ACCESSO		
37 38 39 40 41 42	RELAZIONE IDROLOGICA COROGRAFIA DEI BACINI PLANIMETRIA AREE DI RISCHIO E PERICOLOSITÀ PAI IDRAULICA DI PIATTAFORMA RELAZIONE IDRAULICA DRENAGGIO PIATTAFORMA STRADALE PLANIMETRIA DI DRENAGGIO PIATTAFORMA STRADALE VASCA DI LAMINAZIONE - PIANTA E SEZIONI	94 95 96	CARPENTERIA TOMBINO IN01 E OPERE PROVVISIONALI TOMBINO - IN02 CARPENTERIA TOMBINO IN02 E OPERE PROVVISIONALI TOMBINO - IN03 CARPENTERIA TOMBINO IN03 E OPERE PROVVISIONALI CANTERIZZAZIONE RELAZIONE GENERALE DI CANTIERIZZAZIONE		

NI PER IL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

SICUREZZA DEI CANTIERI

106 CARTA E PROFILO IDROGEOLOGICO

107 PROVE GEOTECNICHE DI LABORATORIO

GEOLOGIA

INQUADRAMENTO SISTEMAZIONI IDRAULICHE

RELAZIONE DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

ER DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI INTERFERITI

55 PLANIMETRIA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERITI_ELETTRICO BT
108 INDAGINI GEOFISICHE
109 INDAGINI GEOGNOSTIC

CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

- 2. DI ESPRIMERE parere di condivisione del progetto definitivo delle "opere sostitutive del passaggio a livello al km 267+761 della linea ferroviaria Canicattì Ispica, in Comune di Vittoria (RG) Regione Sicilia" in variante allo strumento urbanistico generale di Vittoria, ai sensi dell'art 42 TUEL e art. 7, c. 2, L.R n. 65/81;
- **3. DI DEMANDARE** al dirigente dell'Area proponente gli atti ed adempimenti connessi all'esecuzione del presente atto;
- **4. DI DARE ATTO** che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria e patrimoniale dell'ente;
- **5. DI DICHIARARE** l'immediata esecutività del presente atto, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs 267/2000, sussistendo oggettivi motivi di urgenza in ordine alla realizzazione dell'infrastruttura.

L'Istruttore Direttivo Tecnico F.to Arch. Salvatore Galofaro Il Dirigente F.to Arch. Marcello Dimartino

LA COMMISSIONE STRAORDINARIA

Vista la proposta di deliberazione in oggetto; Visti il parere di regolarità tecnica e quello contabile resi dai rispettivi competenti dirigenti; Ritenuto di dover provvedere in merito; Procede alla seguente votazione resa ai sensi di legge: presenti n3 (tre) assenti n/_ (/) votanti n3 (tre) voti favorevoli n3 (tre) voti contrari n/_ (_/_) astenuti n/_ (_/_)
DELIBERA
Approvare/ non approvare/rinviare sia nella parte narrativa che in quella propositiva, la superiore proposta di deliberazione.
Successivamente: Attesa la necessità e l'urgenza di provvedere in merito; Procedutosi alla votazione resa ai sensi di legge: presenti n3 (tre) assenti n/_ (/) votanti n3 (tre) voti favorevoli n3 (tre)

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12 comma 2 L.R. 44/91 e s.m.i..

LA COMMISSIONE STR	AORDINARIA	
		IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Filippo Dispenza .	PRESENTE	Dott.ssa Chiara Piraino
Dott.ssa Giovanna Tern	miniCOLLEGATA DA REMOTO	
Dott. Gaetano D'Erba	PRESENTE	
	CERTIFICAZIONE DI PU	BBLICAZIONE N°
Ai sensi e per gli effetti	della L.R. n.44/91 art.11 e ss.mm.ii.	
	SI	CERTIFICA
Che copia della present	te deliberazione è pubblicata all'Alk	o Pretorio dal 07.09.2021
Al 21.09.2021	registrata al n.	Reg. pubblicazioni
		IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
		TE REST ONSABILE DEE SERVIZIO
	CERTIFICATO DI AVVENUT	A PUBBLICAZIONE N°
Ai sensi e per gli effetti	della L.R. n.44/91 art.11 e ss.mm.ii.	
	SI	CERTIFICA
Che copia della present	te deliberazione è stata pubblicata a	Il'Albo Pretorio dal 07.09.2021
Al 21.09.2021 ch	e sono/non sono pervenuti reclami.	
Dalla Residenza Munici	ipale, li	
		IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Il sottoscritto Segretari	io Generale, visti gli atti d'ufficio,	
		ATTESTA
Che la deliberazione è d	divenuta esecutiva in data	Per:
- Ai sensi dell'art. 12	2 comma 1 della L.R. N°44/91 ss.mm	.ii.;
- Dichiarazione di imm	nediata eseguibilità ai sensi dell'art. 12	della L.R. N° 44/91 e ss.mm.ii.
Vittoria, li	••••	
		IL SEGRETARIO GENERALE

Del che si è redatto il presente verbale che letto e approvato viene sottoscritto.