



N.B. Per parte idraulica e recinzioni vedere tavole dell'idraulica

SCALA 1:1000



**POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115,
IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA
S.S. 514 RAGUSA – CATANIA
SECONDA FASE - I° STRALCIO
LOTTI 1 E 2**

**OPERE STRADALI DALLA S.S. 115, progr. km 0+000, ALLA ROTATORIA
SULLA S.P. 4, progr. km 6+263**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato
TECNASS Studio Tecnico Associato
S.A.P. Società Archeologica S.r.l.

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Valerio Ruffino

IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE
TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Andrea Renzo

A2413

Visti:

UFFICIO DEL R.U.P.

Assistenti	Il Responsabile del procedimento
------------	----------------------------------

PROGETTO ESECUTIVO - LOTTI 1 E 2

PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO
ASSE PRINCIPALE - TAVOLA 6

ASSE PRINCIPALE - TAVOLA

SCALA: 1:1000 DATA: FEBBRAIO 2021

NOME FILE: SI093I-AC-PE-PS01-TRA-PP-006-00.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	LUGLIO 2020	EMISSIONE	P. CAVICCHINI	V. REALE	A. RENSO
01	FEBBRAIO 2021	REVISIONE A SEGUITO OSSERVAZIONI	P. CAVICCHINI	V. REALE	A. RENSO