



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Pozzallo

Sezione Tecnica

L.re medaglie d'oro lunga navigazione – 97016 Pozzallo (RG) – Tel. 095/7474618 Fax 0932/953590

E-mail: cppozzallo@mit.gov.it – sito web: www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo

Ordinanza

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA RIVIERA LANTERNA A SCOGLITTI

Il sottoscritto Capitano di Fregata (CP), Capo del Circondario di Pozzallo:

- VISTA:** l'istanza prot. nr. 3011 del 25.01.2021, con cui il Comune di Vittoria ha chiesto l'emissione dell'Ordinanza di sicurezza marittima al fine di consentire alla società "TECNOTEAM s.r.l.", con sede legale a Paternò (CT) in via Murano n° 37 – la realizzazione dei lavori di riqualificazione della Riviera Lanterna a Scoglitti, in località Scoglitti frazione Comune di Vittoria (RG);
- VISTO:** il verbale di consegna nr. 03 del 29 gennaio 2019 con cui il Servizio 3 Demanio Marittimo dell'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente ha consegnato un'area demaniale marittima di complessivi mq 7.800,00, per l'esecuzione dei lavori nell'ambito del progetto esecutivo per la realizzazione di lavori di riqualificazione della Riviera lanterna a Scoglitti frazione del Comune di Vittoria;
- VISTO:** il verbale di consegna lavori del 21/01/2021 con cui il Comune di Vittoria affida i Lavori alla Società TECNOTEAM s.r.l.;
- VISTA:** la propria Ordinanza n. 147/2009, emanata in data 14.12.2009 e ss.mm.ii, che approva e rende esecutivo il "Regolamento del porto di Scoglitti";
- VISTA:** la documentazione agli atti d'ufficio;
- VISTI:** gli articoli 17, 30, 68, 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;
- RITENUTO:** necessario, allo scopo di garantire la pubblica incolumità e prevenire il verificarsi di possibili incidenti, interdire l'area demaniale marittima interessata dai lavori citati all'accesso ed al transito di persone e mezzi in genere nonché a qualsivoglia altra attività;

RENDE NOTO

Che a partire da giorno 08 Febbraio 2021 fino al 20 gennaio 2022, solo in orario diurno e, comunque, nel rispetto dei limiti stabiliti dai provvedimenti autorizzativi delle altre amministrazioni competenti, l'impresa "TECNOTEAM s.r.l." di Paternò (CT), per conto del Comune di Vittoria, effettuerà i lavori di riqualificazione della Riviera Lanterna a Scoglitti consistenti nella realizzazione di un viale pedonale, di una pista ciclabile, nella riqualificazione delle piazzette iniziali e finali, nella realizzazione di un canale per la raccolta delle acque bianche, di impianti idrici di servizio ai lidi e docce pubbliche in spiaggia e nel rifacimento dell'impianto di pubblica illuminazione. (vedasi in allegato, stralcio planimetrico dell'area oggetto dei lavori che costituisce parte integrante del presente provvedimento).

ORDINA

Articolo 1

(Interdizione area demaniale marittima portuale)

Con decorrenza immediata, per tutto il periodo di durata dei lavori in questione e fino ad avvenuto ripristino e/o agibilità del tratto di area demaniale marittima portuale interessata dai lavori e meglio descritta nel "rende noto", è vietato l'accesso, transito e sosta di persone e/o veicoli estranei alle ditte incaricate dei lavori da effettuare, ad esclusione dei mezzi di servizio della Capitaneria di Porto di Pozzallo, delle Forze di Polizia, dei Vigili del Fuoco, dei veicoli di emergenza sanitaria e degli ulteriori mezzi di volta in volta autorizzati, con obbligo comunque di prestare la massima cautela e di segnalare la propria presenza al personale incaricato dei lavori.

Articolo 2

(Prescrizioni per la ditta esecutrice ed il responsabile dei lavori)

La ditta esecutrice "**TECNOTEAM s.r.l.**" ed il responsabile dei lavori Amministratore unico dell'impresa TECNOTEAM Sig. Domenico NICOLOSI, dovranno provvedere alla scrupolosa osservanza delle sotto specificate prescrizioni:

- a) apporre, nelle vicinanze dei mezzi operanti, ai sensi della vigente normativa, idonei cartelli monitori segnalanti il pericolo derivante dallo stato dei luoghi, visibili chiaramente anche in ore notturne;
- b) adottare ogni altro utile accorgimento atto ad evitare il verificarsi di possibili incidenti;
- c) ottemperare alle disposizioni imposte da altri Enti e/o Amministrazioni comunque competenti;
- d) assicurare la regolarità e relativa idoneità dei mezzi impiegati in ossequio a tutte le norme attualmente vigenti;
- e) garantire il transito veicolare dei mezzi d'emergenza e delle Forze di Polizia, che, per ogni evenienza, avessero necessità di transitare nell'area interessata dai lavori;
- f) eseguire i lavori solo in ore diurne ed in condizioni meteorologiche assicurate, nel rispetto ed in conformità con i progetti approvati e con il Piano di Sicurezza;
- g) assicurare l'osservanza delle norme antinfortunistiche, d'igiene e sicurezza del lavoro nonché di salvaguardia della pubblica incolumità previste dalla normativa vigente, mettendo in atto ogni utile accorgimento, compresa l'accortezza e necessaria diligenza nell'esecuzione dei lavori da effettuare;
- h) sospendere i lavori qualora se ne ravvisi la necessità e comunque su richiesta, anche solo verbale, di questa Autorità Marittima;
- i) comunicare all'ufficio Locale Marittimo di Scoglitti la data ed ora di inizio e fine delle operazioni, nonché qualsivoglia situazione di pericolo che possa insorgere durante l'esecuzione delle stesse;
- j) assicurare, anche al di fuori dell'orario lavorativo, la reperibilità di qualificati rappresentanti dell'impresa appaltatrice e del Responsabile dei lavori per consentire a questo Comando di poter effettuare in qualsiasi momento eventuali urgenti comunicazioni di servizio ovvero far fronte a qualsiasi emergenza collegata ai lavori in questione;
- k) l'impresa esecutrice dei lavori sarà ritenuta responsabile per eventuali infortuni e danni a persone o cose, per cause direttamente od indirettamente dipendenti dall'esecuzione degli stessi, manlevando questa Capitaneria di Porto da qualsiasi responsabilità connessa ai lavori di che trattasi

Articolo 3

(Ulteriori disposizioni)

Nelle aree immediatamente adiacenti a quelle interessate dai lavori si dovranno rispettare le seguenti ulteriori prescrizioni:

- 1) tutte le persone non addette ai lavori, oltre ad osservare il predetto divieto di accesso alla zona di cantiere, dovranno mantenersi a distanza di sicurezza dal limite invalicabile segnalato;
- 2) tutto il personale non addetto ai lavori, oltre ad osservare il predetto divieto, dovrà mantenersi a distanza di sicurezza dalle predette aree di lavoro;

Articolo 4

(Rifiuti)

I rifiuti eventualmente prodotti dovranno essere gestiti ai sensi della normativa vigente tramite imprese regolarmente autorizzate ed iscritte nei registri di cui all'articolo 68 C.N. e, comunque, nel rispetto delle vigenti normative di settore.

Articolo 5

(Disposizioni finali e sanzioni)

La presente Ordinanza, emanata nell'ambito delle esclusive e specifiche competenze di questa Autorità Marittima, ai soli fini della disciplina della sicurezza portuale, della navigazione e dei controlli di polizia portuale, non esime la società responsabile ed esecutrice dei lavori dal munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo eventualmente necessario e di competenza di organi e/o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere. Questa Autorità Marittima si riserva di impartire tutte le eventuali ulteriori disposizioni che si dovessero ritenere, di volta in volta, necessarie per la salvaguardia della sicurezza portuale e della pubblica incolumità.

L'Autorità Marittima è manlevata da qualsiasi responsabilità civile e/o penale per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in dipendenza della presente Ordinanza.

L'inizio delle operazioni in parola comporta l'automatica accettazione di tutte le clausole e prescrizioni indicate nel presente provvedimento.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza, si fa riferimento alle norme del Codice della Navigazione ed alle altre norme pertinenti comunque applicabili.

L'inosservanza della presente Ordinanza sarà punita:

- dall'art. 650 e 673 del Codice Penale, salvo che il fatto non costituisca più grave o diverso reato;
- negli altri casi, autonomamente od in eventuale concorso con altre fattispecie, dall'art 1174 del Codice della navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che sarà pubblicata nel sito web istituzionale di questo Comando: www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo, alla voce "Ordinanze";
Pozzallo, li (vedi stringa in alto)

IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO

C.F. (CP) Donato ZITO

documento elettronico firmato digitalmente (D.lgs n°82 del 07/03/2005)



Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Pozzallo - Sezione Tecnica

V.le Medaglie d'Oro di Lunga Navigazione s.n. – 97016 Pozzallo (RG) - Tel.0932-953327 – Fax: 0932-953590

E-mail: cppozzallo@mit.gov.it – cp-pozzallo@pec.mit.gov.it

sito web: www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo

Stralcio planimetrico



FOTO SATELLITARE DI SCOGLITTI TRATTA DA GOOGLE EARTH CON INDIVIDUAZIONE DEL SITO