



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## Capitaneria di Porto di Pozzallo

Sezione Tecnica

L.re medaglie d'oro lunga navigazione – 97016 Pozzallo (RG) – Tel. 095/7474618 Fax 0932/953590

E-mail: [cppozzallo@mit.gov.it](mailto:cppozzallo@mit.gov.it) – sto web: [www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo](http://www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo)

Ordinanza n. 52 /2019

### LAVORI DI TRASFORMAZIONE E ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO ELETTRICO DELL'HOTSPOT PER MIGRANTI DI POZZALLO (RG)

Il sottoscritto Capitano di Fregata (CP), Comandante del porto di Pozzallo:

- VISTO:** gli articoli 17, 30, 68, 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTO:** il D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163, recante *"Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE"* ed in particolare l'art. 131, comma 2, lett. b), che impone all'appaltatore di redigere e consegnare alla stazione committente il Piano Sostitutivo di Sicurezza relativo ai lavori da eseguire;
- VISTO:** il D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81, recante *"Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro"*;
- VISTO:** il D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106, recante *"Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro"*;
- VISTO:** il Decreto del Ministero della salute 15 luglio 2003 n. 388, recante *"Disposizioni sul pronto soccorso aziendale, in attuazione dell'articolo 15, comma 3, del decreto legislativo 19 settembre 1994, n. 626, e successive modificazioni"*;
- VISTO:** l'autorizzazione nr. **278** del **10.05.2019** rilasciata dall' Assessorato Territorio ed Ambiente Dipartimento Regionale dell'Ambiente UOB A.2.8 – Ufficio Territoriale Ambiente – Ragusa, con cui autorizza, ai soli fini demaniali, la Prefettura di Ragusa per la realizzazione dei lavori sopra meglio menzionati;
- VISTA:** la propria Ordinanza n. **3/2018**, emanata in data **22.02.2018**, che approva e rende esecutivo il *"Regolamento del porto di Pozzallo"*;
- VISTA:** l'autorizzazione n° 261 /2019 rilasciata da questo Comando in data 18.06.2019;
- VISTA:** la nota assunta al prot n° **7396** del **28.03.2019** della società **"IMPRESA CALVO S.r.l."** sita a Rosolini (SR) in via La Curia n° 40, con cui consegna la prevista documentazione per i lavori di trasformazione e adeguamento dell'impianto elettrico dell'Hotspot per migranti di Pozzallo (RG), realizzazione pozzetto e cavidotto per allaccio elettrico, giusta convenzione della Prefettura di Ragusa Rep. **8108** del **30.01.2018**;
- VISTO:** il progetto esecutivo e relative planimetrie inerenti la zona demaniale marittima portuale interessata dai lavori da eseguirsi, redatte dal Geom. G.RUSSINO e controfirmata dal responsabile del Procedimento Ing. V. DIMARTINO;
- VISTO :** il piano operativo di sicurezza redatto, ai sensi del Decreto Legislativo nr. 81/2008 e Decreto Legislativo 106/2009, dalla ditta **"IMPRESA CALVO S.r.l."** e concernente l'esecuzione dei lavori in parola;
- VISTO:** il crono programma dei lavori, pervenuto in data 17/06/2019 a Codesto Comando, da cui si evince che la durata dei lavori è stimata in giorni 15 (quindici) calendariali presumibilmente dal giorno **19/06/2019 al giorno 03/07/2019**;
- VISTA:** la documentazione agli atti d'ufficio;
- RITENUTO:** necessario, allo scopo di garantire la pubblica incolumità e prevenire il verificarsi di possibili incidenti, interdire l'area demaniale marittima interessata dai lavori citati all'accesso ed al transito di persone e mezzi in genere nonché a qualsivoglia altra attività;

## RENDE NOTO

Che a partire da giorno 19/06/2019 al 03/07/2019 l'impresa affidataria dei lavori ditta "**IMPRESA CALVO S.r.l.**" sita a Rosolini (SR) in via La Ciura n° 40, è autorizzata ad effettuare, per conto della Prefettura di Ragusa, i lavori di trasformazione e adeguamento dell'impianto elettrico dell'Hotspot per migranti di Pozzallo (RG), realizzazione pozzetto e cavidotto per allaccio elettrico nel porto di Pozzallo, nella zona meglio individuata nell'allegata planimetria che costituisce parte integrante del presente provvedimento (ALL.1).

### ORDINA

#### Articolo 1

*(Interdizione area demaniale marittima portuale)*

Con decorrenza immediata, per tutto il periodo di durata dei lavori in questione e fino ad avvenuto ripristino e/o agibilità del tratto di area demaniale marittima portuale interessata dai lavori e meglio descritta nel "rende noto", è vietato l'accesso, transito e sosta di persone e/o veicoli estranei alle ditte incaricate dei lavori da effettuare, ad esclusione dei mezzi di servizio della Capitaneria di Porto di Pozzallo, delle Forze di Polizia, dei Vigili del Fuoco, dei veicoli di emergenza sanitaria e degli ulteriori mezzi di volta in volta autorizzati, con obbligo comunque di prestare la massima cautela e di segnalare la propria presenza al personale incaricato dei lavori.

#### Articolo 2

*(Prescrizioni per la ditta esecutrice ed il responsabile dei lavori)*

La ditta esecutrice **Impresa CALVO** ed il responsabile unico del procedimento l'**Ing. Vincenzo DI MARTINO**, dovranno provvedere alla scrupolosa osservanza delle sotto specificate prescrizioni:

- a) recintare e delimitare idoneamente le diverse zone portuali interessate, di volta in volta, dai lavori, posizionando adeguati segnalamenti diurni e notturni per impedire l'eventuale accesso ad estranei e di mezzi non autorizzati;
- b) apporre, nelle vicinanze dei mezzi operanti, ai sensi della vigente normativa, idonei cartelli monitori segnalanti il pericolo derivante dallo stato dei luoghi, visibili chiaramente anche in ore notturne;
- c) adottare ogni altro utile accorgimento atto ad evitare il verificarsi di possibili incidenti;
- d) ottemperare alle disposizioni imposte da altri Enti e/o Amministrazioni comunque competenti;
- e) assicurare la regolarità e relativa idoneità dei mezzi impiegati in ossequio a tutte le norme attualmente vigenti;
- f) garantire il transito veicolare dei mezzi d'emergenza e delle Forze di Polizia, che, per ogni evenienza, avessero necessità di transitare nell'area interessata dai lavori;
- g) eseguire i lavori solo in ore diurne ed in condizioni meteorologiche assicurate, nel rispetto ed in conformità con i progetti approvati e con il Piano di Sicurezza depositato;
- h) assicurare l'osservanza delle norme antinfortunistiche, d'igiene e sicurezza del lavoro nonché di salvaguardia della pubblica incolumità previste dalla normativa vigente, mettendo in atto ogni utile accorgimento, compresa l'accortezza e necessaria diligenza nell'esecuzione dei lavori da effettuare;
- i) sospendere i lavori qualora se ne ravvisi la necessità e comunque su richiesta, anche solo verbale, di questa Autorità Marittima;
- j) comunicare a questa Capitaneria di Porto la data ed ora di inizio e fine delle operazioni, nonché qualsivoglia situazione di pericolo che possa insorgere durante l'esecuzione delle stesse;
- k) assicurare, anche al di fuori dell'orario lavorativo, la reperibilità di qualificati rappresentanti dell'impresa appaltatrice e del Responsabile dei lavori per consentire a questo Comando di poter effettuare in qualsiasi momento eventuali urgenti comunicazioni di servizio ovvero far fronte a qualsiasi emergenza collegata ai lavori in questione;
- l) al termine dei lavori rimettere in ripristino le aree demaniali marittime portuali utilizzate;
- m) comunicare a questa Capitaneria di Porto l'effettiva data di ultimazione dei lavori nonché la corretta esecuzione degli stessi a regola d'arte, depositando copia dei relativi verbali di collaudo e regolare esecuzione ai progetti approvati;
- n) l'impresa esecutrice dei lavori sarà ritenuta responsabile per eventuali infortuni e danni a persone o cose, per cause direttamente od indirettamente dipendenti dall'esecuzione degli



stessi, manlevando questa Capitaneria di Porto da qualsiasi responsabilità connessa ai lavori di che trattasi.

### **Articolo 3**

*(Ulteriori disposizioni)*

Nelle aree immediatamente adiacenti a quelle interessate dai lavori si dovranno rispettare le seguenti ulteriori prescrizioni:

- 1) gli automezzi circolanti in tali ambiti dovranno mantenere l'andatura minima di sicurezza allo scopo di evitare incidenti e salvaguardare l'incolumità del personale operante, con una velocità comunque non superiore a 10 Km/h;
- 2) tutte le persone non addette ai lavori, oltre ad osservare il predetto divieto di accesso alla zona di cantiere, dovranno mantenersi a distanza di sicurezza dal limite invalicabile segnalato;
- 3) tutto il personale non addetto ai lavori, oltre ad osservare il predetto divieto, dovrà mantenersi a distanza di sicurezza dalle predette aree di lavoro;
- 4) ove necessario, al fine di non arrecare interferenze alla regolare esecuzione dei lavori da effettuare, sia in termini di speditezza che di sicurezza degli stessi, il traffico veicolare nel tratto di carreggiata del porto piccolo di Pozzallo interessata e nelle immediate adiacenze, potrà essere temporaneamente interdetto.

### **Articolo 4**

*(Rifiuti)*

I rifiuti eventualmente prodotti dovranno essere gestiti ai sensi della normativa vigente tramite imprese regolarmente autorizzate ed iscritte nei registri di cui all'articolo 68 C.N. e, comunque, nel rispetto delle vigenti normative di settore.

### **Articolo 5**

*(Disposizioni finali e sanzioni)*

La presente Ordinanza, emanata nell'ambito delle esclusive e specifiche competenze di questa Autorità Marittima, ai soli fini della disciplina della sicurezza portuale, della navigazione e dei controlli di polizia portuale, non esime la società responsabile ed esecutrice dei lavori dal munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo eventualmente necessario e di competenza di organi e/o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

Questa Autorità Marittima si riserva di impartire tutte le eventuali ulteriori disposizioni che si dovessero ritenere, di volta in volta, necessarie per la salvaguardia della sicurezza portuale e della pubblica incolumità.

Questa Capitaneria di Porto è manlevata da qualsiasi responsabilità civile e/o penale per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in dipendenza della presente Ordinanza.

L'inizio delle operazioni in parola comporta l'automatica accettazione di tutte le clausole e prescrizioni indicate nel presente provvedimento.

L'inosservanza della presente Ordinanza sarà punita:

- dall'art. 650 del Codice Penale, salvo che il fatto non costituisca più grave o diverso reato;
- negli altri casi, autonomamente od in eventuale concorso con altre fattispecie, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che sarà pubblicata all'Albo di questo Ufficio, con diffusione/divulgazione, altresì, assicurata mediante:

- a) trasmissione a tutti gli altri Enti/Amministrazioni interessate;
- b) divulgazione a cura dei mezzi d'informazione;
- c) inserimento nel sito web istituzionale di questo Comando:  
[www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo](http://www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo), alla voce "Ordinanze";
- d) invio a concessionari demaniali, cooperative di pesca, circoli nautici, operatori ed utenti portuali in genere, che hanno l'obbligo di esporla permanentemente, in luogo ben visibile dal pubblico e dall'utenza nonché di darne conoscenza al proprio personale.

Pozzallo, lì 18/06/2019

p. IL COMANDANTE

C.F. (CP) Pierluigi MILELLA t.a.

3 C.F. (CP) Marco TOGNAZZONI



All.1

### **Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Pozzallo - Sezione Tecnica**

V.le Medaglie d'Oro di Lunga Navigazione s.n. – 97016 Pozzallo (RG) - Tel.0932-953327 – Fax: 0932-953590

E-mail: [cppozzallo@mit.gov.it](mailto:cppozzallo@mit.gov.it) – [cp-pozzallo@pec.mit.gov.it](mailto:cp-pozzallo@pec.mit.gov.it)

sito web: [www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo](http://www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo)

*Stralcio planimetrico*

