



Città di Vittoria  
DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE  
Servizio Tecnico Amministrativo Forniture e Traffico

COMUNE DI VITTORIA	
N. ....	del Reg. ....
IN PUBBLICAZIONE	
DAL	05 OTT 2020
AL	20 OTT 2020

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 55/PM

Addì, 05/10/2020

OGGETTO: Istituzione temporanea di divieto di sosta (occupazione di suolo pubblico per il montaggio di un ponteggio edile)

**Il Dirigente**

VISTA la richiesta di parere per occupazione di suolo pubblico prot. n. 770/T del 28.09.2020 trasmessa dalla Direzione Tributi - Servizio Occupazione Suolo Pubblico relativa alla istanza prodotta dalla ditta Garrasi Anna Chiara nata a Vittoria il 07/11/1995 ed ivi residente nella via Volontari della Libertà n. 73 e tendente ad ottenere l'autorizzazione alla occupazione di suolo pubblico di tipo temporaneo finalizzato al montaggio di un ponteggio edile nell'immobile di proprietà ubicato in via Volontari della Libertà n. 73 – ang. via Isonzo;

CONSIDERATO che:

- per l'esecuzione dei lavori di cui alla CILA n. 2731 del 24.06.2020 occorre montare un ponteggio edile nell'immobile di via Volontari della Libertà n. 7 – ang. via Isonzo per una lunghezza complessiva di m. 33,65 e che occuperà il marciapiede e parte della sede stradale con conseguente restringimento della corsia di marcia su via Isonzo, in quanto nell'area a fronte del realizzando ponteggio vige la sosta degli autoveicoli;
- ai fini della libera circolazione stradale si rende necessario l'istituzione temporanea di un provvedimento di DIVIETO DI SOSTA 0-24 con rimozione coatta - nelle aree di sosta antistanti il suddetto ponteggio edile nel tratto di via Isonzo e di disporre a carico della impresa esecutrice dei lavori l'obbligo di rispettare le seguenti prescrizioni:
  1. collocare, a propria cura e spese, i necessari segnali mobili di divieto di sosta 0-24 con pannello integrativo indicante il periodo di validità e gli estremi della presente Ordinanza e di mantenerli in sicurezza con opportuni zavorramenti;
  2. assicurare la libera circolazione stradale per interventi di soccorso pubblico e/o di servizio pubblico;
  3. segnalare adeguatamente il ponteggio edile anche in ore notturne predisponendo, in modo ben visibile alla base del ponteggio, la necessaria segnaletica di passaggio obbligato secondo i sensi di marcia;
  4. l'obbligo di assicurare il passaggio pedonale, prevedendo nella carreggiata a margine del ponteggio una corsia pedonale della larghezza di m. 1,00 in continuità con il marciapiede;

VISTI gli art.6 e 7 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 ed il relativo Regolamento di Attuazione e di Esecuzione, approvato con D.P.R. 16/12/92, n°495;

VISTI gli art. 4, comma 2, del D.Lgs. 165/2001, aggiornato al D.Lgs. 25 maggio 2017, n.75 e l'art.107 del D.Lgs. n. 267/2000, aggiornato alle modifiche apportate dal D.L. del 14 dicembre 2018 n. 135, convertito con modificazioni in Legge 11 febbraio 2019, n.12 sulle competenze dei dirigenti in merito all'emanazione degli atti amministrativi delle pubbliche amministrazioni e sulle attribuzioni agli stessi dei poteri gestionali nell'ambito degli enti locali;

Per i motivi di cui in narrativa

**ORDINA**

l'istituzione temporanea del **DIVIETO DI SOSTA 0-24 con rimozione coatta** per il periodo compreso dalla data della presente Ordinanza e per tutto il tempo strettamente necessario alla esecuzione dei lavori, nell'area di sosta antistante il ponteggio edile (tratto via Isonzo) che sarà installato nell'immobile di via Volontari della Libertà n. 73 – ang. Isonzo,

**DISPONE**

Al titolare dell' impresa esecutrice dei lavori, l'obbligo di rispettare le seguenti prescrizioni:

- collocare, a propria cura e spese, i necessari segnali mobili di divieto di sosta 0-24 con pannello integrativo indicante il periodo di validità e gli estremi della presente Ordinanza e di mantenerli in sicurezza con opportuni zavorramenti
- assicurare la libera circolazione stradale per interventi di soccorso pubblico e/o di servizio pubblico;
- segnalare adeguatamente i ponteggi edili anche in ore notturne predisponendo, in modo ben visibile alla base del ponteggio, la necessaria segnaletica di passaggio obbligato secondo i sensi di marcia;
- l'obbligo di assicurare il passaggio pedonale, prevedendo nella carreggiata a margine del ponteggio una corsia pedonale della larghezza di m. 1,00 in continuità con il marciapiede;

Il personale della Polizia Municipale è incaricato di vigilare sull'esatta esecuzione della presente ordinanza che sarà pubblicata all'Albo Pretorio e sul sito internet del Comune.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del d.lgs. n. 285/1992, contro i provvedimenti e le ordinanze che dispongono o autorizzano la collocazione della segnaletica è ammesso ricorso entro 60 giorni e con le formalità stabilite dal Regolamento di esecuzione ed attuazione al codice della strada, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che decide in merito e/o al T.A.R. Sezione distaccata di Catania o in alternativa al Presidente della Regione Sicilia entro 120 giorni.

Il funzionario responsabile

arch. Giacchino Sorino



Il Dirigente

F.to Dott. Rosario Amarù